TNPSC Current Affairs — October 12, 2026

அதியமான் அகாடமி — நடப்பு நிகழ்வுகள்

Phone 8681859181 | Events of 11 October 2026 | 13 items

ENVIRONMENT & GEOGRAPHY

சுற்றுச்சூழல் & புவியியல்

01 MEDIUM

Water released from Poondi lake to Puzhal and Chembarambakkam as Chennai's five drinking-water reservoirs fall to 34 per cent of capacity

சென்னையின் ஐந்து குடிநீர் ஏரிகளில் நீர்இருப்பு கொள்ளளவில் 34 சதவீதமாகக் குறைந்த நிலையில், பூண்டி ஏரியிலிருந்து புழல் மற்றும் செம்பரம்பாக்கத்திற்கு நீர் திறப்பு

On the morning of 11 October 2026 water was released from the Poondi lake in Tiruvallur district through a connecting canal towards the Puzhal and Chembarambakkam reservoirs, to shore up the storage in the lakes that supply drinking water to Chennai city. Chennai draws its piped drinking water from five reservoirs — Poondi, Puzhal, Chembarambakkam, Cholavaram and Kannankottai Thervoy Kandigai — which together hold 11,757 million cubic feet when full. On the morning of 11 October the combined storage in the five stood at 4,095 million cubic feet, about 34 per cent of their capacity. Poondi itself held 592 million cubic feet against a capacity of 3,231 million cubic feet. The reported rate of release differed between newspapers, one putting it at about 530 cubic feet per second and another at about 440 cubic feet per second; the release rate from Poondi is varied through the day by the Water Resources Department according to the level in the receiving reservoirs. The figure of 34 per cent is a steep fall from the position in early July 2026, when the same five reservoirs held about 50 per cent of capacity, and it reflects the long gap between the end of the south-west monsoon and the onset of the north-east monsoon, which gives Tamil Nadu the larger share of its annual rainfall and normally sets in over the state around 20 October. Poondi is the reservoir into which Krishna river water released from the Kandaleru dam in Andhra Pradesh flows through the Telugu Ganga canal, which is why storage there is managed with particular care.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று காலை, சென்னை மாநகரத்திற்குக் குடிநீர் வழங்கும் ஏரிகளின் நீர்இருப்பை உயர்த்தும் நோக்கத்தில், திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பூண்டி ஏரியிலிருந்து இணைப்புக் கால்வாய் வழியாகப் புழல் மற்றும் செம்பரம்பாக்கம் ஏரிகளுக்கு நீர் திறந்து விடப்பட்டது. சென்னைக்குக் குழாய் வழிக் குடிநீர் வழங்கும் ஐந்து ஏரிகள் — பூண்டி, புழல், செம்பரம்பாக்கம், சோழவரம் மற்றும் கண்ணன்கோட்டை தேர்வாய் கண்டிகை — முழுக் கொள்ளளவில் சேர்த்து 11,757 மில்லியன் கனஅடி நீரைத் தேக்கி வைக்கும். அக்டோபர் 11 காலை நிலவரப்படி இந்த ஐந்து ஏரிகளிலும் சேர்த்து 4,095 மில்லியன் கனஅடி நீர் இருந்தது; இது அவற்றின் கொள்ளளவில் சுமார் 34 சதவீதம். பூண்டி ஏரியில் மட்டும் 3,231 மில்லியன் கனஅடி கொள்ளளவுக்கு 592 மில்லியன் கனஅடி நீர் இருந்தது. திறந்து விடப்பட்ட நீரின் அளவு செய்தித்தாள்களுக்கு இடையே வேறுபட்டது — ஒன்று வினாடிக்கு சுமார் 530 கனஅடி என்றும், மற்றொன்று சுமார் 440 கனஅடி என்றும் தெரிவித்தன; பெறும் ஏரிகளின் நிலையைப் பொறுத்து நீர்வளத் துறை பூண்டியிலிருந்து திறக்கும் அளவை நாள் முழுவதும் மாற்றியமைக்கிறது. 2026 ஜூலை தொடக்கத்தில் இதே ஐந்து ஏரிகளில் கொள்ளளவில் சுமார் 50 சதவீதம் நீர் இருந்த நிலையிலிருந்து 34 சதவீதத்திற்கு வந்துள்ளது கூர்மையான வீழ்ச்சி. தென்மேற்குப் பருவமழை முடிவுக்கும், தமிழ்நாட்டின் ஆண்டு மழையில் பெரும் பங்கைத் தரும், வழக்கமாக அக்டோபர் 20 வாக்கில் மாநிலத்தில் தொடங்கும் வடகிழக்குப் பருவமழையின் தொடக்கத்திற்கும் இடையேயான நீண்ட இடைவெளியை இது காட்டுகிறது. ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் கண்டலேரு அணையிலிருந்து திறக்கப்படும் கிருஷ்ணா நதி நீர் தெலுங்கு கங்கை கால்வாய் வழியாக வந்து சேரும் ஏரி பூண்டியே என்பதால், அங்குள்ள நீர்இருப்பு தனிக் கவனத்துடன் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

KEY EXAM POINTS

- On the morning of 11 October 2026 water was released from Poondi lake through a connecting canal to the Puzhal and Chembarambakkam reservoirs.
- Chennai's five drinking-water reservoirs are Poondi, Puzhal, Chembarambakkam, Cholavaram and Kannankottai Thervoy Kandigai.
- Their combined full capacity is 11,757 million cubic feet (mcft); combined storage that morning was 4,095 mcft, about 34 per cent.
- Poondi held 592 mcft against a capacity of 3,231 mcft.
- Reports differed on the discharge rate, giving it as about 530 cusecs and about 440 cusecs respectively.
- In early July 2026 the same five reservoirs held about 50 per cent of capacity, so storage nearly halved over the following three months.
- Poondi reservoir, also called Sathyamurthy Sagar, lies on the Kosasthalaiyar river in Tiruvallur district and was built in 1944.
- Krishna river water from the Kandaleru dam in Andhra Pradesh reaches Chennai through the Telugu Ganga canal and is received at Poondi.

- 2026 அக்டோபர் 11 காலை, பூண்டி ஏரியிலிருந்து இணைப்புக் கால்வாய் வழியாகப் புழல் மற்றும் செம்பரம்பாக்கம் ஏரிகளுக்கு நீர் திறந்து விடப்பட்டது.
- சென்னையின் ஐந்து குடிநீர் ஏரிகள்: பூண்டி, புழல், செம்பரம்பாக்கம், சோழவரம் மற்றும் கண்ணன்கோட்டை தேர்வாய் கண்டிகை.
- இவற்றின் மொத்த முழுக் கொள்ளளவு 11,757 மில்லியன் கனஅடி; அன்று காலை மொத்த நீர்இருப்பு 4,095 மில்லியன் கனஅடி, அதாவது சுமார் 34 சதவீதம்.
- பூண்டி ஏரியில் 3,231 மில்லியன் கனஅடி கொள்ளளவுக்கு 592 மில்லியன் கனஅடி நீர் இருந்தது.
- திறந்து விடப்பட்ட அளவு குறித்து அறிக்கைகள் வேறுபட்டன — முறையே வினாடிக்கு சுமார் 530 கனஅடி மற்றும் சுமார் 440 கனஅடி எனக் குறிப்பிட்டன.
- 2026 ஜூலை தொடக்கத்தில் இதே ஐந்து ஏரிகளில் கொள்ளளவில் சுமார் 50 சதவீதம் நீர் இருந்தது; அதன் பிறகு மூன்று மாதங்களில் நீர்இருப்பு கிட்டத்தட்ட பாதியாகக் குறைந்தது.
- சத்தியமூர்த்தி சாகர் எனவும் அழைக்கப்படும் பூண்டி ஏரி, திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொசஸ்தலையாறு ஆற்றின் மீது 1944-இல் கட்டப்பட்டது.
- ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் கண்டலேரு அணையிலிருந்து கிருஷ்ணா நதி நீர் தெலுங்கு கங்கை கால்வாய் வழியாகச் சென்னைக்கு வந்து பூண்டியில் பெறப்படுகிறது.

STATIC GK CONNECT

Lake water released from நீர் திறக்கப்பட்ட ஏரி	Poondi lake (Sathyamurthy Sagar), Tiruvallur district பூண்டி ஏரி (சத்தியமூர்த்தி சாகர்), திருவள்ளூர் மாவட்டம்
River on which Poondi lies பூண்டி அமைந்துள்ள ஆறு	Kosasthalaiyar river; reservoir built in 1944 கொசஸ்தலையாறு; ஏரி 1944-இல் கட்டப்பட்டது
Chennai's five drinking-water reservoirs சென்னையின் ஐந்து குடிநீர் ஏரிகள்	Poondi, Puzhal, Chembarambakkam, Cholavaram, Kannankottai Thervoy Kandigai பூண்டி, புழல், செம்பரம்பாக்கம், சோழவரம், கண்ணன்கோட்டை தேர்வாய் கண்டிகை
Combined capacity and storage மொத்த கொள்ளளவு மற்றும் நீர்இருப்பு	11,757 mcft capacity; 4,095 mcft stored on 11 October 2026 (about 34%) கொள்ளளவு 11,757 மி.கனஅடி; 2026 அக்டோபர் 11-இல் 4,095 மி.கனஅடி (சுமார் 34%)
Chembarambakkam செம்பரம்பாக்கம்	Source of the Adyar river; capacity 3,645 mcft அடையாறு ஆற்றின் பிறப்பிடம்; கொள்ளளவு 3,645 மி.கனஅடி
Newest of the five ஐந்தில் புதியது	Kannankottai Thervoy Kandigai, Gummidipoondi taluk, Tiruvallur — commissioned 21 November 2020 கண்ணன்கோட்டை தேர்வாய் கண்டிகை, கும்மிடிப்பூண்டி வட்டம், திருவள்ளூர் — 2020 நவம்பர் 21-இல் திறக்கப்பட்டது
City water utility நகரக் குடிநீர் நிறுவனம்	Chennai Metropolitan Water Supply and Sewerage Board (Metrowater), constituted 14 June 1978 சென்னை பெருநகர குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவுநீர் அகற்று வாரியம் (மெட்ரோ வாட்டர்), 1978 ஜூன் 14-இல் அமைக்கப்பட்டது

02 MEDIUM

Andhra Pradesh launches the second phase of Adavi Thalli Baata — 2,569 tribal connectivity works worth Rs 2,052 crore

அடவி தல்லி பாட திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தைத் தொடங்கியது ஆந்திரப் பிரதேசம் — ரூ.2,052 கோடி மதிப்பில் 2,569 பழங்குடியினர் இணைப்புப் பணிகள்

The Deputy Chief Minister of Andhra Pradesh, Konidela Pawan Kalyan, who holds the Panchayati Raj and Rural Development portfolio along with Environment and Forests, launched the second phase of the Adavi Thalli Baata programme on 11 October 2026 at a gram sabha held in Kakavada village in the newly formed Polavaram district. The programme is the state's effort to carry roads, bridges, mobile telephony and optical fibre into tribal habitations that lie inside or beyond forest land, where every work needs clearance under the forest laws before it can begin. The name is Telugu and translates as the path of mother forest. Phase two covers 2,569 works costing Rs 2,052 crore, comprising 1,976 kilometres of roads and 45 bridges serving 1,341 tribal habitations. The first phase had covered 1,662 kilometres of roads in 858 habitations at a cost of Rs 1,406 crore. The state said forest clearances had been obtained for 555 road works, 136 mobile telephone towers and optical fibre laying at 48 places, which is the central difficulty the scheme is designed to overcome: under the Forest (Conservation) Act, 1980, the diversion of forest land for a road or a tower requires the prior approval of the Union government, and tribal habitations in the Scheduled Areas have historically remained unconnected for that reason. Holding the launch at a gram sabha is itself significant, because in the Fifth Schedule areas the Panchayats (Extension to the Scheduled Areas) Act, 1996, makes the gram sabha the primary unit of consultation. The Kakinada Member of Parliament Tangella Uday Srinivas, the legislators Miriyala Sirisha Devi and Pantham Nanaji, and the Polavaram District Collector K. Dinesh Kumar were present.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையுடன் பஞ்சாயத்து ராஜ் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையையும் வைத்திருக்கும் ஆந்திரப் பிரதேச துணை முதலமைச்சர் கொணிடேல பவன் கல்யாண், 2026 அக்டோபர் 11 அன்று புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட பொலவரம் மாவட்டத்தின் கக்கவாட கிராமத்தில் நடைபெற்ற கிராமசபையில் அடவி தல்லி பாட திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தைத் தொடங்கினார். வன நிலத்திற்கு உள்ளேயும் அதற்கு அப்பாலும் அமைந்துள்ள பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளுக்குச் சாலைகள், பாலங்கள், கைபேசி தொடர்பு மற்றும் ஒளியிழை ஆகியவற்றைக் கொண்டு செல்லும் மாநில முயற்சி இது; அங்கு ஒவ்வொரு பணியும் தொடங்கும் முன் வனச் சட்டங்களின் கீழ் அனுமதி பெற வேண்டியிருக்கிறது. தெலுங்குச் சொற்களான இப்பெயர் 'வனத் தாயின் பாதை' எனப் பொருள்படும். இரண்டாம் கட்டத்தில் ரூ.2,052 கோடி மதிப்பில் 2,569 பணிகள் அடங்குகின்றன; இதில் 1,341 பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளுக்குச் சேவை செய்யும் 1,976 கிலோமீட்டர் சாலைகளும் 45 பாலங்களும் உள்ளன. முதல் கட்டத்தில் ரூ.1,406 கோடி செலவில் 858 குடியிருப்புகளில் 1,662 கிலோமீட்டர் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டன. 555 சாலைப் பணிகள், 136 கைபேசி கோபுரங்கள் மற்றும் 48 இடங்களில் ஒளியிழை பதிப்பதற்கு வன அனுமதிகள் பெறப்பட்டுள்ளதாக மாநிலம் தெரிவித்தது; இதுவே இத்திட்டம் கடக்க முயலும் மைய இடர். 1980-ஆம் ஆண்டு வன (பாதுகாப்பு) சட்டத்தின் கீழ், ஒரு சாலைக்கோ கோபுரத்திற்கோ வன நிலத்தைத் திருப்பிப் பயன்படுத்த மத்திய அரசின் முன் ஒப்புதல் தேவை; இந்தக் காரணத்தால்தான் பட்டியல் பகுதிகளில் உள்ள பழங்குடியினர் குடியிருப்புகள் வரலாற்று ரீதியாக இணைப்பு இல்லாமல் இருந்தன. கிராமசபையில் தொடக்கத்தை நடத்தியது தனியே முக்கியத்துவம் பெறுகிறது; ஏனெனில் ஐந்தாம் அட்டவணைப் பகுதிகளில் 1996-ஆம் ஆண்டு பஞ்சாயத்துகள் (பட்டியல் பகுதிகளுக்கு விரிவாக்கம்) சட்டம், கிராமசபையை ஆலோசனையின் அடிப்படை அமைப்பாக ஆக்குகிறது. காக்கிநாடா நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தங்கெள்ள உதய் சீனிவாஸ், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மிரியால சிரிஷா தேவி மற்றும் பந்தம் நானாஜி, பொலவரம் மாவட்ட ஆட்சியர் கே. தினேஷ் குமார் ஆகியோர் கலந்துகொண்டனர்.

KEY EXAM POINTS

- The second phase of Adavi Thalli Baata was launched on 11 October 2026 at a gram sabha in Kakavada village, Polavaram district, Andhra Pradesh.
- It was launched by Deputy Chief Minister Konidela Pawan Kalyan, who holds the Panchayati Raj and Rural Development portfolio.
- Phase two covers 2,569 works costing Rs 2,052 crore — 1,976 km of roads and 45 bridges serving 1,341 tribal habitations.
- Phase one had covered 1,662 km of roads in 858 habitations at a cost of Rs 1,406 crore.
- Forest clearances were obtained for 555 road works, 136 mobile telephone towers and optical fibre laying at 48 places.
- The name is Telugu: adavi means forest, thalli means mother and baata means path.
- Diversion of forest land for such works requires prior central approval under the Forest (Conservation) Act, 1980.
- Officials present included Kakinada MP Tangella Uday Srinivas, MLAs Miriyala Sirisha Devi and Pantham Nanaji, and District Collector K. Dinesh Kumar.

- அடவி தல்லி பாட திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம், 2026 அக்டோபர் 11 அன்று ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் பொலவரம் மாவட்டம், கக்கவாட கிராமத்தில் நடைபெற்ற கிராமசபையில் தொடங்கப்பட்டது.
- பஞ்சாயத்து ராஜ் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையை வைத்திருக்கும் துணை முதலமைச்சர் கொணிடேல பவன் கல்யாண் இதைத் தொடங்கினார்.
- இரண்டாம் கட்டத்தில் ரூ.2,052 கோடி மதிப்பில் 2,569 பணிகள் — 1,341 பழங்குடியினர் குடியிருப்புகளுக்கு 1,976 கி.மீ. சாலைகளும் 45 பாலங்களும்.
- முதல் கட்டத்தில் ரூ.1,406 கோடி செலவில் 858 குடியிருப்புகளில் 1,662 கி.மீ. சாலைகள் அமைக்கப்பட்டன.
- 555 சாலைப் பணிகள், 136 கைபேசி கோபுரங்கள், 48 இடங்களில் ஒளியிழை பதிப்பு ஆகியவற்றுக்கு வன அனுமதிகள் பெறப்பட்டன.
- இப்பெயர் தெலுங்கு: 'அடவி' என்றால் வனம், 'தல்லி' என்றால் தாய், 'பாட' என்றால் பாதை.
- இத்தகைய பணிகளுக்கு வன நிலத்தைத் திருப்பிப் பயன்படுத்த 1980-ஆம் ஆண்டு வன (பாதுகாப்பு) சட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசின் முன் ஒப்புதல் தேவை.
- காக்கிநாடா நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தங்கெள்ள உதய் சீனிவாஸ், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மிரியால சிரிஷா தேவி, பந்தம் நானாஜி, மாவட்ட ஆட்சியர் கே. தினேஷ் குமார் ஆகியோர் கலந்துகொண்டனர்.

