

ENVIRONMENT & GEOGRAPHY

சுற்றுச்சூழல் & புவியியல்

01 MEDIUM

Pallikaranai marshland: State Wetlands Authority cuts the interim Zone of Influence from 8,397 acres to 316 acres

பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம்: இடைக்கால தாக்க வலயத்தை 8,397 ஏக்கரிலிருந்து 316 ஏக்கராகக் குறைத்த மாநில ஈரநிலப் பாதுகாப்பு ஆணையம்

The Tamil Nadu State Wetlands Authority has informed the Madras High Court that it has reduced the interim Zone of Influence around the Pallikaranai marshland in Chennai from the 8,397 acres fixed by the National Green Tribunal to about 316 acres, equal to roughly 128 hectares, excluding private patta lands. The decision was taken at an inter-departmental meeting held on 30 September 2026 and was placed before the First Bench of the Madras High Court, comprising Chief Justice Sushrut Arvind Dharmadhikari and Justice G. Arul Murugan, which has directed the Authority to file a detailed report. The order under challenge is that of the Southern Zone Bench of the National Green Tribunal dated 24 September 2025, which imposed a one-kilometre Zone of Influence around the marshland. The challenge was brought by the Chennai chapter of the Confederation of Real Estate Developers' Associations of India, which has sought a zero-kilometre buffer in already urbanised adjoining areas. On 13 October 2026 Dr Anbumani Ramadoss, president of the Pattali Makkal Katchi, demanded that the Zone of Influence be fixed on scientific grounds and that the boundaries of every wetland in the State be surveyed and formally notified. He noted that Pallikaranai once extended over about 15,000 acres and has shrunk to roughly 1,725 acres, cited the Supreme Court judgment of 11 December 2024 directing the demarcation and notification of wetland boundaries, and pointed to the Indian Space Research Organisation wetland atlas of 2021, which lists 26,883 wetlands in Tamil Nadu. He also sought the notification of every wetland larger than 2.25 hectares and a halt to construction inside the marsh.

சென்னையில் உள்ள பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலத்தைச் சுற்றியுள்ள இடைக்கால தாக்க வலயத்தை, தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயம் நிர்ணயித்த 8,397 ஏக்கரிலிருந்து சுமார் 316 ஏக்கராக, அதாவது ஏறக்குறைய 128 ஹெக்டேராகக் குறைத்துள்ளதாகத் தமிழ்நாடு மாநில ஈரநிலப் பாதுகாப்பு ஆணையம் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் தெரிவித்துள்ளது; தனியார் பட்டா நிலங்கள் இதில் சேர்க்கப்படவில்லை. 2026 செப்டம்பர் 30 அன்று நடைபெற்ற துறைகளுக்கு இடையேயான கூட்டத்தில் இந்த முடிவு எடுக்கப்பட்டு, தலைமை நீதிபதி சவுருத் அரவிந்த் தர்மாகாரி மற்றும் நீதிபதி ஜி. அருள் முருகன் அடங்கிய முதல் அமர்வு முன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது; விரிவான அறிக்கையைத் தாக்கல் செய்ய ஆணையத்திற்கு நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது. சதுப்பு நிலத்தைச் சுற்றி ஒரு கிலோமீட்டர் தாக்க வலயத்தை விதித்த, தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் தென் மண்டல அமர்வு 2025 செப்டம்பர் 24 அன்று பிறப்பித்த உத்தரவே வழக்கில் எதிர்க்கப்பட்டுள்ளது. இந்திய ரியல் எஸ்டேட் கட்டுமானத் தொழில் சங்கங்களின் கூட்டமைப்பின் சென்னைப் பிரிவு இந்த வழக்கைத் தொடர்ந்து, ஏற்கெனவே நகரமாக்கப்பட்ட அடுத்தடுத்த பகுதிகளில் பூஜ்ஜிய கிலோமீட்டர் இடைவெளியைக் கோரியுள்ளது. 2026 அக்டோபர் 13 அன்று, பாட்டாளி மக்கள் கட்சித் தலைவர் முனைவர் அன்புமணி ராமதாஸ், தாக்க வலயத்தை அறிவியல் அடிப்படையில் நிர்ணயிக்க வேண்டும் என்றும், மாநிலத்தின் அனைத்து ஈரநிலங்களின் எல்லைகளையும் அளந்து முறையாக அறிவிக்க வேண்டும் என்றும் வலியுறுத்தினார். பள்ளிக்கரணை ஒரு காலத்தில் சுமார் 15,000 ஏக்கர் பரப்பில் இருந்து தற்போது ஏறக்குறைய 1,725 ஏக்கராகச் சுருங்கியுள்ளதையும், ஈரநில எல்லைகளை வரையறுத்து அறிவிக்க உத்தரவிட்ட 2024 டிசம்பர் 11 உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பையும், தமிழ்நாட்டில் 26,883 ஈரநிலங்கள் உள்ளன எனக் குறிப்பிடும் இந்திய விண்வெளி ஆய்வு நிறுவனத்தின் 2021 ஈரநில வரைபடத்தையும் அவர் சுட்டிக்காட்டினார். 2.25 ஹெக்டேருக்கு மேற்பட்ட அனைத்து ஈரநிலங்களையும் அறிவிக்க வேண்டும் என்றும், சதுப்பு நிலத்துக்குள் நடக்கும் கட்டுமானங்களை நிறுத்த வேண்டும் என்றும் அவர் கோரினார்.

KEY EXAM POINTS

- The Tamil Nadu State Wetlands Authority told the Madras High Court it has cut the interim Zone of Influence around Pallikaranai marshland from 8,397 acres to about 316 acres, roughly 128 hectares.
- The reduction excludes private patta lands and was decided at an inter-departmental meeting on 30 September 2026.
- The order under challenge is the National Green Tribunal (Southern Zone) order of 24 September 2025, which imposed a one-kilometre Zone of Influence.
- The petitioner is CREDAI Chennai, which seeks a zero-kilometre buffer in already urbanised adjoining areas.
- The matter is before the First Bench — Chief Justice Sushrut Arvind Dharmadhikari and Justice G. Arul Murugan — which directed the Authority to file a report.
- Pallikaranai is Tamil Nadu's only surviving natural marshland of its kind in an urban setting and is a Ramsar site; it has shrunk from about 15,000 acres to roughly 1,725 acres.
- The ISRO wetland atlas of 2021 lists 26,883 wetlands in Tamil Nadu; the Supreme Court judgment of 11 December 2024 directed the demarcation and notification of wetland boundaries.
- The Authority was constituted in 2016 and functions under the Tamil Nadu Wetlands (Protection and Management) Rules, 2017.

- பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலத்தைச் சுற்றியுள்ள இடைக்கால தாக்க வலயத்தை 8,397 ஏக்கரிலிருந்து சுமார் 316 ஏக்கராக, அதாவது ஏறக்குறைய 128 ஹெக்டேராகக் குறைத்துள்ளதாகத் தமிழ்நாடு மாநில ஈரநிலப் பாதுகாப்பு ஆணையம் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் தெரிவித்தது.
- இந்தக் குறைப்பில் தனியார் பட்டா நிலங்கள் சேர்க்கப்படவில்லை; 2026 செப்டம்பர் 30 அன்று நடைபெற்ற துறைகளுக்கு இடையேயான கூட்டத்தில் இது முடிவு செய்யப்பட்டது.
- ஒரு கிலோமீட்டர் தாக்க வலயத்தை விதித்த தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயத்தின் (தென் மண்டலம்) 2025 செப்டம்பர் 24 உத்தரவே வழக்கில் எதிர்க்கப்பட்டுள்ளது.
- ஏற்கெனவே நகரமாக்கப்பட்ட அடுத்தடுத்த பகுதிகளில் பூஜ்ஜிய கிலோமீட்டர் இடைவெளியைக் கோரி க்ரெடாய் சென்னை மனு தாக்கல் செய்துள்ளது.
- தலைமை நீதிபதி சவுருத் அரவிந்த் தர்மாகாரி மற்றும் நீதிபதி ஜி. அருள் முருகன் அடங்கிய முதல் அமர்வு முன் வழக்கு உள்ளது; அறிக்கை தாக்கல் செய்ய ஆணையத்திற்கு உத்தரவிடப்பட்டது.
- நகரச் சூழலில் தமிழ்நாட்டில் எஞ்சியுள்ள இந்த வகையான ஒரே இயற்கைச் சதுப்பு நிலம் பள்ளிக்கரணை; இது ராம்சர் தளம்; சுமார் 15,000 ஏக்கரிலிருந்து ஏறக்குறைய 1,725 ஏக்கராகச் சுருங்கியுள்ளது.
- இஸ்ரோவின் 2021 ஈரநில வரைபடம் தமிழ்நாட்டில் 26,883 ஈரநிலங்களைப் பட்டியலிடுகிறது; ஈரநில எல்லைகளை வரையறுத்து அறிவிக்க 2024 டிசம்பர் 11 உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு உத்தரவிட்டது.
- இந்த ஆணையம் 2016 ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்டது; தமிழ்நாடு ஈரநிலங்கள் (பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை) விதிகள், 2017 இன் கீழ் இது செயல்படுகிறது.

STATIC GK CONNECT

Wetland and city ஈரநிலம் மற்றும் நகரம்	Pallikaranai marshland, Chennai — a Ramsar site and Tamil Nadu's largest urban freshwater marsh
Zone of Influence revised திருத்தப்பட்ட தாக்க வலயம்	பள்ளிக்கரணை சதுப்பு நிலம், சென்னை — ராம்சர் தளம் மற்றும் தமிழ்நாட்டின் மிகப்பெரிய நகர்ப்புற நன்னீர்ச் சதுப்பு
Order challenged எதிர்க்கப்பட்ட உத்தரவு	From 8,397 acres (NGT) to about 316 acres, roughly 128 hectares 8,397 ஏக்கரிலிருந்து (தே.ப.தீ.) சுமார் 316 ஏக்கராக, ஏறக்குறைய 128 ஹெக்டேர்
Court and Bench நீதிமன்றம் மற்றும் அமர்வு	National Green Tribunal, Southern Zone, 24 September 2025 — one-kilometre Zone of Influence தேசிய பசுமைத் தீர்ப்பாயம், தென் மண்டலம், 2025 செப்டம்பர் 24 — ஒரு கிலோமீட்டர் தாக்க வலயம்
Shrinkage of the marsh சதுப்பு நிலச் சுருக்கம்	Madras High Court First Bench — Chief Justice Sushrut Arvind Dharmadhikari and Justice G. Arul Murugan சென்னை உயர் நீதிமன்ற முதல் அமர்வு — தலைமை நீதிபதி சவுருத் அரவிந்த் தர்மாகாரி மற்றும் நீதிபதி ஜி. அருள் முருகன்
Wetlands in Tamil Nadu தமிழ்நாட்டில் ஈரநிலங்கள்	About 15,000 acres historically to roughly 1,725 acres today வரலாற்று ரீதியாக சுமார் 15,000 ஏக்கரிலிருந்து இன்று ஏறக்குறைய 1,725 ஏக்கர்
Governing rules ஆளும் விதிகள்	26,883, as listed in the ISRO wetland atlas of 2021 26,883; இஸ்ரோவின் 2021 ஈரநில வரைபடத்தில் பட்டியலிடப்பட்டவை
	Tamil Nadu Wetlands (Protection and Management) Rules, 2017; the Authority was constituted in 2016 தமிழ்நாடு ஈரநிலங்கள் (பாதுகாப்பு மற்றும் மேலாண்மை) விதிகள், 2017; ஆணையம் 2016 இல் அமைக்கப்பட்டது

Union Agriculture and Environment Ministers hold a joint review of stubble management and ask five States to work in mission mode

வைக்கோல் கழிவு மேலாண்மை குறித்து மத்திய வேளாண் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர்கள் கூட்டு ஆய்வு; ஐந்து மாநிலங்கள் பணி நோக்கில் செயல்பட வேண்டும் எனக் கோரிக்கை