STATIC GK CONNECT

Programme திட்டம்	Adavi Thalli Baata, phase 2 — tribal road and connectivity programme of Andhra Pradesh அடவி தல்லி பாட, இரண்டாம் கட்டம் — ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் பழங்குடியினர் சாலை மற்றும் இணைப்புத் திட்டம்
Launched by தொடங்கியவர்	Deputy Chief Minister Konidela Pawan Kalyan, Panchayati Raj and Rural Development துணை முதலமைச்சர் கொணிடேல பவன் கல்யாண், பஞ்சாயத்து ராஜ் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி
Phase 2 outlay and scope இரண்டாம் கட்ட நிதி மற்றும் அளவு	Rs 2,052 crore; 2,569 works; 1,976 km of roads; 45 bridges; 1,341 habitations ரூ.2,052 கோடி; 2,569 பணிகள்; 1,976 கி.மீ. சாலைகள்; 45 பாலங்கள்; 1,341 குடியிருப்புகள்
Phase 1 for comparison ஒப்பிட முதல் கட்டம்	Rs 1,406 crore; 1,662 km of roads; 858 habitations ரூ.1,406 கோடி; 1,662 கி.மீ. சாலைகள்; 858 குடியிருப்புகள்
Key enabling law முக்கிய சட்ட அனுமதி	Forest (Conservation) Act, 1980 — prior central approval for diverting forest land வன (பாதுகாப்பு) சட்டம், 1980 — வன நிலத்தைத் திருப்பிப் பயன்படுத்த மத்திய அரசின் முன் ஒப்புதல்
Gram sabha's special role கிராமசபையின் சிறப்புப் பங்கு	Panchayats (Extension to the Scheduled Areas) Act, 1996 — PESA, in Fifth Schedule areas பஞ்சாயத்துகள் (பட்டியல் பகுதிகளுக்கு விரிவாக்கம்) சட்டம், 1996 — PESA, ஐந்தாம் அட்டவணைப் பகுதிகளில்
Comparable central scheme ஒப்பிடத்தக்க மத்திய திட்டம்	Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana, launched 25 December 2000, Ministry of Rural Development பிரதம மந்திரி கிராம சடக் யோஜனா, 2000 டிசம்பர் 25-இல் தொடங்கப்பட்டது, ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகம்

03 HARD

Pradhan Mantri Dhan-Dhaanya Krishi Yojana completes its first year across 100 aspirational agricultural districts

100 இலட்சிய வேளாண் மாவட்டங்களில் முதல் ஆண்டை நிறைவு செய்தது பிரதம மந்திரி தன்-தான்ய கிருஷி யோஜனா

The Pradhan Mantri Dhan-Dhaanya Krishi Yojana, abbreviated PM-DDKY, completed its first year on 11 October 2026. The Union Cabinet had approved the six-year scheme on 16 July 2025 with an annual outlay of Rs 24,000 crore, and the Prime Minister launched it on 11 October 2025. Its design is unusual: rather than create a new programme of its own, the scheme converges 36 existing central schemes run by 11 ministries and departments, together with state schemes and private participation, and directs them at 100 aspirational agricultural districts, with at least one district in each state. Districts were chosen on three criteria — low productivity, low cropping intensity and less agricultural credit disbursement — weighted by each state's share of net cropped area and operational holdings. The instrument of delivery is a District Action Plan, prepared and implemented by a District Dhan-Dhaanya Krishi Yojana Samiti headed by the District Collector or District Magistrate; state-level committees are chaired by the Chief Secretary, a national executive committee by the Union Agriculture Minister and a national monitoring committee by the Secretary of the Department of Agriculture and Farmers Welfare. Progress is tracked against 121 indicators, of which 74 are output indicators and 47 are outcome indicators, and districts are ranked monthly on a public dashboard that went live in the last week of October 2025, with rankings published from November 2025. At the one-year mark all 100 districts had District Action Plans under implementation, and the average score across the scheme's six objectives had risen from 18.85 in April 2026 to 46.89 in August 2026. The Department of Public Enterprises has brought these districts within the corporate social responsibility adoption of central public sector enterprises for 2026-27 and 2027-28.

பிரதம மந்திரி தன்-தான்ய கிருஷி யோஜனா, சுருக்கமாக PM-DDKY, 2026 அக்டோபர் 11 அன்று தனது முதல் ஆண்டை நிறைவு செய்தது. ஆறு ஆண்டுத் திட்டமான இதை ஆண்டுக்கு ரூ. 24,000 கோடி நிதியுடன் மத்திய அமைச்சரவை 2025 ஜூலை 16 அன்று ஒப்புதல் அளித்தது; பிரதமர் 2025 அக்டோபர் 11 அன்று இதைத் தொடங்கினார். இதன் வடிவமைப்பு வழக்கத்திற்கு மாறானது: தனக்கெனப் புதிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை உருவாக்காமல், 11 அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளால் நடத்தப்படும் 36 ஏற்கெனவே உள்ள மத்திய திட்டங்களை, மாநிலத் திட்டங்கள் மற்றும் தனியார் பங்கேற்புடன் ஒருங்கிணைத்து, 100 இலட்சிய வேளாண் மாவட்டங்களில் செலுத்துகிறது; ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் குறைந்தது ஒரு மாவட்டம் இடம்பெற்றுள்ளது. குறைந்த உற்பத்தித் திறன், குறைந்த பயிர்ச் செறிவு, குறைந்த வேளாண் கடன் வழங்கல் ஆகிய மூன்று அளவுகோல்களின் அடிப்படையில், ஒவ்வொரு மாநிலத்தின் நிகர பயிர்ச் செய்யப்பட்ட பரப்பு மற்றும் செயல்பாட்டு நிலப்பிடிப்புகளின் பங்குக்கு ஏற்ப எடைபோட்டு மாவட்டங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன. செயல்படுத்தும் கருவி மாவட்ட செயல் திட்டம்; மாவட்ட ஆட்சியர் அல்லது மாவட்ட நீதிபதி தலைமையிலான மாவட்ட தன்-தான்ய கிருஷி யோஜனா சமிதி இதைத் தயாரித்துச் செயல்படுத்துகிறது. மாநில அளவுக் குழுக்களுக்கு தலைமைச் செயலாளர், தேசிய செயற்குழுவுக்கு மத்திய வேளாண் அமைச்சர், தேசிய கண்காணிப்புக் குழுவுக்கு வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறைச் செயலாளர் தலைமை தாங்குகின்றனர். 121 குறிகாட்டிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முன்னேற்றம் கண்காணிக்கப்படுகிறது; இவற்றில் 74 வெளியீட்டுக் குறிகாட்டிகள், 47 விளைவுக் குறிகாட்டிகள். 2025 அக்டோபர் கடைசி வாரத்தில் செயல்பாட்டுக்கு வந்த பொது டாஷ்போர்டில் மாவட்டங்கள் மாதந்தோறும் தரவரிசைப்படுத்தப்படுகின்றன; தரவரிசைகள் 2025 நவம்பரிலிருந்து வெளியிடப்படுகின்றன. ஓராண்டு நிறைவில் 100 மாவட்டங்களிலும் மாவட்ட செயல் திட்டங்கள் செயல்பாட்டில் இருந்தன; திட்டத்தின் ஆறு நோக்கங்கள் முழுவதுமான சராசரி மதிப்பெண் 2026 ஏப்ரலில் 18.85-இல் இருந்து 2026 ஆகஸ்டில் 46.89-ஆக உயர்ந்தது. 2026-27 மற்றும் 2027-28 ஆண்டுகளுக்கு மத்திய பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் கார்ப்பரேட் சமூகப் பொறுப்பு ஏற்பாட்டின் கீழ் இந்த மாவட்டங்களைப் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் துறை கொண்டு வந்துள்ளது.

KEY EXAM POINTS

- PM-DDKY completed its first year on 11 October 2026; it was launched by the Prime Minister on 11 October 2025.
- The Union Cabinet approved the six-year scheme on 16 July 2025 with an annual outlay of Rs 24,000 crore.
- It converges 36 central schemes run by 11 ministries and departments, plus state schemes and private participation.
- It covers 100 aspirational agricultural districts, with at least one district in each state.
- Districts were selected on low productivity, low cropping intensity and less agricultural credit disbursement.
- A District Dhan-Dhaanya Krishi Yojana Samiti headed by the District Collector prepares and implements the District Action Plan.
- Progress is measured against 121 indicators — 74 output and 47 outcome — with monthly district rankings on a public dashboard.
- The average score across the six objectives rose from 18.85 in April 2026 to 46.89 in August 2026.

- PM-DDKY 2026 அக்டோபர் 11 அன்று முதல் ஆண்டை நிறைவு செய்தது; 2025 அக்டோபர் 11 அன்று பிரதமரால் தொடங்கப்பட்டது.
- ஆறு ஆண்டுத் திட்டமான இதை ஆண்டுக்கு ரூ.24,000 கோடி நிதியுடன் மத்திய அமைச்சரவை 2025 ஜூலை 16 அன்று ஒப்புதல் அளித்தது.
- 11 அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளின் 36 மத்திய திட்டங்களை, மாநிலத் திட்டங்கள் மற்றும் தனியார் பங்கேற்புடன் ஒருங்கிணைக்கிறது.
- 100 இலட்சிய வேளாண் மாவட்டங்களை உள்ளடக்குகிறது; ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் குறைந்தது ஒரு மாவட்டம்.
- குறைந்த உற்பத்தித் திறன், குறைந்த பயிர்ச் செறிவு, குறைந்த வேளாண் கடன் வழங்கல் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மாவட்டங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன.
- மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையிலான மாவட்ட தன்-தான்ய கிருஷி யோஜனா சமிதி, மாவட்ட செயல் திட்டத்தைத் தயாரித்துச் செயல்படுத்துகிறது.
- 121 குறிகாட்டிகளின் அடிப்படையில் முன்னேற்றம் அளவிடப்படுகிறது — 74 வெளியீடு, 47 விளைவு; பொது டாஷ்போர்டில் மாதந்தோறும் மாவட்ட தரவரிசை.
- ஆறு நோக்கங்கள் முழுவதுமான சராசரி மதிப்பெண் 2026 ஏப்ரலில் 18.85-இல் இருந்து 2026 ஆகஸ்டில் 46.89-ஆக உயர்ந்தது.

STATIC GK CONNECT

Scheme திட்டம்	Pradhan Mantri Dhan-Dhaanya Krishi Yojana (PM-DDKY) பிரதம மந்திரி தன்-தான்ய கிருஷி யோஜனா (PM-DDKY)
Nodal department நோடல் துறை	Department of Agriculture and Farmers Welfare, Ministry of Agriculture and Farmers Welfare வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை, வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சகம்
Cabinet approval and launch அமைச்சரவை ஒப்புதல் மற்றும் தொடக்கம்	Approved 16 July 2025; launched 11 October 2025; six years from 2025-26 2025 ஜூலை 16-இல் ஒப்புதல்; 2025 அக்டோபர் 11-இல் தொடக்கம்; 2025-26 முதல் ஆறு ஆண்டுகள்
Annual outlay ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு	Rs 24,000 crore per year ஆண்டுக்கு ரூ.24,000 கோடி
Coverage பரப்பு	100 aspirational agricultural districts; at least one in each state 100 இலட்சிய வேளாண் மாவட்டங்கள்; ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் குறைந்தது ஒன்று
Convergence ஒருங்கிணைப்பு	36 central schemes across 11 ministries and departments 11 அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளின் 36 மத்திய திட்டங்கள்
Model it follows பின்பற்றும் முன்மாதிரி	Aspirational Districts Programme, 2018, NITI Aayog; compare Aspirational Blocks Programme, 2023 இலட்சிய மாவட்டங்கள் திட்டம், 2018, நிதி ஆயோக்; ஒப்பிடுக: இலட்சிய வட்டங்கள் திட்டம், 2023

04 MEDIUM

Indian Navy in two bilateral exercises announced on the same day — KONKAN 2026 with the Royal Navy at Plymouth and INDRA 2026 with the Russian Navy at Vladivostok

ஒரே நாளில் அறிவிக்கப்பட்ட இரு இருதரப்புப் பயிற்சிகளில் இந்திய கடற்படை — பிளைமவுத்தில் அரசு கடற்படையுடன் கொங்கண் 2026, விளாடிவோஸ்டாக்கில் ரஷ்ய கடற்படையுடன் இந்திரா 2026

The Ministry of Defence announced on 11 October 2026 that Indian Navy warships had reached two widely separated ports for two different bilateral exercises. INS Trishul, a guided-missile stealth frigate, arrived at Plymouth in the United Kingdom for Exercise KONKAN 2026 with the Royal Navy, which runs from 8 to 15 October 2026 in two phases: a harbour phase of professional interactions, cross-deck visits, sports fixtures, cultural engagements and public visits aboard the ship, followed by a sea phase of air, surface and sub-surface drills including cross-deck helicopter landings, firing serials, air defence exercises, complex seamanship evolutions and anti-submarine warfare. KONKAN has been held since 2004 and is now placed within the India-United Kingdom Vision 2035 Comprehensive Strategic Partnership. Separately, INS Sahyadri arrived at Vladivostok in Russia on 10 October 2026 for the India-Russia bilateral exercise INDRA 2026, scheduled from 13 to 18 October 2026 with a harbour phase followed by coordinated operations at sea with the Russian Federation Navy. The Ministry framed the deployment within India's MAHASAGAR vision, which stands for Mutual and Holistic Advancement for Security and Growth Across Regions, and as a follow-through from the 23rd India-Russia Annual Summit held on 4 and 5 December 2025. INS Trishul is a Talwar-class frigate built under Project 1135.6, commissioned on 25 June 2003 and carrying the pennant F43; INS Sahyadri is a Shivalik-class stealth multi-role frigate built at Mazagon Dock under Project 17, commissioned on 21 July 2012 and carrying the pennant F49. The two announcements on a single day are a reminder that the Indian Navy sustains the widest set of named bilateral naval exercises of any navy in the region.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று, இரு வேறுபட்ட இருதரப்புப் பயிற்சிகளுக்காக இந்திய கடற்படைக் கப்பல்கள் வெகுதொலைவில் அமைந்த இரு துறைமுகங்களை அடைந்துள்ளதாகப் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் அறிவித்தது. வழிகாட்டு ஏவுகணை ரகசியத் தாக்குதல் போர்க்கப்பலான ஐ.என்.எஸ். திரிசூல், ஐக்கிய இராச்சியத்தின் பிளைமவுத் துறைமுகத்தை அடைந்தது; அரசு கடற்படையுடன் நடைபெறும் கொங்கண் 2026 பயிற்சி 2026 அக்டோபர் 8 முதல் 15 வரை இரு கட்டங்களில் நடக்கிறது — தொழில்முறைக் கலந்துரையாடல்கள், கப்பல் பரிமாற்றப் பயணங்கள், விளையாட்டுப் போட்டிகள், கலை நிகழ்வுகள், பொதுமக்கள் கப்பல் பார்வை ஆகியவை அடங்கிய துறைமுகக் கட்டம்; அதைத் தொடர்ந்து கப்பல் பரிமாற்ற உலங்கூர்தி தரையிறக்கம், துப்பாக்கிச் சுடுதல் வரிசைகள், வான் பாதுகாப்புப் பயிற்சிகள், சிக்கலான கப்பல் இயக்கப் பயிற்சிகள், நீர்மூழ்கிக்கு எதிரான போர்முறை ஆகியவை அடங்கிய வான், மேற்பரப்பு, நீர்மூழ்கிப் பயிற்சிகளைக் கொண்ட கடற்கட்டம். கொங்கண் பயிற்சி 2004 முதல் நடைபெற்று வருகிறது; தற்போது இந்தியா-ஐக்கிய இராச்சியம் விஷன் 2035 முழுமையான மூலோபாயக் கூட்டாண்மையின் கீழ் இடம்பெறுகிறது. இதற்குத் தனியாக, இந்தியா-ரஷ்யா இருதரப்புப் பயிற்சியான இந்திரா 2026-க்காக ஐ.என்.எஸ். சாஹ்யாத்ரி 2026 அக்டோபர் 10 அன்று ரஷ்யாவின் விளாடிவோஸ்டாக்கை அடைந்தது; இப்பயிற்சி 2026 அக்டோபர் 13 முதல் 18 வரை, துறைமுகக் கட்டத்தைத் தொடர்ந்து ரஷ்ய கூட்டமைப்பு கடற்படையுடன் கடலில் ஒருங்கிணைந்த நடவடிக்கைகளுடன் நடைபெறும். பிராந்தியங்கள் முழுவதும் பாதுகாப்பு மற்றும் வளர்ச்சிக்கான பரஸ்பர, முழுமையான முன்னேற்றம் என்று பொருள்படும் இந்தியாவின் 'மகாசாகர்' நோக்குநிலையின் கீழும், 2025 டிசம்பர் 4, 5 ஆகிய தேதிகளில் நடைபெற்ற 23-ஆவது இந்தியா-ரஷ்யா ஆண்டு உச்சி மாநாட்டின் தொடர்ச்சியாகவும் இந்தப் பயணத்தை அமைச்சகம் விளக்கியது. ஐ.என்.எஸ். திரிசூல், திட்டம் 1135.6-இன் கீழ் கட்டப்பட்ட தல்வார் வகுப்புப் போர்க்கப்பல்; 2003 ஜூன் 25-இல் பணியில் சேர்க்கப்பட்டது, கப்பல் எண் F43. ஐ.என்.எஸ். சாஹ்யாத்ரி, திட்டம் 17-இன் கீழ் மசகான் கப்பல் கட்டும் தளத்தில் கட்டப்பட்ட சிவாலிக் வகுப்பு ரகசியப் பல்பணிப் போர்க்கப்பல்; 2012 ஜூலை 21-இல் பணியில் சேர்க்கப்பட்டது, கப்பல் எண் F49.

KEY EXAM POINTS

- On 11 October 2026 the Ministry of Defence announced Indian Navy participation in two bilateral exercises at once.
- INS Trishul, a guided-missile stealth frigate, arrived at Plymouth, United Kingdom, for Exercise KONKAN 2026 with the Royal Navy.
- KONKAN 2026 runs from 8 to 15 October 2026 in a harbour phase and a sea phase, and the exercise has been held since 2004.
- KONKAN is placed within the India-United Kingdom Vision 2035 Comprehensive Strategic Partnership.
- INS Sahyadri arrived at Vladivostok, Russia, on 10 October 2026 for Exercise INDRA 2026 with the Russian Federation Navy.
- INDRA 2026 is scheduled from 13 to 18 October 2026, with a harbour phase followed by coordinated operations at sea.
- The deployment was framed within India's MAHASAGAR vision — Mutual and Holistic Advancement for Security and Growth Across Regions.
- INS Trishul is a Talwar-class frigate commissioned in 2003; INS Sahyadri is a Shivalik-class frigate commissioned in 2012.

- 2026 அக்டோபர் 11 அன்று, இரு இருதரப்புப் பயிற்சிகளில் இந்திய கடற்படையின் பங்கேற்பைப் பாதுகாப்பு அமைச்சகம் ஒரே நேரத்தில் அறிவித்தது.
- வழிகாட்டு ஏவுகணை ரகசியப் போர்க்கப்பலான ஐ.என்.எஸ். திரிசூல், அரசு கடற்படையுடன் கொங்கண் 2026 பயிற்சிக்காக ஐக்கிய இராச்சியத்தின் பிளைமவுத்தை அடைந்தது.
- கொங்கண் 2026 பயிற்சி அக்டோபர் 8 முதல் 15 வரை துறைமுகக் கட்டம் மற்றும் கடற்கட்டம் என நடைபெறுகிறது; இப்பயிற்சி 2004 முதல் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.
- கொங்கண் பயிற்சி இந்தியா-ஐக்கிய இராச்சியம் விஷன் 2035 முழுமையான மூலோபாயக் கூட்டாண்மையின் கீழ் இடம்பெறுகிறது.
- ரஷ்ய கூட்டமைப்பு கடற்படையுடன் இந்திரா 2026 பயிற்சிக்காக ஐ.என்.எஸ். சாஹ்யாத்ரி 2026 அக்டோபர் 10 அன்று ரஷ்யாவின் விளாடிவோஸ்டாக்கை அடைந்தது.
- இந்திரா 2026 பயிற்சி அக்டோபர் 13 முதல் 18 வரை, துறைமுகக் கட்டத்தைத் தொடர்ந்து கடலில் ஒருங்கிணைந்த நடவடிக்கைகளுடன் நடைபெறும்.
- 'மகாசாகர்' — பிராந்தியங்கள் முழுவதும் பாதுகாப்பு மற்றும் வளர்ச்சிக்கான பரஸ்பர, முழுமையான முன்னேற்றம் — என்ற இந்தியாவின் நோக்குநிலையின் கீழ் இந்தப் பயணம் விளக்கப்பட்டது.
- ஐ.என்.எஸ். திரிசூல் 2003-இல் பணியில் சேர்க்கப்பட்ட தல்வார் வகுப்புக் கப்பல்; ஐ.என்.எஸ். சாஹ்யாத்ரி 2012-இல் பணியில் சேர்க்கப்பட்ட சிவாலிக் வகுப்புக் கப்பல்.

STATIC GK CONNECT

Exercise with the United Kingdom ஐக்கிய இராச்சியத்துடன் பயிற்சி	KONKAN — held since 2004; KONKAN 2026 at Plymouth, 8 to 15 October 2026 கொங்கண் — 2004 முதல் நடைபெறுகிறது; கொங்கண் 2026 பிளைமவுத்தில், 2026 அக்டோபர் 8 முதல் 15 வரை
Exercise with Russia ரஷ்யாவுடன் பயிற்சி	INDRA — INDRA 2026 at Vladivostok, 13 to 18 October 2026 இந்திரா — இந்திரா 2026 விளாடிவோஸ்டாக்கில், 2026 அக்டோபர் 13 முதல் 18 வரை
Ships deployed அனுப்பப்பட்ட கப்பல்கள்	INS Trishul (Talwar class, Project 1135.6, commissioned 2003) and INS Sahyadri (Shivalik class, Project 17, commissioned 2012) ஐ.என்.எஸ். திரிசூல் (தல்வார் வகுப்பு, திட்டம் 1135.6, 2003) மற்றும் ஐ.என்.எஸ். சாஹ்யாத்ரி (சிவாலிக் வகுப்பு, திட்டம் 17, 2012)
MAHASAGAR மகாசாகர்	Mutual and Holistic Advancement for Security and Growth Across Regions — successor framing to SAGAR (2015) பிராந்தியங்கள் முழுவதும் பாதுகாப்பு மற்றும் வளர்ச்சிக்கான பரஸ்பர, முழுமையான முன்னேற்றம் — 'சாகர்' (2015) கொள்கையின் தொடர்ச்சி
VARUNA and MALABAR வருணா மற்றும் மலபார்	VARUNA is with France; MALABAR is with the United States, Japan and Australia வருணா பிரான்சுடன்; மலபார் அமெரிக்கா, ஜப்பான் மற்றும் ஆஸ்திரேலியாவுடன்
SIMBEX and SLINEX சிம்பெக்ஸ் மற்றும் ஸ்லைனெக்ஸ்	SIMBEX is with Singapore; SLINEX is with Sri Lanka சிம்பெக்ஸ் சிங்கப்பூருடன்; ஸ்லைனெக்ஸ் இலங்கையுடன்
India-Russia summit cited குறிப்பிடப்பட்ட இந்தியா-ரஷ்யா உச்சி மாநாடு	23rd India-Russia Annual Summit, 4 and 5 December 2025 23-ஆவது இந்தியா-ரஷ்யா ஆண்டு உச்சி மாநாடு, 2025 டிசம்பர் 4 மற்றும் 5

05 HARD

Pakistan imposes Governor's rule and a provincial emergency in Khyber Pakhtunkhwa, removing the Chief Minister for the fourth such episode in the province

கைபர் பக்துன்க்வாவில் ஆளுநர் ஆட்சியையும் மாகாண அவசரநிலையையும் அமல்படுத்திய பாகிஸ்தான்; முதலமைச்சர் நீக்கம், மாகாணத்தில் இது நான்காவது முறை

Pakistan imposed Governor's rule and a proclamation of emergency in the province of Khyber Pakhtunkhwa on 11 October 2026, removing the Pakistan Tehreek-e-Insaf Chief Minister Sohail Afridi from office. President Asif Ali Zardari signed the proclamation approving a decision of the federal cabinet, which had met under Prime Minister Shehbaz Sharif; the cabinet's stated reason was the provincial government's deliberate disengagement from the fight against terrorism. The Governor, Faisal Karim Kundi of the Pakistan Peoples Party, now exercises executive authority in the province, and an eleven-member technocratic advisory council was formed to assist him. Two provisions of the Constitution of Pakistan were invoked together. Article 234, the Governor's rule provision, applies where there is a failure of constitutional machinery in a province; under it the powers of the provincial assembly are exercised by Parliament, the Chief Minister and his cabinet cannot exercise their powers, and neither the President nor the Governor may assume the powers of a High Court. A proclamation under Article 234 lasts two months and may be extended by a joint sitting of Parliament in further two-month blocks up to a maximum of six months. Article 232 provides for a proclamation of emergency on the ground of internal disturbance beyond the power of a provincial government to control; under it the provincial assembly continues to function, and federal law prevails over conflicting provincial law. Article 233, which allows the suspension of fundamental rights during an emergency, was not invoked. Pakistan Army troops were deployed in aid of civil power and mobile internet disruption was reported in parts of the province. Sohail Afridi had been elected Chief Minister on 13 October 2025 and sworn in on 15 October 2025, so his tenure lasted just under a year. This is the fourth imposition of Governor's rule in the province, after 1975, 1994 and 1999. The party chairman Gohar Ali Khan called the step undemocratic and said it would be challenged in the courts.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று, கைபர் பக்துன்க்வா மாகாணத்தில் ஆளுநர் ஆட்சியையும் அவசரநிலை அறிவிப்பையும் பாகிஸ்தான் அமல்படுத்தி, பாகிஸ்தான் தெஹ்ரீக்-ஏ-இன்சாஃப் கட்சியின் முதலமைச்சர் சொஹைல் அஃப்ரிடியைப் பதவியிலிருந்து நீக்கியது. பிரதமர் ஷெஹ்பாஸ் ஷெரீப் தலைமையில் கூடிய மத்திய அமைச்சரவையின் முடிவுக்கு ஒப்புதல் அளித்து அதிபர் ஆசிஃப் அலி ஜர்தாரி அறிவிப்பில் கையெழுத்திட்டார்; பயங்கரவாதத்திற்கு எதிரான போராட்டத்தில் இருந்து மாகாண அரசு வேண்டுமென்றே விலகி நின்றதே அமைச்சரவை கூறிய காரணம். பாகிஸ்தான் மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த ஆளுநர் ஃபைசல் கரீம் குந்தி இப்போது மாகாணத்தில் நிர்வாக அதிகாரத்தைச் செலுத்துகிறார்; அவருக்கு உதவ பதினொரு உறுப்பினர் கொண்ட தொழில்நுட்ப வல்லுநர் ஆலோசனைக் குழு அமைக்கப்பட்டது. பாகிஸ்தான் அரசியலமைப்பின் இரு பிரிவுகள் ஒன்றாகப் பயன்படுத்தப்பட்டன. ஆளுநர் ஆட்சி பிரிவான பிரிவு 234, ஒரு மாகாணத்தில் அரசியலமைப்பு இயந்திரம் செயலிழந்த நிலையில் பயன்படுத்தப்படுகிறது; அதன் கீழ் மாகாண சட்டமன்றத்தின் அதிகாரங்களை நாடாளுமன்றம் செலுத்துகிறது, முதலமைச்சரும் அவரது அமைச்சரவையும் அதிகாரங்களைச் செலுத்த முடியாது, அதிபரோ ஆளுநரோ உயர் நீதிமன்றத்தின் அதிகாரங்களை எடுத்துக்கொள்ள முடியாது. பிரிவு 234-இன் கீழ் அறிவிப்பு இரு மாதங்கள் நீடிக்கும்; நாடாளுமன்றத்தின் கூட்டுக் கூட்டத்தால் மேலும் இரு மாதக் கட்டங்களாக அதிகபட்சம் ஆறு மாதங்கள் வரை நீட்டிக்க முடியும். பிரிவு 232, ஒரு மாகாண அரசின் கட்டுப்பாட்டுக்கு அப்பாற்பட்ட உள்நாட்டுக் குழப்பம் என்ற அடிப்படையில் அவசரநிலை அறிவிப்புக்கு வழிவகை செய்கிறது; அதன் கீழ் மாகாண சட்டமன்றம் தொடர்ந்து செயல்படும், முரண்படும் மாகாணச் சட்டத்தை விட மத்தியச் சட்டம் மேலோங்கும். அவசரநிலையின்போது அடிப்படை உரிமைகளை இடைநிறுத்த அனுமதிக்கும் பிரிவு 233 பயன்படுத்தப்படவில்லை. குடிமை அதிகாரத்திற்கு உதவியாகப் பாகிஸ்தான் ராணுவம் நிறுத்தப்பட்டது; மாகாணத்தின் சில பகுதிகளில் கைபேசி இணையச் சேவை தடைபட்டதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டது. சொஹைல் அஃப்ரிடி 2025 அக்டோபர் 13 அன்று முதலமைச்சராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அக்டோபர் 15 அன்று பதவியேற்றார்; எனவே அவரது பதவிக்காலம் ஓராண்டுக்குச் சற்றுக் குறைவு. 1975, 1994, 1999 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இந்த மாகாணத்தில் ஆளுநர் ஆட்சி அமல்படுத்தப்படுவது இது நான்காவது முறை. இந்த நடவடிக்கை ஜனநாயகத்திற்கு எதிரானது என்றும் நீதிமன்றங்களில் எதிர்த்து வாதிடப்படும் என்றும் கட்சித் தலைவர் கோஹர் அலி கான் தெரிவித்தார்.

KEY EXAM POINTS

- On 11 October 2026 Pakistan imposed Governor's rule and a proclamation of emergency in Khyber Pakhtunkhwa.
- Chief Minister Sohail Afridi of the Pakistan Tehreek-e-Insaf was removed; he had been sworn in on 15 October 2025.
- President Asif Ali Zardari signed the proclamation approving a decision of the federal cabinet under Prime Minister Shehbaz Sharif.
- Governor Faisal Karim Kundi of the Pakistan Peoples Party now exercises authority, assisted by an eleven-member technocratic advisory council.
- Article 234 of Pakistan's Constitution provides for Governor's rule on the failure of constitutional machinery; Parliament then exercises the provincial assembly's powers.
- A proclamation under Article 234 lasts two months and may be extended by a joint sitting of Parliament up to a maximum of six months.
- Article 232 provides for a provincial emergency on the ground of internal disturbance; under it the provincial assembly continues to function. Article 233 was not invoked.
- This is the fourth imposition of Governor's rule in the province, the earlier occasions being 1975, 1994 and 1999.

- 2026 அக்டோபர் 11 அன்று கைபர் பக்துன்க்வாவில் ஆளுநர் ஆட்சியையும் அவசரநிலை அறிவிப்பையும் பாகிஸ்தான் அமல்படுத்தியது.
- பாகிஸ்தான் தெஹ்ரீக்-ஏ-இன்சாஃப் கட்சியின் முதலமைச்சர் சொஹைல் அஃப்ரிடி நீக்கப்பட்டார்; அவர் 2025 அக்டோபர் 15 அன்று பதவியேற்றிருந்தார்.
- பிரதமர் ஷெஹ்பாஸ் ஷெரீப் தலைமையிலான மத்திய அமைச்சரவையின் முடிவுக்கு ஒப்புதல் அளித்து அதிபர் ஆசிஃப் அலி ஜர்தாரி அறிவிப்பில் கையெழுத்திட்டார்.
- பாகிஸ்தான் மக்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த ஆளுநர் ஃபைசல் கரீம் குந்தி இப்போது அதிகாரத்தைச் செலுத்துகிறார்; பதினொரு உறுப்பினர் தொழில்நுட்ப வல்லுநர் ஆலோசனைக் குழு உதவுகிறது.
- அரசியலமைப்பு இயந்திரம் செயலிழந்த நிலையில் ஆளுநர் ஆட்சிக்கு பாகிஸ்தான் அரசியலமைப்பின் பிரிவு 234 வழிவகை செய்கிறது; பின்னர் மாகாண சட்டமன்றத்தின் அதிகாரங்களை நாடாளுமன்றம் செலுத்துகிறது.
- பிரிவு 234-இன் கீழ் அறிவிப்பு இரு மாதங்கள் நீடிக்கும்; நாடாளுமன்றத்தின் கூட்டுக் கூட்டத்தால் அதிகபட்சம் ஆறு மாதங்கள் வரை நீட்டிக்க முடியும்.
- உள்நாட்டுக் குழப்பம் என்ற அடிப்படையில் மாகாண அவசரநிலைக்கு பிரிவு 232 வழிவகை செய்கிறது; அதன் கீழ் மாகாண சட்டமன்றம் தொடர்ந்து செயல்படும். பிரிவு 233 பயன்படுத்தப்படவில்லை.
- இந்த மாகாணத்தில் ஆளுநர் ஆட்சி அமல்படுத்தப்படுவது இது நான்காவது முறை; முன்னர் 1975, 1994, 1999 ஆண்டுகளில் அமல்படுத்தப்பட்டது.

STATIC GK CONNECT

Province and date மாகாணம் மற்றும் தேதி	Khyber Pakhtunkhwa; 11 October 2026 — the fourth imposition after 1975, 1994 and 1999 கைபர் பக்துன்க்வா; 2026 அக்டோபர் 11 — 1975, 1994, 1999-க்குப் பிறகு நான்காவது முறை
Pakistan's Governor's rule article பாகிஸ்தானின் ஆளுநர் ஆட்சிப் பிரிவு	Article 234 — maximum six months; Parliament exercises the provincial assembly's powers பிரிவு 234 — அதிகபட்சம் ஆறு மாதங்கள்; மாகாண சட்டமன்றத்தின் அதிகாரங்களை நாடாளுமன்றம் செலுத்தும்
Pakistan's emergency article used பயன்படுத்தப்பட்ட அவசரநிலைப் பிரிவு	Article 232 — internal disturbance; the provincial assembly continues. Article 233 was not invoked பிரிவு 232 — உள்நாட்டுக் குழப்பம்; மாகாண சட்டமன்றம் தொடரும். பிரிவு 233 பயன்படுத்தப்படவில்லை
India's comparable provision இந்தியாவின் ஒப்பிடத்தக்க பிரிவு	Article 356 — President's Rule; approval by both Houses separately within two months; maximum three years பிரிவு 356 — குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சி; இரு அவைகளின் தனித்தனி ஒப்புதல் இரு மாதங்களுக்குள்; அதிகபட்சம் மூன்று ஆண்டுகள்
Landmark Indian case இந்திய வழக்கு முன்னுதாரணம்	S. R. Bommai v. Union of India, 1994 — Article 356 made justiciable; floor test is the test of majority எஸ். ஆர். பொம்மை எதிர் இந்திய அரசு, 1994 — பிரிவு 356 நீதிமன்ற ஆய்வுக்கு உட்பட்டது; பெரும்பான்மைச் சோதனை அவைத் தரைச் சோதனையே
People in office பதவியில் உள்ளவர்கள்	President Asif Ali Zardari; Prime Minister Shehbaz Sharif; Governor Faisal Karim Kundi அதிபர் ஆசிஃப் அலி ஜர்தாரி; பிரதமர் ஷெஹ்பாஸ் ஷெரீப்; ஆளுநர் ஃபைசல் கரீம் குந்தி
India's other emergency articles இந்தியாவின் பிற அவசரநிலைப் பிரிவுகள்	Article 352 National Emergency; Article 360 Financial Emergency; Article 365 failure to comply with Union directions பிரிவு 352 தேசிய அவசரநிலை; பிரிவு 360 நிதி அவசரநிலை; பிரிவு 365 மத்திய அரசின் உத்தரவுகளைப் பின்பற்றத் தவறுதல்

06 HARD

Ministry of Steel puts out the draft National Steel Policy - Vision 2047, targeting 604 million tonnes of crude steel capacity

604 மில்லியன் டன் கச்சா எஃகு உற்பத்தித் திறனை இலக்காகக் கொண்ட தேசிய எஃகுக் கொள்கை - விஷன் 2047 வரைவை வெளியிட்டது எஃகு அமைச்சகம்

The Ministry of Steel released the draft National Steel Policy - Vision 2047 for public consultation late on 10 October 2026, and it was reported and discussed through 11 October 2026. The draft sets out where the ministry wants the industry to be in the centenary year of independence. Crude steelmaking capacity is to rise to 604 million tonnes from an installed base of about 220 million tonnes, nearly three times the present figure; crude steel production is to rise to 531 million tonnes from 170 million tonnes in 2025; finished steel demand is projected at 505 million tonnes; per-capita finished steel consumption is to rise from 116 kilograms to 302 kilograms; and exports are to reach 45 million tonnes. The raw material arithmetic that follows is the harder part of the document. Iron ore requirement rises to 772 million tonnes from 299 million tonnes in 2025, and coking coal demand rises to 236 million tonnes from 72 million tonnes. India is largely self-sufficient in iron ore but imports about 92 per cent of its coking coal, so the draft proposes the acquisition of overseas assets and joint ventures to secure high-grade reserves and to diversify sourcing. On emissions the draft sets a reduction in emission intensity from 2.54 tonnes of carbon dioxide per tonne of crude steel to about 1.54 tonnes by 2047, a cut of roughly 39 per cent, measured against a present global average of 1.92 tonnes, and aligns the sector with India's commitment to reach net zero by 2070. Feedback has been invited from industry through the ministry's website. The document replaces the National Steel Policy of 2017, which had set a target of 300 million tonnes of capacity by 2030-31. India is the world's second largest producer of crude steel, after China.