On 13 October 2026 Shri Shivraj Singh Chouhan, Union Minister of Agriculture and Farmers' Welfare and of Rural Development, and Shri Bhupender Yadav, Union Minister of Environment, Forest and Climate Change, jointly chaired a high-level review of crop residue management at Krishi Bhawan in New Delhi. Shri Bhagirath Choudhary, Union Minister of State for Agriculture and Farmers' Welfare, the Union Agriculture Secretary Shri Atish Chandra, the Secretary of the Ministry of Environment, Forest and Climate Change Shri Narendra Bhushan, and the agriculture ministers and senior officials of Delhi and the National Capital Region, Punjab, Haryana, Uttar Pradesh and Madhya Pradesh took part. Between 15 September and 12 October 2026, compared with the same period of 2025, stubble burning fell by 53.3 per cent in Haryana and by about 32 per cent in Uttar Pradesh, while Madhya Pradesh recorded a rise of 452 per cent, from 55 to 277 cases, and Rajasthan a rise of 200 per cent, from 20 to 60 cases. The Centre has supplied the States more than 3.54 lakh crop residue management machines, including 26,109 new machines in the financial year 2026-27, and has released Rs 4,266.47 crore between 2018-19 and 2025-26, of which Punjab received Rs 2,056.50 crore, Haryana Rs 1,171.71 crore, Uttar Pradesh Rs 868.67 crore and Madhya Pradesh Rs 59 crore. For 2026-27 the allocation is Rs 592.57 crore, of which Rs 430.87 crore has been released. A central survey found that about 40 per cent of the older machines in Punjab and about 48 per cent in Haryana are idle or non-functional. The ministers directed that Custom Hiring Centres be activated so that small and marginal farmers can rent machines at subsidised rates, that market linkages be built with thermal power plants for pellet co-firing, with compressed biogas plants and with second-generation bio-ethanol plants, and that farmers shift from the long-duration paddy variety Pusa-44 to the short-duration varieties Pusa 2090 and PR126. Burning data is to be integrated with the Commission for Air Quality Management and the Central Pollution Control Board, with ground patrols covering the afternoon hours when satellites do not pass overhead.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, மத்திய வேளாண் மற்றும் விவசாயிகள் நலன் மற்றும் கிராமப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் திரு சிவராஜ் சிங் சௌகான், மத்திய சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்றத் துறை அமைச்சர் திரு பூபேந்தர் யாதவ் ஆகியோர் புது தில்லி கிருஷி பவனில் பயிர்க் கழிவு மேலாண்மை குறித்த உயர்மட்ட ஆய்வுக் கூட்டத்தைக் கூட்டாகத் தலைமை தாங்கி நடத்தினர். மத்திய வேளாண் இணை அமைச்சர் திரு பகீரத் சௌதரி, மத்திய வேளாண் செயலாளர் திரு அஜீவு சந்திரா, சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகச் செயலாளர் திரு நரேந்திர பூஷண், மேலும் தில்லி மற்றும் தேசியத் தலைநகர் பிராந்தியம், பஞ்சாப், ஹரியானா, உத்தரப் பிரதேசம், மத்தியப் பிரதேசம் ஆகியவற்றின் வேளாண் அமைச்சர்கள் மற்றும் மூத்த அதிகாரிகள் கலந்து கொண்டனர். 2025 ஆம் ஆண்டின் அதே காலத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 செப்டம்பர் 15 முதல் அக்டோபர் 12 வரை ஹரியானாவில் வைக்கோல் எரிப்பு 53.3 சதவீதமும், உத்தரப் பிரதேசத்தில் சுமார் 32 சதவீதமும் குறைந்தது; ஆனால் மத்தியப் பிரதேசத்தில் 55 இல் இருந்து 277 ஆக 452 சதவீதமும், ராஜஸ்தானில் 20 இல் இருந்து 60 ஆக 200 சதவீதமும் அதிகரித்தது. மாநிலங்களுக்கு மத்திய அரசு 3.54 லட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட பயிர்க் கழிவு மேலாண்மை இயந்திரங்களை வழங்கியுள்ளது; இதில் 2026-27 நிதியாண்டில் 26,109 புதிய இயந்திரங்கள் அடங்கும். 2018-19 முதல் 2025-26 வரை ரூ.4,266.47 கோடி வெளியிடப்பட்டுள்ளது; இதில் பஞ்சாபுக்கு ரூ.2,056.50 கோடி, ஹரியானாவுக்கு ரூ.1,171.71 கோடி, உத்தரப் பிரதேசத்துக்கு ரூ.868.67 கோடி, மத்தியப் பிரதேசத்துக்கு ரூ.59 கோடி கிடைத்தது. 2026-27 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடு ரூ.592.57 கோடி; இதில் ரூ.430.87 கோடி வெளியிடப்பட்டுள்ளது. பஞ்சாபில் பழைய இயந்திரங்களில் சுமார் 40 சதவீதமும், ஹரியானாவில் சுமார் 48 சதவீதமும் பயன்படுத்தப்படாமல் அல்லது செயலிழந்த நிலையில் உள்ளதை ஒரு மத்திய ஆய்வு கண்டறிந்தது. சிறு மற்றும் குறு விவசாயிகள் மானிய விலையில் இயந்திரங்களை வாடகைக்குப் பெறும் வகையில் தனி வாடகை மையங்களைச் செயல்படுத்தவும், உருளை எரிபொருள் இணை எரிப்புக்காக அனல் மின் நிலையங்களுடனும், அழுக்கப்பட்ட உயிர் வாயு ஆலைகளுடனும், இரண்டாம் தலைமுறை உயிர் எத்தனால் ஆலைகளுடனும் சந்தை இணைப்புகளை உருவாக்கவும், நீண்ட கால நெல் ரகம் பூசா-44 இல் இருந்து குறுகிய கால ரகங்களான பூசா 2090 மற்றும் பி.ஆர்.126 ஆகியவற்றுக்கு விவசாயிகள் மாற வேண்டும் என்றும் அமைச்சர்கள் உத்தரவிட்டனர். எரிப்புத் தரவுகள் காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் மற்றும் மத்தியக் கழிவு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்துடன் இணைக்கப்பட வேண்டும்; செயற்கைக்கோள்கள் காற்று செல்லாத பிற்பகல் நேரத்தை நிலத்தடி ரோந்துக் குழுக்கள் கண்காணிக்க வேண்டும்.

KEY EXAM POINTS

- Shivraj Singh Chouhan, Union Minister of Agriculture and Farmers' Welfare, and Bhupender Yadav, Union Minister of Environment, Forest and Climate Change, jointly reviewed crop residue management at Krishi Bhawan, New Delhi, on 13 October 2026.
- Between 15 September and 12 October 2026, stubble burning fell 53.3 per cent in Haryana and about 32 per cent in Uttar Pradesh against the same period of 2025.
- Madhya Pradesh recorded a 452 per cent rise, from 55 to 277 cases, and Rajasthan a 200 per cent rise, from 20 to 60 cases; both were asked to prepare district and village-level action plans.
- More than 3.54 lakh crop residue management machines have been supplied to the States, including 26,109 new machines in 2026-27.
- Rs 4,266.47 crore was released from 2018-19 to 2025-26 — Punjab Rs 2,056.50 crore, Haryana Rs 1,171.71 crore, Uttar Pradesh Rs 868.67 crore, Madhya Pradesh Rs 59 crore.
- The 2026-27 allocation is Rs 592.57 crore, of which Rs 430.87 crore has been released; a central survey found about 40 per cent of older machines idle in Punjab and about 48 per cent in Haryana.
- Farmers are to shift from the long-duration paddy variety Pusa-44 to the short-duration varieties Pusa 2090 and PR126.
- Market linkages were directed with thermal power plants for pellet co-firing, compressed biogas plants and second-generation bio-ethanol plants, with data integrated into the Commission for Air Quality Management and the Central Pollution Control Board.

- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று புது தில்லி கிருஷி பவனில், மத்திய வேளாண் அமைச்சர் சிவராஜ் சிங் சௌகான் மற்றும் மத்திய சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்றத் துறை அமைச்சர் பூபேந்தர் யாதவ் ஆகியோர் பயிர்க் கழிவு மேலாண்மையை கூட்டாக ஆய்வு செய்தனர்.
- 2025 ஆம் ஆண்டின் அதே காலத்துடன் ஒப்பிடுகையில், 2026 செப்டம்பர் 15 முதல் அக்டோபர் 12 வரை ஹரியானாவில் வைக்கோல் எரிப்பு 53.3 சதவீதமும், உத்தரப் பிரதேசத்தில் சுமார் 32 சதவீதமும் குறைந்தது.
- மத்தியப் பிரதேசத்தில் 55 இல் இருந்து 277 ஆக 452 சதவீதமும், ராஜஸ்தானில் 20 இல் இருந்து 60 ஆக 200 சதவீதமும் உயர்ந்தது; மாவட்ட மற்றும் கிராம அளவில் செயல் திட்டங்கள் தயாரிக்க இரு மாநிலங்களும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டன.
- மாநிலங்களுக்கு 3.54 லட்சத்துக்கும் மேற்பட்ட பயிர்க் கழிவு மேலாண்மை இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன; இதில் 2026-27 இல் 26,109 புதிய இயந்திரங்கள் அடங்கும்.
- 2018-19 முதல் 2025-26 வரை ரூ.4,266.47 கோடி வெளியிடப்பட்டது — பஞ்சாப் ரூ.2,056.50 கோடி, ஹரியானா ரூ.1,171.71 கோடி, உத்தரப் பிரதேசம் ரூ.868.67 கோடி, மத்தியப் பிரதேசம் ரூ.59 கோடி.
- 2026-27 ஒதுக்கீடு ரூ.592.57 கோடி; இதில் ரூ.430.87 கோடி வெளியிடப்பட்டுள்ளது; பஞ்சாபில் சுமார் 40 சதவீதமும் ஹரியானாவில் சுமார் 48 சதவீதமும் பழைய இயந்திரங்கள் செயலற்ற நிலையில் உள்ளதை மத்திய ஆய்வு கண்டறிந்தது.
- நீண்ட கால நெல் ரகம் பூசா-44 இல் இருந்து குறுகிய கால ரகங்களான பூசா 2090 மற்றும் பி.ஆர்.126 ஆகியவற்றுக்கு விவசாயிகள் மாற வேண்டும்.
- உருளை எரிபொருள் இணை எரிப்புக்கான அனல் மின் நிலையங்கள், அழுக்கப்பட்ட உயிர் வாயு ஆலைகள், இரண்டாம் தலைமுறை உயிர் எத்தனால் ஆலைகளுடன் சந்தை இணைப்பு; தரவுகள் காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் மற்றும் மத்தியக் கழிவு கட்டுப்பாட்டு வாரியத்துடன் இணைக்கப்படும்.