தேசிய எஃகுக் கொள்கை - விஷன் 2047 வரைவை, பொது ஆலோசனைக்காக எஃகு அமைச்சகம் 2026 அக்டோபர் 10 அன்று இரவு வெளியிட்டது; 2026 அக்டோபர் 11 நாள் முழுவதும் அது செய்தியாகவும் விவாதப் பொருளாகவும் இருந்தது. சுதந்திரத்தின் நூற்றாண்டில் இந்தத் தொழில் எங்கு இருக்க வேண்டும் என்பதை இந்த வரைவு வகுத்துக் காட்டுகிறது. கச்சா எஃகு உற்பத்தித் திறன், தற்போதைய நிறுவப்பட்ட சுமார் 220 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 604 மில்லியன் டன்னாக, அதாவது தற்போதைய அளவை விட கிட்டத்தட்ட மூன்று மடங்காக உயர வேண்டும்; கச்சா எஃகு உற்பத்தி 2025-இல் இருந்த 170 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 531 மில்லியன் டன்னாக உயர வேண்டும்; முடிக்கப்பட்ட எஃகுக்கான தேவை 505 மில்லியன் டன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது; தனிநபர் முடிக்கப்பட்ட எஃகு நுகர்வு 116 கிலோகிராமில் இருந்து 302 கிலோகிராமாக உயர வேண்டும்; ஏற்றுமதி 45 மில்லியன் டன்னை எட்ட வேண்டும். இதைத் தொடர்ந்து வரும் மூலப்பொருள் கணக்கே ஆவணத்தின் கடினமான பகுதி. இரும்புத் தாதுத் தேவை 2025-இல் இருந்த 299 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 772 மில்லியன் டன்னாக உயர்கிறது; கோக்கிங் நிலக்கரித் தேவை 72 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 236 மில்லியன் டன்னாக உயர்கிறது. இரும்புத் தாதுவில் இந்தியா பெருமளவில் தன்னிறைவு கொண்டது; ஆனால் தனது கோக்கிங் நிலக்கரியில் சுமார் 92 சதவீதத்தை இறக்குமதி செய்கிறது. எனவே உயர்தர இருப்புகளைப் பெறவும் வாங்கும் இடங்களைப் பல்வகைப்படுத்தவும் வெளிநாட்டுச் சொத்துகளைக் கையகப்படுத்துவதையும் கூட்டு முயற்சிகளையும் வரைவு முன்மொழிகிறது. உமிழ்வு தொடர்பாக, ஒரு டன் கச்சா எஃகுக்கு 2.54 டன் கரியமில வாயு என்ற உமிழ்வுச் செறிவை 2047-இல் சுமார் 1.54 டன்னாகக் குறைக்க வரைவு இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளது; இது சுமார் 39 சதவீதக் குறைப்பு. தற்போதைய உலகச் சராசரி 1.92 டன். 2070-இல் நிகர பூஜ்ஜிய உமிழ்வை எட்டும் இந்தியாவின் உறுதிமொழியுடன் இத்துறையை இது இணைக்கிறது. அமைச்சகத்தின் இணையதளம் வழியாகத் தொழில்துறையிடமிருந்து கருத்துகள் கோரப்பட்டுள்ளன. 2030-31-இல் 300 மில்லியன் டன் திறன் என்ற இலக்கை நிர்ணயித்த 2017-ஆம் ஆண்டின் தேசிய எஃகுக் கொள்கையை இந்த ஆவணம் மாற்றுகிறது. சீனாவுக்கு அடுத்தபடியாக, கச்சா எஃகு உற்பத்தியில் இந்தியா உலகின் இரண்டாவது பெரிய நாடு.

KEY EXAM POINTS

- The draft National Steel Policy - Vision 2047 was released by the Ministry of Steel late on 10 October 2026 and reported on 11 October 2026.
- Crude steelmaking capacity target for 2047 is 604 million tonnes, against an installed base of about 220 million tonnes.
- Crude steel production is to rise to 531 million tonnes from 170 million tonnes in 2025; finished steel demand is projected at 505 million tonnes.
- Per-capita finished steel consumption is to rise from 116 kilograms to 302 kilograms, and exports to 45 million tonnes.
- Iron ore requirement rises to 772 million tonnes from 299 million tonnes; coking coal demand to 236 million tonnes from 72 million tonnes.
- India imports about 92 per cent of its coking coal, so overseas asset acquisition and joint ventures are proposed.
- Emission intensity is to fall from 2.54 to about 1.54 tonnes of carbon dioxide per tonne of crude steel, against a global average of 1.92 tonnes.
- The draft supersedes the National Steel Policy of 2017, which targeted 300 million tonnes of capacity by 2030-31.

- தேசிய எஃகுக் கொள்கை - விஷன் 2047 வரைவு, 2026 அக்டோபர் 10 இரவு எஃகு அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்பட்டு, அக்டோபர் 11 அன்று செய்தியாக வெளிவந்தது.
- 2047-க்கான கச்சா எஃகு உற்பத்தித் திறன் இலக்கு 604 மில்லியன் டன்; தற்போதைய நிறுவப்பட்ட அளவு சுமார் 220 மில்லியன் டன்.
- கச்சா எஃகு உற்பத்தி 2025-இல் இருந்த 170 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 531 மில்லியன் டன்னாக உயர வேண்டும்; முடிக்கப்பட்ட எஃகுத் தேவை 505 மில்லியன் டன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- தனிநபர் முடிக்கப்பட்ட எஃகு நுகர்வு 116 கிலோகிராமில் இருந்து 302 கிலோகிராமாக, ஏற்றுமதி 45 மில்லியன் டன்னாக உயர வேண்டும்.
- இரும்புத் தாதுத் தேவை 299 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 772 மில்லியன் டன்னாக; கோக்கிங் நிலக்கரித் தேவை 72 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 236 மில்லியன் டன்னாக உயர்கிறது.
- தனது கோக்கிங் நிலக்கரியில் சுமார் 92 சதவீதத்தை இந்தியா இறக்குமதி செய்கிறது; எனவே வெளிநாட்டுச் சொத்துக் கையகப்படுத்தலும் கூட்டு முயற்சிகளும் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.
- ஒரு டன் கச்சா எஃகுக்கான உமிழ்வுச் செறிவு 2.54-இல் இருந்து சுமார் 1.54 டன் கரியமில வாயுவாகக் குறைய வேண்டும்; உலகச் சராசரி 1.92 டன்.
- 2030-31-இல் 300 மில்லியன் டன் திறன் என்ற இலக்கைக் கொண்டிருந்த 2017-ஆம் ஆண்டின் தேசிய எஃகுக் கொள்கையை இந்த வரைவு மாற்றுகிறது.

STATIC GK CONNECT

Document ஆவணம்	Draft National Steel Policy - Vision 2047, Ministry of Steel, out for public consultation தேசிய எஃகுக் கொள்கை - விஷன் 2047 வரைவு, எஃகு அமைச்சகம், பொது ஆலோசனைக்கு வெளியிடப்பட்டது
Headline 2047 targets முக்கிய 2047 இலக்குகள்	Capacity 604 mt; production 531 mt; finished steel demand 505 mt; exports 45 mt திறன் 604 மி.டன்; உற்பத்தி 531 மி.டன்; முடிக்கப்பட்ட எஃகுத் தேவை 505 மி.டன்; ஏற்றுமதி 45 மி.டன்
Per-capita consumption தனிநபர் நுகர்வு	From 116 kg to 302 kg of finished steel முடிக்கப்பட்ட எஃகு 116 கி.கி.-இல் இருந்து 302 கி.கி.-ஆக
Raw material demand மூலப்பொருள் தேவை	Iron ore 299 to 772 mt; coking coal 72 to 236 mt; about 92% of coking coal is imported இரும்புத் தாது 299-இல் இருந்து 772 மி.டன்; கோக்கிங் நிலக்கரி 72-இல் இருந்து 236 மி.டன்; கோக்கிங் நிலக்கரியில் சுமார் 92% இறக்குமதி
Emission intensity உமிழ்வுச் செறிவு	2.54 to about 1.54 tonnes of CO2 per tonne of crude steel; global average 1.92 tonnes ஒரு டன் கச்சா எஃகுக்கு 2.54-இல் இருந்து சுமார் 1.54 டன் கரியமில வாயு; உலகச் சராசரி 1.92 டன்
Policy it replaces மாற்றப்படும் கொள்கை	National Steel Policy 2017 — target was 300 mt of capacity by 2030-31 தேசிய எஃகுக் கொள்கை 2017 — 2030-31-இல் 300 மி.டன் திறன் என்பதே இலக்காக இருந்தது
India's rank and public producers இந்தியாவின் தரவரிசை மற்றும் பொதுத்துறை	World's second largest crude steel producer; SAIL and RINL are the public producers; Salem Steel Plant is in Tamil Nadu கச்சா எஃகு உற்பத்தியில் உலகின் இரண்டாவது பெரிய நாடு; செயில் மற்றும் ஆர்.ஐ.என்.எல். பொதுத்துறை உற்பத்தியாளர்கள்; சேலம் எஃகு ஆலை தமிழ்நாட்டில்

07 MEDIUM

Mission for Aatmanirbharta in Pulses completes one year; pulse imports fall 31.52 per cent and production rises to 274.09 lakh tonnes

பருப்பு வகைகளில் தன்னிறைவுக்கான இயக்கம் ஓராண்டை நிறைவு செய்தது; பருப்பு இறக்குமதி 31.52 சதவீதம் குறைந்தது, உற்பத்தி 274.09 இலட்சம் டன்னாக உயர்ந்தது

The Mission for Aatmanirbharta in Pulses completed one year on 11 October 2026, having been launched on 11 October 2025. It is a six-year mission running from 2025-26 to 2030-31 with an outlay of Rs 11,440 crore, administered by the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare, and it concentrates on three crops where India remains dependent on imports: tur, also called arhar, along with urad and masoor. By 2030-31 the mission aims at production of about 350 lakh tonnes, a yield of 1,130 kilograms per hectare and an area expansion of 35 lakh hectares to a total of 310 lakh hectares, through a cluster approach spread across 489 districts. Its input commitments over six years are 87.5 lakh free seed kits and 126 lakh quintals of certified seed, together with 1,000 pulse processing units, of which 528 were allocated to states and union territories in the first phase. Assured procurement at the minimum support price for tur, urad and masoor is routed through the National Cooperative Consumers' Federation and the National Agricultural Cooperative Marketing Federation. The first year's figures are the mission's case for itself. Production rose from 256.83 to 274.09 lakh tonnes on the third advance estimate, area from 277.20 to 286.46 lakh hectares and productivity from 926 to 957 kilograms per hectare. Imports fell 31.52 per cent in value, from Rs 46,427.60 crore in 2024-25 to Rs 31,793.59 crore in 2025-26, while exports rose 13.40 per cent from 855 million United States dollars to 969.53 million dollars on a volume of 10.01 lakh tonnes, the principal destinations being China, the United Arab Emirates, Bangladesh, the United States and Sri Lanka. The minimum support price for the 2026-27 season was fixed at Rs 8,450 a quintal for tur, Rs 8,200 for urad and Rs 7,000 for masoor.

2025 அக்டோபர் 11 அன்று தொடங்கப்பட்ட, பருப்பு வகைகளில் தன்னிறைவுக்கான இயக்கம், 2026 அக்டோபர் 11 அன்று ஓராண்டை நிறைவு செய்தது. வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சகத்தால் நிர்வகிக்கப்படும் இது, 2025-26 முதல் 2030-31 வரையிலான ஆறு ஆண்டுத் திட்டம்; நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.11,440 கோடி. இறக்குமதியைச் சார்ந்திருக்கும் மூன்று பயிர்களில் இது கவனம் குவிக்கிறது: துவரை (அர்ஹர்), உளுந்து மற்றும் மைசூர் பருப்பு. 2030-31-இல் சுமார் 350 இலட்சம் டன் உற்பத்தி, எக்டருக்கு 1,130 கிலோகிராம் விளைச்சல், 35 இலட்சம் எக்டர் பரப்பு விரிவாக்கம் மூலம் மொத்தம் 310 இலட்சம் எக்டர் என்ற இலக்குகளை, 489 மாவட்டங்களில் பரவிய கொத்து அணுகுமுறை வழியாக இந்த இயக்கம் நோக்குகிறது. ஆறு ஆண்டுகளில் இதன் இடுபொருள் உறுதிமொழிகள்: 87.5 இலட்சம் இலவச விதைப் பொதிகள், 126 இலட்சம் குவிண்டால் சான்றளிக்கப்பட்ட விதை, மேலும் 1,000 பருப்புப் பதப்படுத்தும் அலகுகள்; இவற்றில் 528 அலகுகள் முதல் கட்டத்தில் மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டன. துவரை, உளுந்து, மைசூர் பருப்புக்கு குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலையில் உறுதியான கொள்முதல், தேசிய கூட்டுறவு நுகர்வோர் கூட்டமைப்பு மற்றும் தேசிய வேளாண் கூட்டுறவுச் சந்தைப்படுத்தல் கூட்டமைப்பு வழியாக நடைபெறுகிறது. முதல் ஆண்டின் புள்ளிவிவரங்களே இந்த இயக்கத்தின் சாதனை. மூன்றாம் முன்கூட்டிய மதிப்பீட்டின்படி உற்பத்தி 256.83-இல் இருந்து 274.09 இலட்சம் டன்னாக, பரப்பு 277.20-இல் இருந்து 286.46 இலட்சம் எக்டராக, உற்பத்தித் திறன் எக்டருக்கு 926-இல் இருந்து 957 கிலோகிராமாக உயர்ந்தது. இறக்குமதி மதிப்பில் 31.52 சதவீதம் குறைந்தது — 2024-25-இல் ரூ.46,427.60 கோடியில் இருந்து 2025-26-இல் ரூ. 31,793.59 கோடியாக. ஏற்றுமதி 13.40 சதவீதம் உயர்ந்தது — 855 மில்லியன் அமெரிக்க டாலரில் இருந்து 969.53 மில்லியன் டாலராக, 10.01 இலட்சம் டன் அளவில்; முதன்மைச் சந்தைகள் சீனா, ஐக்கிய அரபு அமீரகம், வங்கதேசம், அமெரிக்கா மற்றும் இலங்கை. 2026-27 பருவத்திற்கான குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலை, குவிண்டாலுக்கு துவரைக்கு ரூ.8,450, உளுந்துக்கு ரூ.8,200, மைசூர் பருப்புக்கு ரூ.7,000 என நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

KEY EXAM POINTS

- The Mission for Aatmanirbharta in Pulses completed one year on 11 October 2026; it was launched on 11 October 2025.
- It runs for six years from 2025-26 to 2030-31 with an outlay of Rs 11,440 crore and focuses on tur (arhar), urad and masoor.
- By 2030-31 it targets production of about 350 lakh tonnes, a yield of 1,130 kg per hectare and area expansion of 35 lakh hectares to 310 lakh hectares.
- It follows a cluster approach across 489 districts, with 87.5 lakh free seed kits and 126 lakh quintals of certified seed over six years.
- Production rose from 256.83 to 274.09 lakh tonnes; area from 277.20 to 286.46 lakh hectares; productivity from 926 to 957 kg per hectare.
- Imports fell 31.52 per cent in value, from Rs 46,427.60 crore to Rs 31,793.59 crore.
- Exports rose 13.40 per cent, from 855 million US dollars to 969.53 million dollars on 10.01 lakh tonnes, mainly to China, the UAE, Bangladesh, the USA and Sri Lanka.
- Minimum support price for 2026-27: tur Rs 8,450, urad Rs 8,200 and masoor Rs 7,000 a quintal.

- பருப்பு வகைகளில் தன்னிறைவுக்கான இயக்கம் 2026 அக்டோபர் 11 அன்று ஓராண்டை நிறைவு செய்தது; 2025 அக்டோபர் 11 அன்று தொடங்கப்பட்டது.
- 2025-26 முதல் 2030-31 வரை ஆறு ஆண்டுகள், ரூ.11,440 கோடி நிதியுடன் இயங்குகிறது; துவரை (அர்ஹர்), உளுந்து, மைசூர் பருப்பு ஆகியவற்றில் கவனம்.
- 2030-31-இல் சுமார் 350 இலட்சம் டன் உற்பத்தி, எக்டருக்கு 1,130 கி.கி. விளைச்சல், 35 இலட்சம் எக்டர் விரிவாக்கம் மூலம் மொத்தம் 310 இலட்சம் எக்டர் என்பது இலக்கு.
- 489 மாவட்டங்களில் கொத்து அணுகுமுறை; ஆறு ஆண்டுகளில் 87.5 இலட்சம் இலவச விதைப் பொதிகள், 126 இலட்சம் குவிண்டால் சான்றளிக்கப்பட்ட விதை.
- உற்பத்தி 256.83-இல் இருந்து 274.09 இலட்சம் டன்னாக; பரப்பு 277.20-இல் இருந்து 286.46 இலட்சம் எக்டராக; உற்பத்தித் திறன் எக்டருக்கு 926-இல் இருந்து 957 கி.கி.-ஆக உயர்ந்தது.
- இறக்குமதி மதிப்பில் 31.52 சதவீதம் குறைந்தது — ரூ.46,427.60 கோடியில் இருந்து ரூ.31,793.59 கோடியாக.
- ஏற்றுமதி 13.40 சதவீதம் உயர்ந்தது — 855 மில்லியன் அமெரிக்க டாலரில் இருந்து 969.53 மில்லியன் டாலராக, 10.01 இலட்சம் டன்; முதன்மையாகச் சீனா, ஐ.அ.அ., வங்கதேசம், அமெரிக்கா, இலங்கை.
- 2026-27-க்கான குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலை: குவிண்டாலுக்கு துவரை ரூ.8,450, உளுந்து ரூ.8,200, மைசூர் பருப்பு ரூ.7,000.

STATIC GK CONNECT

Mission இயக்கம்	Mission for Aatmanirbharta in Pulses, launched 11 October 2025, Ministry of Agriculture and Farmers Welfare பருப்பு வகைகளில் தன்னிறைவுக்கான இயக்கம், 2025 அக்டோபர் 11-இல் தொடங்கப்பட்டது, வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சகம்
Period and outlay காலம் மற்றும் நிதி	Six years, 2025-26 to 2030-31; Rs 11,440 crore ஆறு ஆண்டுகள், 2025-26 முதல் 2030-31 வரை; ரூ.11,440 கோடி
Focus crops கவனம் கொள்ளும் பயிர்கள்	Tur (arhar), urad and masoor; cluster approach across 489 districts துவரை (அர்ஹர்), உளுந்து, மைசூர் பருப்பு; 489 மாவட்டங்களில் கொத்து அணுகுமுறை
Procurement agencies கொள்முதல் நிறுவனங்கள்	NCCF (established 1965) and NAFED (established 1958) என்.சி.சி.எஃப். (1965-இல் நிறுவப்பட்டது) மற்றும் நாஃபெட் (1958-இல் நிறுவப்பட்டது)
Who recommends the MSP குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலையை பரிந்துரைப்பவர்	Commission for Agricultural Costs and Prices (CACP), established 1965; approved by the CCEA வேளாண் செலவு மற்றும் விலைகள் ஆணையம் (CACP), 1965-இல் நிறுவப்பட்டது; பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான அமைச்சரவைக் குழு ஒப்புதல் அளிக்கிறது
India's standing in pulses பருப்பு வகைகளில் இந்தியாவின் நிலை	World's largest producer and largest consumer of pulses; largest producing state is Madhya Pradesh பருப்பு வகைகளில் உலகின் மிகப்பெரிய உற்பத்தியாளரும் மிகப்பெரிய நுகர்வோரும்; அதிகம் உற்பத்தி செய்யும் மாநிலம் மத்தியப் பிரதேசம்
Launched the same day in 2025 2025-இல் அதே நாளில் தொடங்கப்பட்டது	Pradhan Mantri Dhan-Dhaanya Krishi Yojana, also launched 11 October 2025 பிரதம மந்திரி தன்-தான்ய கிருஷி யோஜனாவும் 2025 அக்டோபர் 11 அன்றே தொடங்கப்பட்டது

08 MEDIUM

Railway projects worth over Rs 750 crore dedicated in Tamil Nadu — the Karaikal to Peralam line, three rail flyovers near Coimbatore and five redeveloped Amrit Bharat stations

தமிழ்நாட்டில் ரூ.750 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள ரெயில்வே திட்டங்கள் நாட்டுக்கு அர்ப்பணம் — காரைக்கால்-பேரளம் பாதை, கோவை அருகே மூன்று ரெயில் மேம்பாலங்கள், புனரமைக்கப்பட்ட ஐந்து அம்ரித் பாரத் நிலையங்கள்

Railway projects worth over Rs 750 crore were dedicated to the nation in Tamil Nadu on 11 October 2026 by the Prime Minister, from the main function held on the campus of the Indian Institute of Technology Madras in Chennai, with ceremonial functions held at the stations themselves. The largest single component, costing over Rs 550 crore, is the 23-kilometre Karaikal to Peralam railway line, which runs from Peralam Junction in Tiruvarur district of Tamil Nadu to Karaikal in the Karaikal district of the Union Territory of Puducherry, with intermediate stations at Ambagarattur, Paruttikudi, Thirunallar and Karikovilpathu. The line has an unusual history: it was first sanctioned by French India in December 1895, opened on 14 March 1898, closed in 1987 and revived from 2011 onward. It gives Karaikal Port a direct freight link to the Mayiladuthurai to Tiruvarur corridor and serves pilgrims travelling to the Saniswaran temple at Thirunallar. Three rail flyovers, also described as road over bridges, costing over Rs 120 crore in all, were dedicated in and around Coimbatore to remove level-crossing congestion. Five stations redeveloped under the Amrit Bharat Station Scheme, costing over Rs 70 crore together, were inaugurated: Palani in Dindigul district at about Rs 20 crore, Namakkal in Namakkal district at about Rs 17 crore, Paramakkudi in Ramanathapuram district at about Rs 14 crore, Ambasamudram in Tirunelveli district at about Rs 13 crore and Vellore Cantonment in Vellore district at about Rs 8 crore. The works at these stations include new entrance facades, landscaped circulating areas, covered parking, upgraded waiting halls, six-metre-wide foot over bridges, two lifts each, platform shelters, real-time train information displays, tactile pathways, ramps with handrails and accessible toilets and booking counters, LED lighting, solar energy and local art elements. Palani is the main railway gateway to the Palani Murugan temple, one of the six abodes of Lord Murugan.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று, சென்னையில் உள்ள இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம் மதராஸ் வளாகத்தில் நடைபெற்ற முதன்மை நிகழ்ச்சியிலிருந்து, ரூ.750 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள ரெயில்வே திட்டங்களை பிரதமர் தமிழ்நாட்டில் நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார்; நிலையங்களிலும் நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. ரூ.550 கோடிக்கு மேல் செலவாகும் மிகப்பெரிய ஒற்றைக் கூறு, 23 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள காரைக்கால்-பேரளம் ரெயில் பாதை; இது தமிழ்நாட்டின் திருவாரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள பேரளம் சந்திப்பிலிருந்து, யூனியன் பிரதேசமான புதுச்சேரியின் காரைக்கால் மாவட்டத்தில் உள்ள காரைக்கால் வரை செல்கிறது; அம்பகரத்தூர், பருத்திக்குடி, திருநள்ளாறு, கரிகோவில்பத்து ஆகியவை இடைநிலையங்கள். இந்தப் பாதைக்கு வழக்கத்திற்கு மாறான வரலாறு உள்ளது: 1895 டிசம்பரில் பிரெஞ்சு இந்தியாவால் முதலில் ஒப்புதல் பெற்று, 1898 மார்ச் 14-இல் திறக்கப்பட்டு, 1987-இல் மூடப்பட்டு, 2011 முதல் மீட்டெடுக்கப்பட்டது. மயிலாடுதுறை-திருவாரூர் வழித்தடத்திற்கு காரைக்கால் துறைமுகத்திற்கு நேரடிச் சரக்கு இணைப்பை இது வழங்குகிறது; திருநள்ளாறு சனீஸ்வரன் கோயிலுக்குச் செல்லும் பக்தர்களுக்கும் பயன்படுகிறது. சாலை மேம்பாலங்கள் எனவும் குறிப்பிடப்படும் மூன்று ரெயில் மேம்பாலங்கள், மொத்தம் ரூ.120 கோடிக்கு மேல் செலவில், ரெயில் கடவு நெரிசலை நீக்கும் நோக்கில் கோவை மற்றும் அதன் சுற்றுப் பகுதிகளில் அர்ப்பணிக்கப்பட்டன. அம்ரித் பாரத் நிலையத் திட்டத்தின் கீழ், சேர்த்து ரூ.70 கோடிக்கு மேல் செலவில் புனரமைக்கப்பட்ட ஐந்து நிலையங்கள் திறக்கப்பட்டன: திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் பழனி சுமார் ரூ.20 கோடி, நாமக்கல் மாவட்டத்தில் நாமக்கல் சுமார் ரூ.17 கோடி, ராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் பரமக்குடி சுமார் ரூ.14 கோடி, திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் அம்பாசமுத்திரம் சுமார் ரூ.13 கோடி, வேலூர் மாவட்டத்தில் வேலூர் கண்டோன்மென்ட் சுமார் ரூ.8 கோடி. இந்த நிலையங்களில் புதிய நுழைவு முகப்புகள், செதுக்கப்பட்ட சுற்றுப் பகுதிகள், கூரையிட்ட வாகன நிறுத்தம், மேம்படுத்தப்பட்ட காத்திருப்பு அறைகள், ஆறு மீட்டர் அகல நடைமேம்பாலங்கள், தனித்தனியே இரு மின் தூக்கிகள், மேடைக் கூரைகள், நேரலை ரெயில் தகவல் காட்சித் திரைகள், தொடுவுணர் பாதைகள், கைப்பிடியுடன் சரிவுப் பாதைகள், அணுகக்கூடிய கழிவறைகள் மற்றும் முன்பதிவு இடங்கள், எல்.ஈ.டி. விளக்குகள், சூரிய ஆற்றல், உள்ளூர் கலைக் கூறுகள் ஆகியவை அடங்கும். முருகப் பெருமானின் ஆறுபடை வீடுகளில் ஒன்றான பழனி முருகன் கோயிலுக்குச் செல்லும் முதன்மை ரெயில் வாசல் பழனி நிலையமே.

KEY EXAM POINTS

- Railway projects worth over Rs 750 crore were dedicated in Tamil Nadu on 11 October 2026 from the main function at IIT Madras, Chennai.
- The 23-kilometre Karaikal to Peralam railway line, costing over Rs 550 crore, was dedicated; it links Peralam Junction in Tiruvarur district with Karaikal in Puducherry.
- Intermediate stations on the line are Ambagarattur, Paruttikudi, Thirunallar and Karikovilpathu.
- The line was first sanctioned by French India in December 1895, opened on 14 March 1898, closed in 1987 and revived from 2011.
- Three rail flyovers, or road over bridges, costing over Rs 120 crore in all, were dedicated in and around Coimbatore.
- Five stations redeveloped under the Amrit Bharat Station Scheme, costing over Rs 70 crore together, were inaugurated.
- The five are Palani (Dindigul, about Rs 20 crore), Namakkal (about Rs 17 crore), Paramakkudi (Ramanathapuram, about Rs 14 crore), Ambasamudram (Tirunelveli, about Rs 13 crore) and Vellore Cantonment (about Rs 8 crore).
- Station works include six-metre foot over bridges, two lifts each, real-time train information displays, tactile pathways and solar energy.

- 2026 அக்டோபர் 11 அன்று சென்னை ஐ.ஐ.டி.யில் நடைபெற்ற முதன்மை நிகழ்ச்சியிலிருந்து, ரூ.750 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள ரெயில்வே திட்டங்கள் தமிழ்நாட்டில் அர்ப்பணிக்கப்பட்டன.
- ரூ.550 கோடிக்கு மேல் செலவில், 23 கிலோமீட்டர் காரைக்கால்-பேரளம் ரெயில் பாதை அர்ப்பணிக்கப்பட்டது; திருவாரூர் மாவட்டத்தின் பேரளம் சந்திப்பை புதுச்சேரியின் காரைக்காலுடன் இது இணைக்கிறது.
- இந்தப் பாதையின் இடைநிலையங்கள்: அம்பகரத்தூர், பருத்திக்குடி, திருநள்ளாறு மற்றும் கரிகோவில்பத்து.
- இந்தப் பாதை 1895 டிசம்பரில் பிரெஞ்சு இந்தியாவால் ஒப்புதல் பெற்று, 1898 மார்ச் 14-இல் திறக்கப்பட்டு, 1987-இல் மூடப்பட்டு, 2011 முதல் மீட்டெடுக்கப்பட்டது.
- மொத்தம் ரூ.120 கோடிக்கு மேல் செலவில், மூன்று ரெயில் மேம்பாலங்கள் (சாலை மேம்பாலங்கள்) கோவை மற்றும் அதன் சுற்றுப் பகுதிகளில் அர்ப்பணிக்கப்பட்டன.
- அம்ரித் பாரத் நிலையத் திட்டத்தின் கீழ், சேர்த்து ரூ.70 கோடிக்கு மேல் செலவில் புனரமைக்கப்பட்ட ஐந்து நிலையங்கள் திறக்கப்பட்டன.
- அந்த ஐந்து: பழனி (திண்டுக்கல், சுமார் ரூ.20 கோடி), நாமக்கல் (சுமார் ரூ.17 கோடி), பரமக்குடி (ராமநாதபுரம், சுமார் ரூ.14 கோடி), அம்பாசமுத்திரம் (திருநெல்வேலி, சுமார் ரூ.13 கோடி), வேலூர் கண்டோன்மென்ட் (சுமார் ரூ.8 கோடி).
- நிலையப் பணிகளில் ஆறு மீட்டர் நடைமேம்பாலங்கள், தனித்தனியே இரு மின் தூக்கிகள், நேரலை ரெயில் தகவல் திரைகள், தொடுவுணர் பாதைகள், சூரிய ஆற்றல் ஆகியவை அடங்கும்.

STATIC GK CONNECT

Total value dedicated அர்ப்பணிக்கப்பட்ட மொத்த மதிப்பு	Over Rs 750 crore of railway projects in Tamil Nadu on 11 October 2026 2026 அக்டோபர் 11 அன்று தமிழ்நாட்டில் ரூ.750 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள ரெயில்வே திட்டங்கள்
New railway line புதிய ரெயில் பாதை	Karaikal to Peralam, 23 km, over Rs 550 crore — Tiruvarur district to Karaikal district, Puducherry காரைக்கால்-பேரளம், 23 கி.மீ., ரூ.550 கோடிக்கு மேல் — திருவாரூர் மாவட்டத்திலிருந்து புதுச்சேரியின் காரைக்கால் மாவட்டம் வரை
Historic origin of the line பாதையின் வரலாற்றுத் தொடக்கம்	Sanctioned by French India in December 1895; opened 14 March 1898; closed 1987 1895 டிசம்பரில் பிரெஞ்சு இந்தியாவால் ஒப்புதல்; 1898 மார்ச் 14-இல் திறப்பு; 1987-இல் மூடப்பட்டது
Five Amrit Bharat stations ஐந்து அம்ரித் பாரத் நிலையங்கள்	Palani, Namakkal, Paramakkudi, Ambasamudram and Vellore Cantonment — over Rs 70 crore together பழனி, நாமக்கல், பரமக்குடி, அம்பாசமுத்திரம், வேலூர் கண்டோன்மென்ட் — சேர்த்து ரூ.70 கோடிக்கு மேல்
Amrit Bharat Station Scheme அம்ரித் பாரத் நிலையத் திட்டம்	Ministry of Railways; 1,275 stations nationally at Rs 24,470 crore, of which 73 are in Tamil Nadu ரெயில்வே அமைச்சகம்; நாடு முழுவதும் ரூ.24,470 கோடியில் 1,275 நிலையங்கள்; அவற்றில் 73 தமிழ்நாட்டில்
Scheme it succeeded இதற்கு முந்தைய திட்டம்	Adarsh Railway Station Scheme of 2009-10 2009-10-ஆம் ஆண்டின் ஆதர்ஷ் ரெயில் நிலையத் திட்டம்
Why Palani matters பழனியின் முக்கியத்துவம்	Rail gateway to the Palani Murugan temple, one of the Arupadai Veedu, the six abodes of Lord Murugan முருகப் பெருமானின் ஆறுபடை வீடுகளில் ஒன்றான பழனி முருகன் கோயிலுக்கான ரெயில் வாசல்

09 HARD

Highways, ports and a lube oil project in the Rs 13,000 crore Tamil Nadu package — NH-744, the Madurai Ring Road, Chennai and Kamarajar ports and the CPCL Manali base stocks plant

ரூ.13,000 கோடி தமிழ்நாடு தொகுப்பில் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள், மசகு எண்ணெய்த் திட்டம் — தேசிய நெடுஞ்சாலை 744, மதுரை சுற்றுச்சாலை, சென்னை மற்றும் காமராஜர் துறைமுகங்கள், சி.பி.சி.எல். மணலி ஆலை

Within the development projects worth over Rs 13,000 crore inaugurated, dedicated and given foundation stones in Chennai on 11 October 2026, highway works accounted for about Rs 3,700 crore. Two stretches were inaugurated: the 36-kilometre four-laned Vadugapatti to Therkuvenganallur section of National Highway 744 in Virudhunagar district, which strengthens the Madurai to Kollam inter-state corridor, and the 30-kilometre four-laned Madurai Ring Road section of National Highway 744A, built at Rs 1,024.66 crore between Vadipatti and Thamaraipatti in Madurai district, linking National Highway 44 from Dindigul with National Highway 38 from Tiruchirappalli and carrying a wildlife overpass with a noise barrier for the Waguthamalai reserve forest. The foundation stone was laid for the four-laned Thiruvarur Bypass on the Nagapattinam to Thanjavur section of National Highway 83, a work approved in May 2026 at Rs 1,427.61 crore for 14.9 kilometres. At the ports, four projects worth Rs 158.17 crore were inaugurated at Chennai Port: four export and import godowns, a paved storage yard, a seafarers' club and improvements to the cruise terminal that allow more cruise passengers to embark and disembark at the same time. At Kamarajar Port, works worth Rs 482 crore were taken up, including the inauguration of Coal Berth-3 at Rs 261.05 crore, with an annual capacity of 9 million tonnes, able to take Capesize vessels at a maximum draft of 18 metres, with two ship unloaders of 2,000 tonnes of coal an hour each and a conveyor system of 4,000 tonnes an hour feeding the North Chennai thermal power stations, and a foundation stone for capital dredging for Container Terminal Phase-I, Stage-II. Eight development projects were inaugurated or given foundation stones at the V. O. Chidambaranar Port at Thoothukudi. A foundation stone was also laid for a Group II and Group III Lube Oil Base Stocks project of about Rs 1,620 crore and 270 thousand metric tonnes a year at the Manali Refinery of Chennai Petroleum Corporation Limited. Separately, the Prime Minister cited a recent decision to invest about Rs 17,000 crore to develop the V. O. Chidambaranar Port into a mega container terminal and green energy hub; that sum is distinct from the day's Rs 13,000 crore.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று சென்னையில் திறக்கப்பட்ட, அர்ப்பணிக்கப்பட்ட மற்றும் அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட ரூ.13,000 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள வளர்ச்சித் திட்டங்களில், நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் சுமார் ரூ.3,700 கோடியாக இருந்தன. இரு வழித்தடங்கள் திறக்கப்பட்டன: விருதுநகர் மாவட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 744-இன் 36 கிலோமீட்டர் வடுகப்பட்டி முதல் தெற்கு வெங்கானூர் வரையிலான நான்கு வழிப் பகுதி; இது மதுரை-கொல்லம் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வழித்தடத்தை வலுப்படுத்துகிறது. மற்றொன்று, மதுரை மாவட்டத்தில் வாடிப்பட்டி முதல் தாமரைப்பட்டி வரை ரூ.1,024.66 கோடியில் கட்டப்பட்ட, தேசிய நெடுஞ்சாலை 744A-இன் 30 கிலோமீட்டர் மதுரை சுற்றுச்சாலைப் பகுதி; திண்டுக்கல்லில் இருந்து வரும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 44-ஐ, திருச்சிராப்பள்ளியில் இருந்து வரும் தேசிய நெடுஞ்சாலை 38-உடன் இது இணைக்கிறது; வாகுதமலை காப்புக் காட்டுக்காக ஒலித் தடுப்புடன் கூடிய வனவிலங்கு மேம்பாலமும் இதில் உள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை 83-இன் நாகப்பட்டினம்-தஞ்சாவூர் பகுதியில், நான்கு வழி திருவாரூர் புறவழிச்சாலைக்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது; 14.9 கிலோமீட்டருக்கு ரூ.1,427.61 கோடி என 2026 மே மாதத்தில் இந்தப் பணி ஒப்புதல் பெற்றது. துறைமுகங்களில், சென்னைத் துறைமுகத்தில் ரூ.158.17 கோடி மதிப்புள்ள நான்கு திட்டங்கள் திறக்கப்பட்டன: நான்கு ஏற்றுமதி-இறக்குமதிக் கிடங்குகள், தளமிட்ட சரக்கு களஞ்சியம், மாலுமிகள் மன்றம் மற்றும் அதிகமான சுற்றுலாக் கப்பல் பயணிகள் ஒரே நேரத்தில் ஏறவும் இறங்கவும் வகை செய்யும் சுற்றுலாக் கப்பல் முனைய மேம்பாடுகள். காமராஜர் துறைமுகத்தில் ரூ.482 கோடி மதிப்புள்ள பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன; இதில் ரூ.261.05 கோடியில் நிலக்கரி தரையிறங்கு தளம்-3 திறப்பு அடங்கும். ஆண்டுக்கு 9 மில்லியன் டன் திறன் கொண்ட இது, அதிகபட்சம் 18 மீட்டர் ஆழத்தில் கேப்சைஸ் கப்பல்களை ஏற்கும்; மணிக்கு 2,000 டன் நிலக்கரி இறக்கும் இரு கருவிகளும், வட சென்னை அனல் மின் நிலையங்களுக்கு மணிக்கு 4,000 டன் அளவில் அனுப்பும் இயக்குவட்டு அமைப்பும் உள்ளன. கொள்கலன் முனையம் முதல் கட்டம், இரண்டாம் நிலைக்கான மூலதன ஆழப்படுத்தலுக்கும் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் எட்டு வளர்ச்சித் திட்டங்கள் திறக்கப்பட்டன அல்லது அடிக்கல் நாட்டப்பட்டன. சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட்டின் மணலி சுத்திகரிப்பு ஆலையில், ஆண்டுக்கு 270 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் திறன் கொண்ட, சுமார் ரூ.1,620 கோடி மதிப்பிலான பிரிவு II மற்றும் பிரிவு III மசகு எண்ணெய் அடித்தளப் பொருள் திட்டத்திற்கும் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. இதற்குத் தனியாக, வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தை மிகப்பெரிய கொள்கலன் முனையமாகவும் பசுமை ஆற்றல் மையமாகவும் வளர்க்க சுமார் ரூ.17,000 கோடி முதலீடு செய்யும் சமீபத்திய முடிவைப் பிரதமர் குறிப்பிட்டார்; அந்தத் தொகை அன்றைய ரூ.13,000 கோடியிலிருந்து வேறானது.