STATIC GK CONNECT

Ministers who co-chaired கூட்டாகத் தலைமை தாங்கிய அமைச்சர்கள்	Shivraj Singh Chouhan (Agriculture and Farmers' Welfare) and Bhupender Yadav (Environment, Forest and Climate Change) சிவராஜ் சிங் சௌகான் (வேளாண் மற்றும் விவசாயிகள் நலன்) மற்றும் பூபேந்தர் யாதவ் (சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்றம்)
Biggest fall in burning எரிப்பில் மிகப்பெரிய சரிவு	Haryana, down 53.3 per cent between 15 September and 12 October 2026 ஹரியானா; 2026 செப்டம்பர் 15 முதல் அக்டோபர் 12 வரை 53.3 சதவீதம் சரிவு
Biggest rise in burning எரிப்பில் மிகப்பெரிய உயர்வு	Madhya Pradesh, up 452 per cent (55 to 277 cases); Rajasthan up 200 per cent (20 to 60) மத்தியப் பிரதேசம்; 452 சதவீத உயர்வு (55 இல் இருந்து 277 வழக்குகள்); ராஜஸ்தான் 200 சதவீத உயர்வு (20 இல் இருந்து 60)
CRM machines supplied வழங்கப்பட்ட சி.ஆர்.எம். இயந்திரங்கள்	More than 3.54 lakh in all, including 26,109 new machines in 2026-27 மொத்தம் 3.54 லட்சத்துக்கும் மேல்; இதில் 2026-27 இல் 26,109 புதிய இயந்திரங்கள்
Funds released 2018-19 to 2025-26 2018-19 முதல் 2025-26 வரை வெளியிடப்பட்ட நிதி	Rs 4,266.47 crore — Punjab Rs 2,056.50 crore, Haryana Rs 1,171.71 crore, Uttar Pradesh Rs 868.67 crore ரூ.4,266.47 கோடி — பஞ்சாப் ரூ.2,056.50 கோடி, ஹரியானா ரூ.1,171.71 கோடி, உத்தரப் பிரதேசம் ரூ.868.67 கோடி
Paddy varieties recommended பரிந்துரைக்கப்பட்ட நெல் ரகங்கள்	Short-duration Pusa 2090 and PR126, replacing long-duration Pusa-44 குறுகிய கால பூசா 2090 மற்றும் பி.ஆர்.126; நீண்ட கால பூசா-44 க்கு மாற்றாக
Monitoring bodies கண்காணிப்பு அமைப்புகள்	Commission for Air Quality Management (CAQM) and Central Pollution Control Board (CPCB) காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் (சி.ஏ.கியூ.எம்.) மற்றும் மத்தியக் கழிவு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் (சி.பி.சி.பி.)

03 HARD

Supreme Court issues notice to the Centre and the Election Commission on a plea challenging the blanket immunity given to Election Commissioners

தேர்தல் ஆணையர்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட முழுமையான பாதுகாப்பை எதிர்க்கும் மனு மீது மத்திய அரசுக்கும் தேர்தல் ஆணையத்துக்கும் உச்ச நீதிமன்றம் நோட்டீஸ்

On 13 October 2026 a three-judge Bench of the Supreme Court of India, headed by the Chief Justice of India Shri Surya Kant and comprising Justice Joymalya Bagchi and Justice V. Mohana, issued notice to the Union of India and to the Election Commission of India on a public interest litigation challenging Section 16 of the Chief Election Commissioner and other Election Commissioners (Appointment, Conditions of Service and Term of Office) Act, 2023. The petition has been filed by the Association for Democratic Reforms, a non-profit organisation long active in electoral reform litigation. Section 16 of the 2023 Act bars civil and criminal proceedings in any court against a serving or former Chief Election Commissioner or Election Commissioner in respect of any act done in the performance, or the purported performance, of official duty. The petitioner's case is that an immunity of this width has no parallel for other constitutional functionaries, that it could shield the arbitrary exercise of power and even corruption from judicial scrutiny, and that it therefore violates Article 14, which guarantees equality before the law, and Article 19. The Bench did not stay the provision and listed the matter tentatively for 2 November 2026. The 2023 Act replaced the earlier executive practice under which the President appointed the Chief Election Commissioner and the Election Commissioners on the advice of the Council of Ministers alone, and is itself the subject of separate pending challenges to the composition of its selection committee.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, இந்தியத் தலைமை நீதிபதி திரு சூர்ய காந்த் தலைமையிலான, நீதிபதி ஜாய்மால்யா பாக்கி மற்றும் நீதிபதி வி. மோகனா அடங்கிய மூன்று நீதிபதிகள் கொண்ட உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு, தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் மற்றும் பிற தேர்தல் ஆணையர்கள் (நியமனம், பணி நிபந்தனைகள் மற்றும் பதவிக் காலம்) சட்டம், 2023 இன் பிரிவு 16 ஐ எதிர்க்கும் பொது நல வழக்கில், இந்திய ஒன்றியத்துக்கும் இந்தியத் தேர்தல் ஆணையத்துக்கும் நோட்டீஸ் அனுப்பியது. தேர்தல் சீர்திருத்த வழக்குகளில் நீண்ட காலமாகச் செயல்பட்டு வரும் இலாப நோக்கற்ற அமைப்பான ஜனநாயக சீர்திருத்தங்களுக்கான சங்கம் இந்த மனுவைத் தாக்கல் செய்துள்ளது. 2023 சட்டத்தின் பிரிவு 16, பதவியில் உள்ள அல்லது முன்னாள் தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் அல்லது தேர்தல் ஆணையர் மீது, அதிகாரப் பூர்வக் கடமையை நிறைவேற்றும்போது அல்லது நிறைவேற்றுவதாகக் கருதப்படும்போது செய்யப்பட்ட எந்தச் செயலைப் பொறுத்தும், எந்த நீதிமன்றத்திலும் சிவில் மற்றும் குற்றவியல் நடவடிக்கைகளைத் தடை செய்கிறது. இத்தகைய பரந்த பாதுகாப்பு மற்ற அரசியலமைப்புப் பதவி வகிப்போருக்கு இல்லை என்பதும், அதிகாரத்தின் தன்னிச்சையான பயன்பாட்டையும் ஊழலையும் கூட நீதித்துறை ஆய்விவிருந்து இது பாதுகாக்கக்கூடும் என்பதும், எனவே சட்டத்தின் முன் சமத்துவத்தை உறுதி செய்யும் உறுப்புரை 14 மற்றும் உறுப்புரை 19 ஆகியவற்றை இது மீறுகிறது என்பதும் மனுதாரரின் வாதம். நீதிமன்றம் அந்த விதிக்குத் தடை விதிக்கவில்லை; வழக்கை 2026 நவம்பர் 2 அன்று விசாரணைக்கு முன்வைக்க முன்னறிவிப்பு அளித்தது. அமைச்சரவைக் குழுவின் ஆலோசனையின் அடிப்படையில் மட்டுமே குடியரசுத் தலைவர் தலைமைத் தேர்தல் ஆணையரையும் தேர்தல் ஆணையர்களையும் நியமித்து வந்த முந்தைய நடைமுறையை 2023 சட்டம் மாற்றியமைத்தது; அதன் தேர்தல் குழுவின் அமைப்பை எதிர்க்கும் தனி வழக்குகளும் நிலுவையில் உள்ளன.

KEY EXAM POINTS

- On 13 October 2026 the Supreme Court issued notice to the Union of India and the Election Commission of India on a public interest litigation against Section 16 of the 2023 CEC and Election Commissioners Act.
- The Bench comprised Chief Justice of India Surya Kant, Justice Joymalya Bagchi and Justice V. Mohana.
- The petitioner is the Association for Democratic Reforms (ADR).
- Section 16 bars civil or criminal proceedings in any court against a serving or former Chief Election Commissioner or Election Commissioner for acts done in the performance, or purported performance, of official duty.
- ADR argues the immunity violates Article 14, which guarantees equality before the law, and Article 19.
- ADR's case is that such immunity could shield the arbitrary exercise of power and corruption from judicial scrutiny.
- The provision was not stayed; the matter was listed tentatively for 2 November 2026.
- The full name of the law is the Chief Election Commissioner and other Election Commissioners (Appointment, Conditions of Service and Term of Office) Act, 2023.
- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று, 2023 தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் மற்றும் தேர்தல் ஆணையர்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 16 ஐ எதிர்க்கும் பொது நல வழக்கில், இந்திய ஒன்றியத்துக்கும் இந்தியத் தேர்தல் ஆணையத்துக்கும் உச்ச நீதிமன்றம் நோட்டீஸ் அனுப்பியது.
- இந்தியத் தலைமை நீதிபதி சூர்ய காந்த், நீதிபதி ஜாய்மால்யா பாக்கி மற்றும் நீதிபதி வி. மோகனா அடங்கிய அமர்வு இதை விசாரித்தது.
- ஜனநாயக சீர்திருத்தங்களுக்கான சங்கம் (ஏ.டி.ஆர்.) மனுதாரர்.
- அதிகாரப் பூர்வக் கடமையை நிறைவேற்றும்போது செய்யப்பட்ட செயல்களுக்காக, பதவியில் உள்ள அல்லது முன்னாள் தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் அல்லது தேர்தல் ஆணையர் மீது எந்த நீதிமன்றத்திலும் சிவில் அல்லது குற்றவியல் நடவடிக்கைகளைப் பிரிவு 16 தடை செய்கிறது.
- சட்டத்தின் முன் சமத்துவத்தை உறுதி செய்யும் உறுப்புரை 14 மற்றும் உறுப்புரை 19 ஆகியவற்றை இந்தப் பாதுகாப்பு மீறுகிறது என ஏ.டி.ஆர். வாதிடுகிறது.
- அதிகாரத்தின் தன்னிச்சையான பயன்பாட்டையும் ஊழலையும் நீதித்துறை ஆய்விவிருந்து இத்தகைய பாதுகாப்பு மறைக்கக்கூடும் என்பது ஏ.டி.ஆர். வாதம்.
- அந்த விதிக்குத் தடை விதிக்கப்படவில்லை; வழக்கு 2026 நவம்பர் 2 அன்று விசாரணைக்கு முன்னறிவிப்புச் செய்யப்பட்டது.
- சட்டத்தின் முழுப் பெயர்: தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் மற்றும் பிற தேர்தல் ஆணையர்கள் (நியமனம், பணி நிபந்தனைகள் மற்றும் பதவிக் காலம்) சட்டம், 2023.

STATIC GK CONNECT

Provision challenged எதிர்க்கப்பட்ட விதி	Section 16 of the Chief Election Commissioner and other Election Commissioners (Appointment, Conditions of Service and Term of Office) Act, 2023 தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் மற்றும் பிற தேர்தல் ஆணையர்கள் (நியமனம், பணி நிபந்தனைகள் மற்றும் பதவிக் காலம்) சட்டம், 2023 இன் பிரிவு 16
Bench அமர்வு	Chief Justice of India Surya Kant, Justice Joymalya Bagchi and Justice V. Mohana இந்தியத் தலைமை நீதிபதி சூர்ய காந்த், நீதிபதி ஜாய்மால்யா பாக்கி மற்றும் நீதிபதி வி. மோகனா
Petitioner மனுதாரர்	Association for Democratic Reforms (ADR), by public interest litigation ஜனநாயக சீர்திருத்தங்களுக்கான சங்கம் (ஏ.டி.ஆர்.), பொது நல வழக்கு மூலம்
Constitutional articles invoked முன்வைக்கப்பட்ட அரசியலமைப்பு உறுப்புகள்	Article 14 (equality before the law) and Article 19 உறுப்புரை 14 (சட்டத்தின் முன் சமத்துவம்) மற்றும் உறுப்புரை 19
Notice issued to நோட்டீஸ் அனுப்பப்பட்டவர்கள்	The Union of India and the Election Commission of India இந்திய ஒன்றியம் மற்றும் இந்தியத் தேர்தல் ஆணையம்
Next hearing அடுத்த விசாரணை	Tentatively 2 November 2026; the provision was not stayed முன்னறிவிப்பாக 2026 நவம்பர் 2; விதிக்குத் தடை விதிக்கப்படவில்லை
Constitutional basis of the Commission ஆணையத்தின் அரசியலமைப்பு அடிப்படை	Article 324 of the Constitution vests the superintendence, direction and control of elections in the Election Commission of India தேர்தல்களின் மேற்பார்வை, இயக்கம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டை இந்தியத் தேர்தல் ஆணையத்திடம் அரசியலமைப்பின் உறுப்புரை 324 ஒப்படைக்கிறது

India hosts the first-ever BIMSTEC Home Ministers' Meeting in New Delhi; the Delhi Declaration is adopted

புது தில்லியில் முதல் முறையாக பிம்ஸ்டெக் உள்துறை அமைச்சர்கள் கூட்டத்தை இந்தியா நடத்தியது; தில்லி அறிவிப்பு ஏற்கப்பட்டது