KEY EXAM POINTS

- Highway works of about Rs 3,700 crore were part of the over Rs 13,000 crore of projects taken up in Chennai on 11 October 2026.
- The 36-km four-laned Vadugapatti to Therkuvenganallur section of NH-744 in Virudhunagar district was inaugurated; NH-744 links Kollam in Kerala with Madurai.
- The 30-km four-laned Madurai Ring Road section of NH-744A, built at Rs 1,024.66 crore between Vadipatti and Thamaraipatti, was inaugurated.
- A foundation stone was laid for the four-laned Thiruvarur Bypass on NH-83, approved in May 2026 at Rs 1,427.61 crore for 14.9 km.
- Four projects worth Rs 158.17 crore were inaugurated at Chennai Port: four EXIM godowns, a paved storage yard, a seafarers' club and cruise terminal improvements.
- At Kamarajar Port, works worth Rs 482 crore included Coal Berth-3 at Rs 261.05 crore with a 9 million tonne annual capacity and an 18-metre maximum draft.
- Eight development projects were inaugurated or given foundation stones at the V. O. Chidambaranar Port, Thoothukudi.
- A foundation stone was laid for a Group II and III Lube Oil Base Stocks project of about Rs 1,620 crore and 270 thousand metric tonnes a year at CPCL's Manali Refinery.

- 2026 அக்டோபர் 11 அன்று சென்னையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூ.13,000 கோடிக்கு மேல் மதிப்புள்ள திட்டங்களில், சுமார் ரூ.3,700 கோடி நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்.
- விருதுநகர் மாவட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 744-இன் 36 கி.மீ. வடுகப்பட்டி-தெற்கு வெங்கானூர் நான்கு வழிப் பகுதி திறக்கப்பட்டது; கேரளாவின் கொல்லத்தை மதுரையுடன் நெ.நெ.744 இணைக்கிறது.
- வாடிப்பட்டி முதல் தாமரைப்பட்டி வரை ரூ.1,024.66 கோடியில் கட்டப்பட்ட, தேசிய நெடுஞ்சாலை 744A-இன் 30 கி.மீ. மதுரை சுற்றுச்சாலைப் பகுதி திறக்கப்பட்டது.
- தேசிய நெடுஞ்சாலை 83-இல் நான்கு வழி திருவாரூர் புறவழிச்சாலைக்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது; 14.9 கி.மீ.-க்கு ரூ.1,427.61 கோடி என 2026 மே மாதத்தில் ஒப்புதல் பெற்றது.
- சென்னைத் துறைமுகத்தில் ரூ.158.17 கோடி மதிப்புள்ள நான்கு திட்டங்கள் திறக்கப்பட்டன: நான்கு ஏற்றுமதி-இறக்குமதிக் கிடங்குகள், தளமிட்ட களஞ்சியம், மாலுமிகள் மன்றம், சுற்றுலாக் கப்பல் முனைய மேம்பாடுகள்.
- காமராஜர் துறைமுகத்தில் ரூ.482 கோடி மதிப்புள்ள பணிகளில், ஆண்டுக்கு 9 மில்லியன் டன் திறன் மற்றும் 18 மீட்டர் அதிகபட்ச ஆழம் கொண்ட, ரூ.261.05 கோடி மதிப்பிலான நிலக்கரி தளம்-3 அடங்கும்.
- தூத்துக்குடியில் உள்ள வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில் எட்டு வளர்ச்சித் திட்டங்கள் திறக்கப்பட்டன அல்லது அடிக்கல் நாட்டப்பட்டன.
- சி.பி.சி.எல். மணலி சுத்திகரிப்பு ஆலையில், ஆண்டுக்கு 270 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் திறன் கொண்ட, சுமார் ரூ.1,620 கோடி மதிப்பிலான பிரிவு II, III மசகு எண்ணெய் அடித்தளப் பொருள் திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது.

STATIC GK CONNECT

NH-744 and NH-83 நெ.நெ. 744 மற்றும் 83	NH-744 links Kollam in Kerala with Tirumangalam near Madurai; NH-83 links Coimbatore with Nagapattinam, 389 km wholly within Tamil Nadu நெ.நெ.744 கேரளாவின் கொல்லத்தை மதுரை அருகே திருமங்கலத்துடன் இணைக்கிறது; நெ.நெ.83 கோயம்புத்தூரை நாகப்பட்டினத்துடன் இணைக்கிறது, 389 கி.மீ. முழுவதும் தமிழ்நாட்டில்
Chennai Port சென்னைத் துறைமுகம்	Operations began 1881; an artificial all-weather harbour on the Coromandel Coast; largest port in the Bay of Bengal 1881-இல் செயல்பாடு தொடங்கியது; கோரமண்டல் கடற்கரையில் செயற்கை, எல்லாப் பருவத்திலும் இயங்கும் துறைமுகம்; வங்காள விரிகுடாவின் மிகப்பெரிய துறைமுகம்
Kamarajar Port காமராஜர் துறைமுகம்	At Ennore; commissioned 1 February 2001; formerly Ennore Port, renamed in 2014; India's only corporatised major port எண்ணூரில்; 2001 பிப்ரவரி 1-இல் தொடங்கப்பட்டது; முன்பு எண்ணூர் துறைமுகம், 2014-இல் பெயர் மாற்றம்; இந்தியாவின் ஒரே கார்ப்பரேட் பெரும் துறைமுகம்
V. O. Chidambaranar Port வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம்	Thoothukudi; declared a major port on 11 July 1974; renamed from Tuticorin Port in January 2011 after V. O. Chidambaram Pillai தூத்துக்குடி; 1974 ஜூலை 11-இல் பெரும் துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டது; 2011 ஜனவரியில் வ.உ.சிதம்பரம் பிள்ளை பெயரில் பெயர் மாற்றம்
Separate VOC Port decision தனியான வ.உ.சி. துறைமுக முடிவு	About Rs 17,000 crore to build a mega container terminal and green energy hub — not part of the day's Rs 13,000 crore மிகப்பெரிய கொள்கலன் முனையம் மற்றும் பசுமை ஆற்றல் மையம் அமைக்க சுமார் ரூ.17,000 கோடி — அன்றைய ரூ.13,000 கோடியில் இது அடங்காது
CPCL சி.பி.சி.எல்.	Chennai Petroleum Corporation Limited, incorporated 18 November 1965 as Madras Refineries Limited; a subsidiary of Indian Oil Corporation சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், 1965 நவம்பர் 18-இல் மதராஸ் ரெஃபைனரீஸ் லிமிடெட் என நிறுவப்பட்டது; இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷனின் துணை நிறுவனம்
CPCL refineries சி.பி.சி.எல். சுத்திகரிப்பு ஆலைகள்	Manali Refinery 10.5 MMTPA and the Cauvery Basin Refinery at Nagapattinam 1.0 MMTPA; total 11.5 MMTPA மணலி சுத்திகரிப்பு ஆலை 10.5 மி.மெ.ட.ஆ. மற்றும் நாகப்பட்டினத்தில் காவிரிப் படுகை ஆலை 1.0 மி.மெ.ட.ஆ.; மொத்தம் 11.5 மி.மெ.ட.ஆ.

10 MEDIUM

Chief Minister C. Joseph Vijay places a list of demands before the Prime Minister — Rs 5,110 crore of Samagra Shiksha dues, Coimbatore and Madurai Metro, and Tamil in the Madras High Court

பிரதமரின் முன் கோரிக்கைப் பட்டியலை வைத்தார் முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய் — சமக்ர சிக்ஷா நிதி ரூ.5,110 கோடி நிலுவை, கோவை மற்றும் மதுரை மெட்ரோ, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் தமிழ்

Sharing a platform with the Prime Minister at the Chennai function on 11 October 2026, the Chief Minister of Tamil Nadu, C. Joseph Vijay, set out a list of demands on the state's behalf. On education he asked for the release of Rs 5,110 crore of the central share due under the Samagra Shiksha scheme, saying he requested the Government of India to release the amount without any conditions; the sum has been withheld in the course of a disagreement between the Union government and Tamil Nadu over the PM-SHRI schools scheme, which is tied to the National Education Policy of 2020, whose three-language formula the state does not accept, retaining instead its two-language policy. On urban transport he asked the Union government to reconsider the proposed Coimbatore and Madurai Metro projects, to expedite approval for Chennai Metro Rail Phase III including the airport to Kilambakkam and Poonamallee to Sunguvarchatram extensions, and to approve an inter-state metro corridor between Hosur in Tamil Nadu and Bommasandra in Karnataka. On railways he thanked the Prime Minister for the Chennai to Bengaluru and Chennai to Hyderabad high-speed corridors announced in the Union Budget of 2026, and sought additional links to Coimbatore and Kanniyakumari. On water he asked that the Godavari to Cauvery river-linking project be prioritised and declared a national project. On language and the judiciary he asked that Tamil be recognised as a language of proceedings in the Madras High Court, a step that under Article 348 of the Constitution requires the previous consent of the President. He also raised the extension of compensation under the goods and services tax, semiconductor, artificial intelligence and electric vehicle clusters, vocational skill centres with the support of the Indian Institute of Technology Madras, and a diplomatic solution to the arrest of Tamil Nadu fishermen by the Sri Lankan Navy. He stated a goal of a 1.5 trillion United States dollar Tamil Nadu economy by 2036.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று சென்னை நிகழ்ச்சியில் பிரதமருடன் ஒரே மேடையைப் பங்கிட்ட தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய், மாநிலத்தின் சார்பில் கோரிக்கைப் பட்டியல் ஒன்றை முன்வைத்தார். கல்வி தொடர்பாக, சமக்ர சிக்ஷா திட்டத்தின் கீழ் நிலுவையில் உள்ள மத்திய அரசின் பங்கான ரூ.5,110 கோடியை விடுவிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டார்; எந்த நிபந்தனையும் இல்லாமல் அந்தத் தொகையை விடுவிக்க இந்திய அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன் என்றார். 2020-ஆம் ஆண்டின் தேசியக் கல்விக் கொள்கையுடன் இணைக்கப்பட்ட பி.எம்.-ஸ்ரீ பள்ளிகள் திட்டம் தொடர்பாக மத்திய அரசுக்கும் தமிழ்நாட்டுக்கும் இடையே நிலவும் கருத்து வேறுபாட்டின் காரணமாக இந்தத் தொகை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது; அந்தக் கொள்கையின் மூன்று மொழிக் கொள்கையை மாநிலம் ஏற்கவில்லை, தனது இருமொழிக் கொள்கையைத் தொடர்கிறது. நகர்ப் போக்குவரத்து தொடர்பாக, முன்மொழியப்பட்ட கோவை மற்றும் மதுரை மெட்ரோ திட்டங்களை மறுபரிசீலனை செய்யவும், விமான நிலையம்-கிளாம்பாக்கம் மற்றும் பூந்தமல்லி-சுங்குவார்சத்திரம் நீட்டிப்புகள் உள்ளிட்ட சென்னை மெட்ரோ ரெயில் மூன்றாம் கட்டத்திற்கு ஒப்புதலை விரைவுபடுத்தவும், தமிழ்நாட்டின் ஒசூரையும் கர்நாடகத்தின் பொம்மசந்திராவையும் இணைக்கும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மெட்ரோ வழித்தடத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கவும் மத்திய அரசைக் கேட்டார். ரெயில்வே தொடர்பாக, 2026 மத்திய நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்ட சென்னை-பெங்களூரு மற்றும் சென்னை-ஐதராபாத் அதிவேக வழித்தடங்களுக்கு பிரதமருக்கு நன்றி தெரிவித்து, கோவை மற்றும் கன்னியாகுமரிக்குக் கூடுதல் இணைப்புகளைக் கோரினார். நீர் தொடர்பாக, கோதாவரி-காவிரி நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து அதைத் தேசியத் திட்டமாக அறிவிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டார். மொழி மற்றும் நீதித்துறை தொடர்பாக, சென்னை உயர் நீதிமன்ற வழக்கு நடவடிக்கைகளின் மொழியாகத் தமிழை அங்கீகரிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டார்; அரசியலமைப்பின் பிரிவு 348-இன் கீழ் இதற்குக் குடியரசுத் தலைவரின் முன் ஒப்புதல் தேவை. சரக்கு மற்றும் சேவை வரியின் கீழ் இழப்பீட்டை நீட்டிப்பது, குறைகடத்தி, செயற்கை நுண்ணறிவு மற்றும் மின் வாகனக் கொத்தங்கள், சென்னை ஐ.ஐ.டி. ஆதரவுடன் தொழிற்பயிற்சி மையங்கள், இலங்கை கடற்படையால் தமிழ்நாட்டு மீனவர்கள் கைது செய்யப்படுவதற்கு இராஜதந்திரத் தீர்வு ஆகியவற்றையும் அவர் எழுப்பினார். 2036-இல் தமிழ்நாட்டின் பொருளாதாரம் 1.5 ட்ரில்லியன் அமெரிக்க டாலராக வேண்டும் என்ற இலக்கை அவர் தெரிவித்தார்.

KEY EXAM POINTS

- On 11 October 2026 Chief Minister C. Joseph Vijay placed a list of demands before the Prime Minister at the Chennai function.
- He asked for the release of Rs 5,110 crore of the central share due to Tamil Nadu under the Samagra Shiksha scheme, without conditions.
- The dues have been withheld amid a disagreement over the PM-SHRI schools scheme, tied to the National Education Policy 2020, whose three-language formula Tamil Nadu does not accept.
- He asked the Union government to reconsider the proposed Coimbatore and Madurai Metro projects.
- He sought expedited approval for Chennai Metro Rail Phase III, including the airport to Kilambakkam and Poonamallee to Sunguvarchatram extensions.
- He sought an inter-state metro corridor between Hosur in Tamil Nadu and Bommasandra in Karnataka.
- He asked that the Godavari to Cauvery river-linking project be prioritised and declared a national project.
- He asked that Tamil be recognised as a language of proceedings in the Madras High Court, and stated a goal of a 1.5 trillion dollar state economy by 2036.

- 2026 அக்டோபர் 11 அன்று சென்னை நிகழ்ச்சியில் முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய் பிரதமரின் முன் கோரிக்கைப் பட்டியல் ஒன்றை வைத்தார்.
- சமக்ர சிக்ஷா திட்டத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டுக்கு நிலுவையில் உள்ள மத்திய அரசின் பங்கான ரூ.5,110 கோடியை நிபந்தனையின்றி விடுவிக்கக் கேட்டார்.
- 2020 தேசியக் கல்விக் கொள்கையுடன் இணைக்கப்பட்ட பி.எம்.-ஸ்ரீ பள்ளிகள் திட்டம் தொடர்பான கருத்து வேறுபாட்டின் காரணமாக இந்தத் தொகை நிறுத்தப்பட்டுள்ளது; அந்தக் கொள்கையின் மூன்று மொழிக் கொள்கையை தமிழ்நாடு ஏற்கவில்லை.
- முன்மொழியப்பட்ட கோவை மற்றும் மதுரை மெட்ரோ திட்டங்களை மறுபரிசீலனை செய்ய மத்திய அரசைக் கேட்டார்.
- விமான நிலையம்-கிளாம்பாக்கம் மற்றும் பூந்தமல்லி-சுங்குவார்சத்திரம் நீட்டிப்புகள் உள்ளிட்ட சென்னை மெட்ரோ ரெயில் மூன்றாம் கட்டத்திற்கு விரைவான ஒப்புதலைக் கோரினார்.
- தமிழ்நாட்டின் ஒசூரையும் கர்நாடகத்தின் பொம்மசந்திராவையும் இணைக்கும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான மெட்ரோ வழித்தடத்தைக் கோரினார்.
- கோதாவரி-காவிரி நதி இணைப்புத் திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்து அதைத் தேசியத் திட்டமாக அறிவிக்கக் கேட்டார்.
- சென்னை உயர் நீதிமன்ற வழக்கு நடவடிக்கைகளின் மொழியாகத் தமிழை அங்கீகரிக்கக் கேட்டார்; 2036-இல் மாநிலப் பொருளாதாரம் 1.5 ட்ரில்லியன் டாலராக வேண்டும் என்ற இலக்கையும் தெரிவித்தார்.