On 13 October 2026 India hosted the first-ever Home Ministers' Meeting of the Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation in New Delhi. The meeting was chaired by Shri Amit Shah, Union Minister of Home Affairs and of Cooperation, who also led the Indian delegation, and was preceded by a Senior Officials' Meeting led by the Union Home Secretary. All seven member countries — Bangladesh, Bhutan, India, Myanmar, Nepal, Sri Lanka and Thailand — took part. The decision to institute Home Ministers' meetings was taken at the Fourth BIMSTEC Summit in 2018, and the holding of the first such meeting in India was among the initiatives announced by the Prime Minister at the Sixth BIMSTEC Summit in Bangkok on 4 April 2025. The meeting adopted the Delhi Declaration, which calls for a unified regional stand against cross-border terrorism, terror financing, radicalisation, narcotics, trafficking in persons, cybercrime and organised crime. Ministers agreed on five areas of cooperation — drug control; counter-terrorism and legal cooperation; repatriation of fugitive criminals; cyber security and cybercrime investigation; and institutional cooperation and capacity building. Five instruments were approved: the BIMSTEC Convention against Trafficking in Persons; the BIMSTEC Plan of Action on Drug Control; a Memorandum of Understanding on capacity building to combat money laundering and terror financing; a Plan of Action on illicit financial flows and their prevention; and a Plan of Action for enhancing preparedness and coordination to address natural disasters in the Bay of Bengal region. A proposed BIMSTEC disaster-management centre at Jamnagar in Gujarat was discussed. Shri Amit Shah described drug trafficking as death trafficking and offered to share Indian expertise in police training, counter-terrorism operations and forensic investigation.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, வங்காள விரிகுடா பத்துறை தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதாரக் கூட்டுறவு முன்முயற்சியின் உள்துறை அமைச்சர்கள் கூட்டத்தை முதல் முறையாக இந்தியா புது தில்லியில் நடத்தியது. மத்திய உள்துறை மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் திரு அமித் ஷா இந்தக் கூட்டத்துக்குத் தலைமை தாங்கி இந்தியக் குழுவையும் வழிநடத்தினார்; இதற்கு முன்னதாக மத்திய உள்துறைச் செயலாளர் தலைமையில் மூத்த அதிகாரிகள் கூட்டம் நடைபெற்றது. வங்காளதேசம், பூட்டான், இந்தியா, மியான்மர், நேபாளம், இலங்கை, தாய்லாந்து ஆகிய ஏழு உறுப்பு நாடுகளும் கலந்து கொண்டன. உள்துறை அமைச்சர்கள் கூட்டங்களை நிறுவும் முடிவு 2018 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற நான்காவது பிம்ஸ்டெக் உச்சி மாநாட்டில் எடுக்கப்பட்டது; இத்தகைய முதல் கூட்டத்தை இந்தியாவில் நடத்துவது, 2025 ஏப்ரல் 4 அன்று பாங்காக்கில் நடைபெற்ற ஆறாவது பிம்ஸ்டெக் உச்சி மாநாட்டில் பிரதமர் அறிவித்த முன்முயற்சிகளில் ஒன்று. எல்லை கடந்த பயங்கரவாதம், பயங்கரவாத நிதியுதவி, தீவிரவாதமாக்கல், போதைப் பொருள், மனிதக் கடத்தல், இணையக் குற்றம் மற்றும் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட குற்றம் ஆகியவற்றுக்கு எதிராக ஒருங்கிணைந்த பிராந்திய நிலைப்பாட்டைக் கோரும் தில்லி அறிவிப்பை இந்தக் கூட்டம் ஏற்றுக்கொண்டது. போதைப் பொருள் கட்டுப்பாடு; பயங்கரவாத எதிர்ப்பு மற்றும் சட்ட ஒத்துழைப்பு; தலைமறைவுக் குற்றவாளிகளைத் திரும்ப ஒப்படைத்தல்; இணையப் பாதுகாப்பு மற்றும் இணையக் குற்ற விசாரணை; நிறுவன ஒத்துழைப்பு மற்றும் திறன் மேம்பாடு ஆகிய ஐந்து ஒத்துழைப்புத் துறைகளுக்கு அமைச்சர்கள் ஒப்புக்கொண்டனர். ஐந்து ஆவணங்கள் ஏற்கப்பட்டன: மனிதக் கடத்தலுக்கு எதிரான பிம்ஸ்டெக் ஒப்பந்தம்; போதைப் பொருள் கட்டுப்பாட்டுக்கான பிம்ஸ்டெக் செயல் திட்டம்; பணமோசடி மற்றும் பயங்கரவாத நிதியுதவியை எதிர்த்துப் போராடும் திறன் மேம்பாட்டுக்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்; சட்டவிரோத நிதிப் பாய்ச்சல்கள் மற்றும் அவற்றைத் தடுப்பதற்கான செயல் திட்டம்; வங்காள விரிகுடாப் பிராந்தியத்தில் இயற்கைப் பேரிடர்களை எதிர்கொள்ளும் தயார்நிலையையும் ஒருங்கிணைப்பையும் மேம்படுத்தும் செயல் திட்டம். குஜராத்தின் ஜாம்நகரில் முன்மொழியப்பட்ட பிம்ஸ்டெக் பேரிடர் மேலாண்மை மையம் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. போதைப் பொருள் கடத்தலை மரணக் கடத்தல் எனத் திரு அமித் ஷா வர்ணித்தார்; காவல்துறைப் பயிற்சி, பயங்கரவாத எதிர்ப்பு நடவடிக்கைகள், தடயவியல் விசாரணை ஆகியவற்றில் இந்தியாவின் நிபுணத்துவத்தைப் பகிர்ந்து கொள்ள அவர் முன்வந்தார்.