STATIC GK CONNECT

Scheme whose dues were sought நிலுவை கோரப்பட்ட திட்டம்	Samagra Shiksha — Rs 5,110 crore of central share; the scheme was launched in 2018-19 சமக்ர சிக்ஷா — மத்திய அரசின் பங்கு ரூ.5,110 கோடி; இந்தத் திட்டம் 2018-19-இல் தொடங்கப்பட்டது
What Samagra Shiksha merged சமக்ர சிக்ஷா இணைத்த திட்டங்கள்	Sarva Shiksha Abhiyan, Rashtriya Madhyamik Shiksha Abhiyan and Teacher Education சர்வ சிக்ஷா அபியான், ராஷ்டிரிய மத்யமிக் சிக்ஷா அபியான் மற்றும் ஆசிரியர் கல்வி
Language in High Court proceedings உயர் நீதிமன்ற நடவடிக்கை மொழி	Article 348 of the Constitution — a regional language needs the previous consent of the President அரசியலமைப்பின் பிரிவு 348 — ஒரு பிராந்திய மொழிக்குக் குடியரசுத் தலைவரின் முன் ஒப்புதல் தேவை
Madras High Court சென்னை உயர் நீதிமன்றம்	Established in 1862 by Letters Patent; one of the three oldest High Courts in India 1862-இல் லெட்டர்ஸ் பேட்டன்ட் மூலம் நிறுவப்பட்டது; இந்தியாவின் மூன்று பழமையான உயர் நீதிமன்றங்களில் ஒன்று
Districts of the metro extensions sought கோரப்பட்ட மெட்ரோ நீட்டிப்புகளின் மாவட்டங்கள்	Kilambakkam in Chengalpattu, Sunguvarchatram in Kancheepuram, Hosur in Krishnagiri கிளாம்பாக்கம் செங்கல்பட்டில், சுங்குவார்சத்திரம் காஞ்சிபுரத்தில், ஒசூர் கிருஷ்ணகிரியில்
River-linking project sought கோரப்பட்ட நதி இணைப்புத் திட்டம்	Godavari to Cauvery link, part of the Peninsular Rivers Development component of the National Water Development Agency கோதாவரி-காவிரி இணைப்பு, தேசிய நீர் வளர்ச்சி முகமையின் தீபகற்ப நதிகள் வளர்ச்சிக் கூறின் பகுதி
Tamil Nadu's language policy தமிழ்நாட்டின் மொழிக் கொள்கை	A two-language policy, against the three-language formula of the National Education Policy 2020 இருமொழிக் கொள்கை, 2020 தேசியக் கல்விக் கொள்கையின் மூன்று மொழிக் கொள்கைக்கு எதிராக

11 HARD

Sudha Gopalakrishnan Brain Centre dedicated at IIT Madras; a global mission to map more than 100 human brains and the C-STROKE ischaemic stroke atlas released

சென்னை ஐ.ஐ.டி.யில் சுதா கோபாலகிருஷ்ணன் மூளை ஆராய்ச்சி மையம் அர்ப்பணம்; 100-க்கும் மேற்பட்ட மனித மூளைகளை வரைபடமாக்கும் உலகளாவிய இயக்கமும் சி-ஸ்ட்ரோக் பக்கவாத வரைபடமும் வெளியீடு

The Sudha Gopalakrishnan Brain Centre at the Indian Institute of Technology Madras was dedicated to the nation on 11 October 2026, and from the same platform a global scientific mission was launched to map more than 100 human brains into three-dimensional atlases at cellular resolution, spanning the entire human lifespan from the foetal stage to old age. The centre, established in March 2022, is named after Sudha Gopalakrishnan, who with her husband Kris Gopalakrishnan, a co-founder of Infosys, also co-founded the Pratiksha Trust that supports it; the centre is headed by Professor Mohanasankar Sivaprakasam of the Department of Electrical Engineering. Its funding is a stack rather than a single grant: a ten-year commitment through the Pratiksha Trust, Rs 31 crore from the Office of the Principal Scientific Adviser to the Government of India for proof of concept, and about Rs 41 crore, or five million United States dollars, from Fairfax Financial Holdings, founded by the institute's alumnus Prem Watsa, routed through the Canadian Friends of IIT Madras. The centre's method is a high-throughput histology pipeline in which whole human brains are sectioned at twenty microns, stained in three ways and imaged, producing digital images at petabyte scale at what is called the mesoscopic level, between the nanometre and the millimetre. On the same day the Prime Minister released C-STROKE, an atlas of a human ischaemic stroke brain carrying more than a thousand annotated microscopic sections, described as the first of its kind and intended to help researchers identify potential therapeutic targets. The centre had earlier produced DHARANI, the world's first cellular-resolution three-dimensional atlas of the human foetal brain, released in December 2024 with 5,132 digital sections, and ANCHOR, an atlas of the human brainstem mapping more than 200 nuclei and fibre tracts, unveiled in June 2026. The IITM-Maestro Ilaiyaraaja Centre for Music Learning and Research, whose foundation stone was laid in 2024 in association with the composer Ilaiyaraaja, was inaugurated at the same campus on the same day.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று, சென்னை இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகத்தில் உள்ள சுதா கோபாலகிருஷ்ணன் மூளை ஆராய்ச்சி மையம் நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது; அதே மேடையில், 100-க்கும் மேற்பட்ட மனித மூளைகளைச் செல் அளவுத் தெளிவில் முப்பரிமாண வரைபடங்களாக ஆக்கும் உலகளாவிய அறிவியல் இயக்கம் தொடங்கப்பட்டது; கருவுயிர் நிலையிலிருந்து முதுமை வரையிலான முழு மனித ஆயுட்காலத்தையும் இது உள்ளடக்கும். 2022 மார்ச்சில் நிறுவப்பட்ட இந்த மையம், சுதா கோபாலகிருஷ்ணன் பெயரால் அழைக்கப்படுகிறது; இன்போசிஸ் இணை நிறுவனரான அவரது கணவர் க்ரிஸ் கோபாலகிருஷ்ணனுடன் சேர்ந்து, இந்த மையத்திற்கு ஆதரவு அளிக்கும் ப்ரதீக்ஷா அறக்கட்டளையையும் அவர் இணைந்து நிறுவினார். மின் பொறியியல் துறையைச் சேர்ந்த பேராசிரியர் மோகனசங்கர் சிவப்பிரகாசம் இந்த மையத்தின் தலைவர். இதன் நிதி ஒற்றை மானியம் அல்ல, பல ஆதாரங்களின் தொகுப்பு: ப்ரதீக்ஷா அறக்கட்டளை வழியாகப் பத்தாண்டு உறுதிமொழி; கருத்தாக்க நிரூபணத்திற்கு இந்திய அரசின் முதன்மை அறிவியல் ஆலோசகர் அலுவலகத்திலிருந்து ரூ.31 கோடி; கழகத்தின் பழைய மாணவர் ப்ரேம் வாட்சாவால் நிறுவப்பட்ட ஃபேர்ஃபேக்ஸ் ஃபைனான்ஷியல் ஹோல்டிங்ஸிடமிருந்து கனேடிய ஐ.ஐ.டி. மதராஸ் நண்பர்கள் அமைப்பு வழியாக ஐந்து மில்லியன் அமெரிக்க டாலர், அதாவது சுமார் ரூ.41 கோடி. முழு மனித மூளைகள் இருபது மைக்ரான் அளவில் துண்டுகளாக்கப்பட்டு, மூன்று முறைகளில் சாயமேற்றப்பட்டு, படமாக்கப்படும் அதிவேகத் திசுவியல் தொகுப்புமுறையே இந்த மையத்தின் வழிமுறை; நானோமீட்டருக்கும் மில்லிமீட்டருக்கும் இடைப்பட்ட, மீசோஸ்கோபிக் எனப்படும் அளவில் பீட்டாபைட் அளவிலான இலக்கமுறைப் படங்களை இது உருவாக்குகிறது. அதே நாளில், ஓராயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட குறிப்புரை இடப்பட்ட நுண்ணோக்கித் துண்டுகளைக் கொண்ட, மனித இரத்தத்தடை பக்கவாத மூளையின் வரைபடமான சி-ஸ்ட்ரோக்கை பிரதமர் வெளியிட்டார்; இது தனது வகையில் முதலாவது எனக் குறிப்பிடப்படுகிறது, சாத்தியமான சிகிச்சை இலக்குகளை ஆராய்ச்சியாளர்கள் கண்டறிய உதவும் நோக்கம் கொண்டது. இந்த மையம் முன்னதாக, 5,132 இலக்கமுறைத் துண்டுகளுடன் 2024 டிசம்பரில் வெளியிடப்பட்ட, மனிதக் கருவுயிர் மூளையின் உலகின் முதல் செல் அளவுத் தெளிவு முப்பரிமாண வரைபடமான தாரணியையும், 200-க்கும் மேற்பட்ட கருக்கள் மற்றும் நார்ப் பாதைகளை வரைபடமாக்கி 2026 ஜூனில் வெளியிடப்பட்ட, மனித மூளைத் தண்டின் வரைபடமான ஆங்கரையும் உருவாக்கியது. இசையமைப்பாளர் இளையராஜாவுடன் இணைந்து 2024-இல் அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட, ஐ.ஐ.டி.எம்.-மேஸ்ட்ரோ இளையராஜா இசைக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையமும் அதே வளாகத்தில் அதே நாளில் திறக்கப்பட்டது.

KEY EXAM POINTS

- The Sudha Gopalakrishnan Brain Centre at IIT Madras was dedicated to the nation on 11 October 2026; it was established in March 2022.
- A global scientific mission was launched to map more than 100 human brains into three-dimensional atlases at cellular resolution, across the full human lifespan.
- The centre is named after Sudha Gopalakrishnan, co-founder with Kris Gopalakrishnan of the Pratiksha Trust, and is headed by Professor Mohanasankar Sivaprakasam.
- Funding includes a ten-year Pratiksha Trust commitment, Rs 31 crore from the Office of the Principal Scientific Adviser, and about Rs 41 crore from Fairfax Financial Holdings.
- Its method sections whole human brains at twenty microns, stains them in three ways and images them, producing petabyte-scale images at the mesoscopic level.
- C-STROKE, an atlas of a human ischaemic stroke brain with more than a thousand annotated microscopic sections, was released the same day.
- The centre earlier produced DHARANI, the world's first cellular-resolution 3D atlas of the human foetal brain with 5,132 sections, in December 2024, and ANCHOR, a human brainstem atlas, in June 2026.
- The IITM-Maestro Ilaiyaraaja Centre for Music Learning and Research, begun in 2024, was inaugurated on the same campus the same day.

- சென்னை ஐ.ஐ.டி.யில் உள்ள சுதா கோபாலகிருஷ்ணன் மூளை ஆராய்ச்சி மையம் 2026 அக்டோபர் 11 அன்று நாட்டுக்கு அர்ப்பணிக்கப்பட்டது; 2022 மார்ச்சில் இது நிறுவப்பட்டது.
- 100-க்கும் மேற்பட்ட மனித மூளைகளை, முழு மனித ஆயுட்காலம் முழுவதும், செல் அளவுத் தெளிவில் முப்பரிமாண வரைபடங்களாக ஆக்கும் உலகளாவிய அறிவியல் இயக்கம் தொடங்கப்பட்டது.
- க்ரிஸ் கோபாலகிருஷ்ணனுடன் ப்ரதீக்ஷா அறக்கட்டளையை இணைந்து நிறுவிய சுதா கோபாலகிருஷ்ணன் பெயரில் இந்த மையம் அமைந்துள்ளது; பேராசிரியர் மோகனசங்கர் சிவப்பிரகாசம் தலைவர்.
- நிதியில், ப்ரதீக்ஷா அறக்கட்டளையின் பத்தாண்டு உறுதிமொழி, முதன்மை அறிவியல் ஆலோசகர் அலுவலகத்திலிருந்து ரூ.31 கோடி, ஃபேர்ஃபேக்ஸ் ஃபைனான்ஷியல் ஹோல்டிங்ஸிடமிருந்து சுமார் ரூ.41 கோடி அடங்கும்.
- முழு மனித மூளைகளை இருபது மைக்ரான் அளவில் துண்டாக்கி, மூன்று முறைகளில் சாயமேற்றி, படமாக்கும் இதன் வழிமுறை, மீசோஸ்கோபிக் அளவில் பீட்டாபைட் அளவிலான படங்களை உருவாக்குகிறது.
- ஓராயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட குறிப்புரை இடப்பட்ட நுண்ணோக்கித் துண்டுகளைக் கொண்ட, மனித இரத்தத்தடை பக்கவாத மூளையின் வரைபடமான சி-ஸ்ட்ரோக் அதே நாளில் வெளியிடப்பட்டது.
- இந்த மையம் முன்னதாக, 5,132 துண்டுகளுடன் 2024 டிசம்பரில் மனிதக் கருவுயிர் மூளையின் உலகின் முதல் செல் அளவுத் தெளிவு முப்பரிமாண வரைபடமான தாரணியையும், 2026 ஜூனில் மனித மூளைத் தண்டின் வரைபடமான ஆங்கரையும் உருவாக்கியது.
- 2024-இல் தொடங்கப்பட்ட ஐ.ஐ.டி.எம்.-மேஸ்ட்ரோ இளையராஜா இசைக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையமும் அதே வளாகத்தில் அதே நாளில் திறக்கப்பட்டது.

STATIC GK CONNECT

Centre dedicated அர்ப்பணிக்கப்பட்ட மையம்	Sudha Gopalakrishnan Brain Centre, IIT Madras — established March 2022 சுதா கோபாலகிருஷ்ணன் மூளை ஆராய்ச்சி மையம், சென்னை ஐ.ஐ.டி. — 2022 மார்ச்சில் நிறுவப்பட்டது
Head of the centre மையத்தின் தலைவர்	Professor Mohanasankar Sivaprakasam, Department of Electrical Engineering, IIT Madras பேராசிரியர் மோகனசங்கர் சிவப்பிரகாசம், மின் பொறியியல் துறை, சென்னை ஐ.ஐ.டி.
The global mission உலகளாவிய இயக்கம்	To map more than 100 human brains into 3D cellular-resolution atlases across the human lifespan மனித ஆயுட்காலம் முழுவதும் 100-க்கும் மேற்பட்ட மனித மூளைகளைச் செல் அளவுத் தெளிவு முப்பரிமாண வரைபடங்களாக ஆக்குவது
Atlas released வெளியிடப்பட்ட வரைபடம்	C-STROKE — a human ischaemic stroke brain atlas with over 1,000 annotated microscopic sections சி-ஸ்ட்ரோக் — ஓராயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட குறிப்புரைத் துண்டுகளுடன் மனித இரத்தத்தடை பக்கவாத மூளை வரைபடம்
Earlier atlases from the centre மையத்தின் முந்தைய வரைபடங்கள்	DHARANI, human foetal brain, December 2024, 5,132 sections; ANCHOR, human brainstem, June 2026, over 200 nuclei and fibre tracts தாரணி, மனிதக் கருவுயிர் மூளை, 2024 டிசம்பர், 5,132 துண்டுகள்; ஆங்கர், மனித மூளைத் தண்டு, 2026 ஜூன், 200-க்கும் மேற்பட்ட கருக்கள் மற்றும் நார்ப் பாதைகள்
IIT Madras சென்னை ஐ.ஐ.டி.	Founded 1959 with West German collaboration; Director Professor V. Kamakoti; ranked first overall in NIRF 2025 1959-இல் மேற்கு ஜெர்மன் ஒத்துழைப்புடன் நிறுவப்பட்டது; இயக்குநர் பேராசிரியர் வி. காமகோடி; என்.ஐ.ஆர்.எஃப். 2025-இல் ஒட்டுமொத்த முதல் இடம்
Music centre inaugurated திறக்கப்பட்ட இசை மையம்	IITM-Maestro Ilaiyaraaja Centre for Music Learning and Research, foundation stone laid in 2024 ஐ.ஐ.டி.எம்.-மேஸ்ட்ரோ இளையராஜா இசைக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம், 2024-இல் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது

12 MEDIUM

Mridangam maestro Guruvayur Dorai, creator of the Guruvayur Bani and a Padma Shri of 2025, dies at 91 in Chennai

குருவாயூர் பாணியை உருவாக்கியவரும் 2025 பத்மஸ்ரீ விருது பெற்றவரும் ஆகிய மிருதங்க மேதை குருவாயூர் தொரை, 91 வயதில் சென்னையில் காலமானார்

The mridangam vidwan Guruvayur Dorai died on 10 October 2026 at the age of 91 at his home on Saradhapuram Second Street in Mylapore, Chennai, the death being reported widely on 11 October 2026. Born Vaidyanathan on 2 July 1935 at Guruvayur in the Thrissur district of Kerala, to G. S. Krishna Iyer, a temple priest, and Meenakshi, he overcame polio in childhood and gave his arangetram at the age of eight. His teachers were Palghat Subba Iyer, with whom he began at six, E. P. Narayana Pisharody of Eranallur, and Palani Subramaniam Pillai, in whose house in Madras he lived for nearly nine years after 1953. His sister was the vocalist Guruvayur Ponnammal and his brother the violinist G. K. Rajamani. He first played alongside Chembai Vaidyanatha Bhagavathar, including at the temple in Guruvayur, and went on to accompany seven generations of musicians, among them Musiri Subramania Iyer, M. D. Ramanathan, Semmangudi Srinivasa Iyer, M. S. Subbulakshmi, G. N. Balasubramaniam, M. Balamuralikrishna, T. R. Mahalingam, T. N. Krishnan and T. N. Seshagopalan, as well as the nagaswaram vidwans T. N. Rajarathnam Pillai and Namagiripettai Krishnan. He performed with M. S. Subbulakshmi at Carnegie Hall in New York. His particular style of playing came to be known as the Guruvayur Bani, and it is by that name that the Government of India's Padma citation identified him. His awards were the Kalaimamani of the Government of Tamil Nadu in 1990, the Sangeet Natak Akademi Award in 1996, the Sangeetha Kalasikhamani of the Indian Fine Arts Society in 2003, the Sangeet Natak Akademi Tagore Ratna in 2011 and the Padma Shri in 2025 in the field of art.

மிருதங்க வித்வான் குருவாயூர் தொரை, 2026 அக்டோபர் 10 அன்று தனது 91-ஆவது வயதில், சென்னை மயிலாப்பூர் சாரதாபுரம் இரண்டாவது தெருவில் உள்ள தமது இல்லத்தில் காலமானார்; இந்தச் செய்தி 2026 அக்டோபர் 11 அன்று பரவலாக வெளியானது. கேரளாவின் திருச்சூர் மாவட்டம் குருவாயூரில், கோயில் அர்ச்சகரான ஜி. எஸ். கிருஷ்ண ஐயர் மற்றும் மீனாக்ஷி ஆகியோருக்கு 1935 ஜூலை 2 அன்று வைத்தியநாதன் என்ற பெயரில் பிறந்தார். குழந்தைப் பிராயத்தில் போலியோவை வென்ற அவர், எட்டு வயதில் அரங்கேற்றம் செய்தார். அவரது ஆசிரியர்கள்: ஆறு வயதில் அவரிடம் பாடம் தொடங்கிய பாலக்காடு சுப்பா ஐயர், ஏரநல்லூர் ஈ. பி. நாராயண பிஷாரடி, மேலும் 1953-க்குப் பின் கிட்டத்தட்ட ஒன்பது ஆண்டுகள் அவரது மதராஸ் இல்லத்தில் தங்கியிருந்த பாலனி சுப்பிரமணியம் பிள்ளை. அவரது சகோதரி பாடகி குருவாயூர் பொன்னம்மாள்; சகோதரர் வயலின் கலைஞர் ஜி. கே. ராஜமணி. குருவாயூர் கோயிலிலும் பிற இடங்களிலும் செம்பை வைத்தியநாத பாகவதருடன் முதலில் வாசித்தார்; பின்னர் ஏழு தலைமுறை இசைக் கலைஞர்களுக்குப் பக்கவாத்தியம் வாசித்தார் — அவர்களில் முசிறி சுப்பிரமணிய ஐயர், எம். டி. ராமநாதன், செம்மங்குடி சீனிவாச ஐயர், எம். எஸ். சுப்புலக்ஷ்மி, ஜி. என். பாலசுப்பிரமணியம், எம். பாலமுரளிகிருஷ்ணா, டி. ஆர். மகாலிங்கம், டி. என். கிருஷ்ணன், டி. என். சேஷகோபாலன் ஆகியோரும், நாகஸ்வரக் கலைஞர்களான டி. என். ராஜரத்தினம் பிள்ளை, நாமகிரிப்பேட்டை கிருஷ்ணன் ஆகியோரும் அடங்குவர். நியூயார்க்கின் கார்னகி அரங்கத்தில் எம். எஸ். சுப்புலக்ஷ்மியுடன் அவர் நிகழ்ச்சி நடத்தினார். அவரது தனித்துவமான வாசிப்பு முறை குருவாயூர் பாணி என்று அறியப்பட்டது; இந்திய அரசின் பத்ம விருது சான்றிதழ் அவரை அந்தப் பெயராலேயே அடையாளப்படுத்தியது. அவர் பெற்ற விருதுகள்: 1990-இல் தமிழ்நாடு அரசின் கலைமாமணி, 1996-இல் சங்கீத நாடக அகாடமி விருது, 2003-இல் இந்தியன் ஃபைன் ஆர்ட்ஸ் சொசைட்டியின் சங்கீத கலாசிகாமணி, 2011-இல் சங்கீத நாடக அகாடமி தாகூர் ரத்னா, மேலும் 2025-இல் கலைத் துறையில் பத்மஸ்ரீ.

KEY EXAM POINTS

- Mridangam vidwan Guruvayur Dorai died on 10 October 2026 at the age of 91 at Mylapore, Chennai; the death was reported on 11 October 2026.
- He was born Vaidyanathan on 2 July 1935 at Guruvayur in Thrissur district, Kerala, and overcame polio in childhood, giving his arangetram at eight.
- His teachers were Palghat Subba Iyer, E. P. Narayana Pisharody of Eranallur and Palani Subramaniam Pillai.
- He first played alongside Chembai Vaidyanatha Bhagavathar and went on to accompany seven generations of musicians.
- Those he accompanied included M. S. Subbulakshmi, Semmangudi Srinivasa Iyer, M. D. Ramanathan, G. N. Balasubramaniam and T. N. Krishnan.
- He performed with M. S. Subbulakshmi at Carnegie Hall, New York, and his style came to be known as the Guruvayur Bani.
- His awards were the Kalaimamani in 1990, the Sangeet Natak Akademi Award in 1996, the Sangeetha Kalasikhamani in 2003 and the Tagore Ratna in 2011.
- He was conferred the Padma Shri in 2025 in the field of art.

- மிருதங்க வித்வான் குருவாயூர் தொரை, 2026 அக்டோபர் 10 அன்று 91 வயதில் சென்னை மயிலாப்பூரில் காலமானார்; இச்செய்தி 2026 அக்டோபர் 11 அன்று வெளியானது.
- கேரளாவின் திருச்சூர் மாவட்டம் குருவாயூரில் 1935 ஜூலை 2 அன்று வைத்தியநாதன் என்ற பெயரில் பிறந்தார்; குழந்தைப் பிராயத்தில் போலியோவை வென்று எட்டு வயதில் அரங்கேற்றம் செய்தார்.
- அவரது ஆசிரியர்கள்: பாலக்காடு சுப்பா ஐயர், ஏரநல்லூர் ஈ. பி. நாராயண பிஷாரடி மற்றும் பாலனி சுப்பிரமணியம் பிள்ளை.
- செம்பை வைத்தியநாத பாகவதருடன் முதலில் வாசித்த அவர், பின்னர் ஏழு தலைமுறை இசைக் கலைஞர்களுக்குப் பக்கவாத்தியம் வாசித்தார்.
- அவர் பக்கவாத்தியம் வாசித்தவர்களில் எம். எஸ். சுப்புலக்ஷ்மி, செம்மங்குடி சீனிவாச ஐயர், எம். டி. ராமநாதன், ஜி. என். பாலசுப்பிரமணியம், டி. என். கிருஷ்ணன் ஆகியோர் அடங்குவர்.
- நியூயார்க் கார்னகி அரங்கத்தில் எம். எஸ். சுப்புலக்ஷ்மியுடன் நிகழ்ச்சி நடத்தினார்; அவரது வாசிப்பு முறை குருவாயூர் பாணி என்று அறியப்பட்டது.
- அவரது விருதுகள்: 1990-இல் கலைமாமணி, 1996-இல் சங்கீத நாடக அகாடமி விருது, 2003-இல் சங்கீத கலாசிகாமணி, 2011-இல் தாகூர் ரத்னா.
- 2025-இல் கலைத் துறையில் பத்மஸ்ரீ விருது அவருக்கு வழங்கப்பட்டது.

STATIC GK CONNECT

Who யார்	Guruvayur Dorai, born Vaidyanathan, mridangam vidwan — 2 July 1935 to 10 October 2026 குருவாயூர் தொரை, இயற்பெயர் வைத்தியநாதன், மிருதங்க வித்வான் — 1935 ஜூலை 2 முதல் 2026 அக்டோபர் 10 வரை
Birthplace and place of death பிறந்த இடம் மற்றும் இறந்த இடம்	Born at Guruvayur, Thrissur district, Kerala; died at Mylapore, Chennai கேரளாவின் திருச்சூர் மாவட்டம் குருவாயூரில் பிறந்தார்; சென்னை மயிலாப்பூரில் காலமானார்
His style அவரது பாணி	The Guruvayur Bani, the name used in his Padma citation குருவாயூர் பாணி; அவரது பத்ம விருது சான்றிதழில் பயன்படுத்தப்பட்ட பெயர்
Awards விருதுகள்	Kalaimamani 1990; Sangeet Natak Akademi Award 1996; Sangeetha Kalasikhamani 2003; Tagore Ratna 2011; Padma Shri 2025 கலைமாமணி 1990; சங்கீத நாடக அகாடமி விருது 1996; சங்கீத கலாசிகாமணி 2003; தாகூர் ரத்னா 2011; பத்மஸ்ரீ 2025
The mridangam மிருதங்கம்	A double-headed barrel drum, the principal rhythmic accompaniment of Carnatic music; Tamil name tannumai; body of hollowed jackfruit wood இரு முகம் கொண்ட பீப்பாய் வடிவ தாளக் கருவி, கர்நாடக இசையின் முதன்மைப் பக்கவாத்தியம்; தமிழில் தண்ணுமை; பலாமரத்தைக் குடைந்து செய்யப்பட்ட உடல்
Its two heads அதன் இரு முகங்கள்	Thoppi, the wider bass head on the left, and valanthalai, the smaller higher-pitched head on the right carrying the black saatham spot தொப்பி, இடப்புறம் உள்ள அகலமான மெல்லிய ஒலி முகம்; வலந்தலை, வலப்புறம் உள்ள சிறிய உயர் சுருதி முகம், அதில் கரிய சாத்தம் பொட்டு
The Mridangam Trinity மிருதங்க மூவர்	Palghat Mani Iyer, Palani Subramaniam Pillai and C. S. Murugabhupathy; the solo segment is the thani avartanam பாலக்காடு மணி ஐயர், பாலனி சுப்பிரமணியம் பிள்ளை, சி. எஸ். முருகபூபதி; தனி வாசிப்புப் பகுதி 'தனி ஆவர்த்தனம்'

IMPORTANT DAYS
முக்கிய நாட்கள்

13 EASY

International Day of the Girl Child observed on 11 October 2026 under the theme 'End child marriage and invest in girls' rights!', the same date as the Jayaprakash Narayan and Nanaji Deshmukh birth anniversaries

'குழந்தைத் திருமணத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவோம், பெண் குழந்தைகளின் உரிமைகளில் முதலிடுவோம்!' என்ற கருப்பொருளில் 2026 அக்டோபர் 11 அன்று கடைப்பிடிக்கப்பட்ட சர்வதேச பெண் குழந்தைகள் தினம்; அதே நாளில் ஜயப்பிரகாஷ் நாராயண் மற்றும் நானாஜி தேஷ்முக் பிறந்த நாள்கள்

The International Day of the Girl Child was observed around the world on 11 October 2026 under the United Nations theme 'End child marriage and invest in girls' rights!'. The day was established by the United Nations General Assembly in 2011 and first observed on 11 October 2012; the campaign that led to it was carried forward by the non-governmental organisation Plan International through its 'Because I Am a Girl' campaign, with Canada taking the lead in bringing the proposal to the General Assembly. The themes of recent years were 'Invest in Girls' Rights: Our Leadership, Our Well-being' in 2023, 'Girls' vision for the future' in 2024 and 'The girl I am, the change I lead' in 2025. India observes a separate National Girl Child Day on 24 January, instituted in 2008 by the Ministry of Women and Child Development, and runs the Beti Bachao Beti Padhao programme, launched in 2015 at Panipat in Haryana and now placed under the Sambal sub-scheme of Mission Shakti, under which the sex ratio at birth has risen from about 918 in 2014-15 to 930 in 2023-24. The same 11 October also carried two national anniversaries. Loknayak Jayaprakash Narayan was born on 11 October 1902 at Sitabdiara on the Bihar and Uttar Pradesh border; he won the Ramon Magsaysay Award for Public Service in 1965, gave the call for Total Revolution, or Sampoorna Kranti, at Patna in June 1975, led the movement that preceded the Emergency, and was conferred the Bharat Ratna posthumously in 1999. Nanaji Deshmukh, whose full name was Chandikadas Amritrao Deshmukh, was born on 11 October 1916 at Kadoli in Maharashtra, founded the Deendayal Research Institute and built his rural self-reliance work at Chitrakoot, and was conferred the Bharat Ratna posthumously in 2019. The Prime Minister paid tribute to both, and 11 October 2026 was also the first day of Sharad Navratri and Maharaja Agrasen Jayanti.

2026 அக்டோபர் 11 அன்று, 'குழந்தைத் திருமணத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவோம், பெண் குழந்தைகளின் உரிமைகளில் முதலிடுவோம்!' என்ற ஐக்கிய நாடுகளின் கருப்பொருளில் சர்வதேச பெண் குழந்தைகள் தினம் உலகம் முழுவதும் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது. இந்த நாளை ஐக்கிய நாடுகள் பொதுச் சபை 2011-இல் ஏற்படுத்தியது; முதல் முறையாக 2012 அக்டோபர் 11 அன்று கடைப்பிடிக்கப்பட்டது. இதற்கு வழிவகுத்த இயக்கத்தை, 'நான் ஒரு பெண் என்பதால்' என்ற பிரச்சாரம் வழியாக பிளான் இன்டர்நேஷனல் என்ற அரசு சாரா அமைப்பு முன்னெடுத்தது; பொதுச் சபையில் இந்த முன்மொழிவைக் கொண்டுவருவதில் கனடா முன்னின்றது. சமீபத்திய ஆண்டுகளின் கருப்பொருள்கள்: 2023-இல் 'பெண் குழந்தைகளின் உரிமைகளில் முதலிடுவோம்: நம் தலைமை, நம் நலன்', 2024-இல் 'எதிர்காலம் குறித்த பெண் குழந்தைகளின் பார்வை', 2025-இல் 'நான் எந்தப் பெண், நான் வழிநடத்தும் மாற்றம்'. இந்தியா தனியாக ஜனவரி 24 அன்று தேசிய பெண் குழந்தைகள் தினத்தைக் கடைப்பிடிக்கிறது; மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் மேம்பாட்டு அமைச்சகம் 2008-இல் இதை ஏற்படுத்தியது. 2015-இல் ஹரியானாவின் பானிபட்டில் தொடங்கப்பட்ட பேட்டி பச்சாவோ பேட்டி படாவோ திட்டம், தற்போது மிஷன் சக்தியின் சம்பல் உள்திட்டத்தின் கீழ் இடம்பெற்றுள்ளது; அதன் கீழ் பிறப்பின்போதான பாலின விகிதம் 2014-15-இல் இருந்த சுமார் 918-இல் இருந்து 2023-24-இல் 930-ஆக உயர்ந்துள்ளது. அதே அக்டோபர் 11 அன்று இரு தேசிய நினைவு நாள்களும் அமைந்தன. லோக்நாயக் ஜயப்பிரகாஷ் நாராயண், பிகார்-உத்தரப் பிரதேச எல்லையில் உள்ள சீதாப்தியாராவில் 1902 அக்டோபர் 11 அன்று பிறந்தார்; 1965-இல் பொதுச் சேவைக்கான ரமோன் மகசேசே விருதைப் பெற்றார், 1975 ஜூனில் பாட்னாவில் 'சம்பூர்ண கிராந்தி' எனப்படும் முழுமையான புரட்சிக்கு அழைப்பு விடுத்தார், அவசரநிலைக்கு முன்னோடியான இயக்கத்தை வழிநடத்தினார், 1999-இல் மரணத்திற்குப் பின் பாரத ரத்னா வழங்கப்பட்டது. சண்டிகாதாஸ் அம்ரித்ராவ் தேஷ்முக் என்ற முழுப் பெயர் கொண்ட நானாஜி தேஷ்முக், மகாராஷ்டிரத்தின் கடோலியில் 1916 அக்டோபர் 11 அன்று பிறந்தார்; தீன்தயாள் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தை நிறுவி, சித்ரகூடில் கிராமத் தன்னிறைவுப் பணியை வளர்த்தார்; 2019-இல் மரணத்திற்குப் பின் பாரத ரத்னா வழங்கப்பட்டது. இருவருக்கும் பிரதமர் அஞ்சலி செலுத்தினார். மேலும் 2026 அக்டோபர் 11, சாரத நவராத்திரியின் முதல் நாளாகவும் மகாராஜா அக்ரசேன் பிறந்த நாளாகவும் அமைந்தது.

KEY EXAM POINTS

- The International Day of the Girl Child was observed on 11 October 2026 under the theme 'End child marriage and invest in girls' rights!'.
- The day was established by the United Nations General Assembly in 2011 and first observed on 11 October 2012.
- The campaign behind it was carried by Plan International through its 'Because I Am a Girl' campaign, with Canada leading the proposal at the General Assembly.
- Recent themes were 'Invest in Girls' Rights: Our Leadership, Our Well-being' in 2023, 'Girls' vision for the future' in 2024 and 'The girl I am, the change I lead' in 2025.
- India's separate National Girl Child Day falls on 24 January and was instituted in 2008 by the Ministry of Women and Child Development.
- Loknayak Jayaprakash Narayan was born on 11 October 1902 at Sitabdiara; he won the Ramon Magsaysay Award in 1965 and the Bharat Ratna posthumously in 1999.
- Nanaji Deshmukh was born on 11 October 1916 at Kadoli in Maharashtra, founded the Deendayal Research Institute, and received the Bharat Ratna posthumously in 2019.
- 11 October 2026 was also the first day of Sharad Navratri and Maharaja Agrasen Jayanti.

- 'குழந்தைத் திருமணத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவோம், பெண் குழந்தைகளின் உரிமைகளில் முதலிடுவோம்!' என்ற கருப்பொருளில் 2026 அக்டோபர் 11 அன்று சர்வதேச பெண் குழந்தைகள் தினம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது.
- இந்த நாளை ஐக்கிய நாடுகள் பொதுச் சபை 2011-இல் ஏற்படுத்தியது; முதல் முறையாக 2012 அக்டோபர் 11 அன்று கடைப்பிடிக்கப்பட்டது.
- 'நான் ஒரு பெண் என்பதால்' பிரச்சாரம் வழியாக பிளான் இன்டர்நேஷனல் இதை முன்னெடுத்தது; பொதுச் சபையில் முன்மொழிவைக் கொண்டுவர கனடா முன்னின்றது.
- சமீபத்திய கருப்பொருள்கள்: 2023 'பெண் குழந்தைகளின் உரிமைகளில் முதலிடுவோம்: நம் தலைமை, நம் நலன்', 2024 'எதிர்காலம் குறித்த பெண் குழந்தைகளின் பார்வை', 2025 'நான் எந்தப் பெண், நான் வழிநடத்தும் மாற்றம்'.
- இந்தியாவின் தனியான தேசிய பெண் குழந்தைகள் தினம் ஜனவரி 24; மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் மேம்பாட்டு அமைச்சகம் 2008-இல் இதை ஏற்படுத்தியது.
- லோக்நாயக் ஜயப்பிரகாஷ் நாராயண் 1902 அக்டோபர் 11 அன்று சீதாப்தியாராவில் பிறந்தார்; 1965-இல் ரமோன் மகசேசே விருது, 1999-இல் மரணத்திற்குப் பின் பாரத ரத்னா பெற்றார்.
- நானாஜி தேஷ்முக் 1916 அக்டோபர் 11 அன்று மகாராஷ்டிரத்தின் கடோலியில் பிறந்தார்; தீன்தயாள் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தை நிறுவினார்; 2019-இல் மரணத்திற்குப் பின் பாரத ரத்னா பெற்றார்.
- 2026 அக்டோபர் 11, சாரத நவராத்திரியின் முதல் நாளாகவும் மகாராஜா அக்ரசேன் பிறந்த நாளாகவும் அமைந்தது.

STATIC GK CONNECT

Day and date நாள் மற்றும் தேதி	International Day of the Girl Child, 11 October every year சர்வதேச பெண் குழந்தைகள் தினம், ஆண்டுதோறும் அக்டோபர் 11
Theme for 2026 2026-க்கான கருப்பொருள்	End child marriage and invest in girls' rights! குழந்தைத் திருமணத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவோம், பெண் குழந்தைகளின் உரிமைகளில் முதலிடுவோம்!
Established and first observed ஏற்படுத்தப்பட்ட, முதலில் கடைப்பிடிக்கப்பட்ட ஆண்டுகள்	Established by the UN General Assembly in 2011; first observed 11 October 2012 ஐக்கிய நாடுகள் பொதுச் சபையால் 2011-இல் ஏற்படுத்தப்பட்டது; முதலில் 2012 அக்டோபர் 11-இல் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது
Organisation behind the campaign பிரச்சாரத்தின் பின்னணி அமைப்பு	Plan International, through the 'Because I Am a Girl' campaign; Canada led the proposal பிளான் இன்டர்நேஷனல், 'நான் ஒரு பெண் என்பதால்' பிரச்சாரம் வழியாக; முன்மொழிவில் கனடா முன்னின்றது
India's National Girl Child Day இந்தியாவின் தேசிய பெண் குழந்தைகள் தினம்	24 January, instituted 2008 by the Ministry of Women and Child Development ஜனவரி 24, மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தால் 2008-இல் ஏற்படுத்தப்பட்டது
Beti Bachao Beti Padhao பேட்டி பச்சாவோ பேட்டி படாவோ	Launched 2015 at Panipat, Haryana; now under the Sambal sub-scheme of Mission Shakti; sex ratio at birth 918 in 2014-15 to 930 in 2023-24 2015-இல் ஹரியானா பானிபட்டில் தொடங்கப்பட்டது; தற்போது மிஷன் சக்தியின் சம்பல் உள்திட்டத்தின் கீழ்; பிறப்புப் பாலின விகிதம் 2014-15-இல் 918 முதல் 2023-24-இல் 930 வரை
Two anniversaries on 11 October அக்டோபர் 11-இல் இரு நினைவு நாள்கள்	Jayaprakash Narayan, born 1902, Bharat Ratna 1999; Nanaji Deshmukh, born 1916, Bharat Ratna 2019 ஜயப்பிரகாஷ் நாராயண், 1902-இல் பிறப்பு, பாரத ரத்னா 1999; நானாஜி தேஷ்முக், 1916-இல் பிறப்பு, பாரத ரத்னா 2019