KEY EXAM POINTS

- India hosted the first-ever BIMSTEC Home Ministers' Meeting in New Delhi on 13 October 2026, chaired by Union Home and Cooperation Minister Amit Shah.
- All seven member countries took part: Bangladesh, Bhutan, India, Myanmar, Nepal, Sri Lanka and Thailand.
- The meeting adopted the Delhi Declaration against cross-border terrorism, terror financing, radicalisation, narcotics, trafficking in persons, cybercrime and organised crime.
- The decision to hold Home Ministers' meetings was taken at the Fourth BIMSTEC Summit in 2018.
- Five areas of cooperation were agreed: drug control; counter-terrorism and legal cooperation; repatriation of fugitive criminals; cyber security and cybercrime investigation; and institutional cooperation and capacity building.
- Five instruments were approved, led by the BIMSTEC Convention against Trafficking in Persons and the BIMSTEC Plan of Action on Drug Control.
- A BIMSTEC disaster-management centre proposed at Jamnagar, Gujarat, was discussed; the Prime Minister had proposed a BIMSTEC Centre of Excellence for Disaster Management in India at the Sixth Summit in Bangkok on 4 April 2025.
- BIMSTEC was founded by the Bangkok Declaration of 6 June 1997; its Secretariat is at Dhaka and its Secretary-General is Ambassador Indra Mani Pandey of India.
- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று புது தில்லியில் முதல் முறையாக பிம்ஸ்டெக் உள்துறை அமைச்சர்கள் கூட்டத்தை இந்தியா நடத்தியது; மத்திய உள்துறை மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அமித் ஷா தலைமை தாங்கினார்.
- வங்காளதேசம், பூட்டான், இந்தியா, மியான்மர், நேபாளம், இலங்கை, தாய்லாந்து ஆகிய ஏழு உறுப்பு நாடுகளும் கலந்து கொண்டன.
- எல்லை கடந்த பயங்கரவாதம், பயங்கரவாத நிதியுதவி, தீவிரவாதமாக்கல், போதைப் பொருள், மனிதக் கடத்தல், இணையக் குற்றம், ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட குற்றம் ஆகியவற்றுக்கு எதிரான தில்லி அறிவிப்பு ஏற்கப்பட்டது.
- உள்துறை அமைச்சர்கள் கூட்டங்களை நடத்தும் முடிவு 2018 ஆம் ஆண்டு நான்காவது பிம்ஸ்டெக் உச்சி மாநாட்டில் எடுக்கப்பட்டது.
- ஐந்து ஒத்துழைப்புத் துறைகள் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டன: போதைப் பொருள் கட்டுப்பாடு; பயங்கரவாத எதிர்ப்பு மற்றும் சட்ட ஒத்துழைப்பு; தலைமறைவுக் குற்றவாளிகளை ஒப்படைத்தல்; இணையப் பாதுகாப்பு மற்றும் இணையக் குற்ற விசாரணை; நிறுவன ஒத்துழைப்பு மற்றும் திறன் மேம்பாடு.
- மனிதக் கடத்தலுக்கு எதிரான பிம்ஸ்டெக் ஒப்பந்தம் மற்றும் போதைப் பொருள் கட்டுப்பாட்டுக்கான பிம்ஸ்டெக் செயல் திட்டம் உட்பட ஐந்து ஆவணங்கள் ஏற்கப்பட்டன.
- குஜராத்தின் ஜாம்நகரில் முன்மொழியப்பட்ட பிம்ஸ்டெக் பேரிடர் மேலாண்மை மையம் விவாதிக்கப்பட்டது; 2025 ஏப்ரல் 4 அன்று பாங்காக் ஆறாவது உச்சி மாநாட்டில், இந்தியாவில் பிம்ஸ்டெக் பேரிடர் மேலாண்மைச் சிறப்பு மையம் அமைக்கப் பிரதமர் முன்மொழிந்தார்.
- 1997 ஜூன் 6 பாங்காக் அறிவிப்பின் மூலம் பிம்ஸ்டெக் நிறுவப்பட்டது; அதன் செயலகம் டாக்காவில் உள்ளது; செயலர் நாயகம் இந்தியாவின் தூதர் இந்திர மணி பான்டே.

STATIC GK CONNECT

Meeting and venue கூட்டம் மற்றும் இடம்	First-ever BIMSTEC Home Ministers' Meeting, New Delhi, 13 October 2026 முதல் முறையான பிம்ஸ்டெக் உள்துறை அமைச்சர்கள் கூட்டம், புது தில்லி, 2026 அக்டோபர் 13
Chaired by தலைமை தாங்கியவர்	Shri Amit Shah, Union Minister of Home Affairs and of Cooperation திரு அமித் ஷா, மத்திய உள்துறை மற்றும் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்
Outcome document விளைவு ஆவணம்	The Delhi Declaration, with five agreed areas of cooperation and five approved instruments தில்லி அறிவிப்பு; ஐந்து ஒத்துழைப்புத் துறைகள் மற்றும் ஐந்து ஏற்கப்பட்ட ஆவணங்கள்
BIMSTEC full form பிம்ஸ்டெக் விரிவாக்கம்	Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation வங்காள விரிகுடா பத்துறை தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதாரக் கூட்டுறவு முன்முயற்சி
Founded நிறுவப்பட்டது	6 June 1997 by the Bangkok Declaration, as BIST-EC; renamed BIMSTEC at the First Summit in 2004 1997 ஜூன் 6 அன்று பாங்காக் அறிவிப்பின் மூலம், பிஸ்ட்-ஈசி என; 2004 முதல் உச்சி மாநாட்டில் பிம்ஸ்டெக் எனப் பெயர் மாற்றம்
Members and Secretariat உறுப்பினர்கள் மற்றும் செயலகம்	Seven members — Bangladesh, Bhutan, India, Myanmar, Nepal, Sri Lanka, Thailand; Secretariat at Dhaka ஏழு உறுப்பினர்கள் — வங்காளதேசம், பூட்டான், இந்தியா, மியான்மர், நேபாளம், இலங்கை, தாய்லாந்து; செயலகம் டாக்காவில்
Secretary-General செயலர் நாயகம்	Ambassador Indra Mani Pandey of India, in office since January 2024 இந்தியாவின் தூதர் இந்திர மணி பான்டே; 2024 ஜனவரி முதல் பதவியில்

PM GatiShakti National Master Plan completes five years; the Network Planning Group has evaluated 421 projects worth about Rs 20.23 lakh crore

பிரதம மந்திரி கதிசக்தி தேசியப் பெரும் திட்டம் ஐந்து ஆண்டுகளை நிறைவு செய்தது; வலையமைப்புத் திட்டமிடல் குழு சுமார் ரூ.20.23 லட்சம் கோடி மதிப்புள்ள 421 திட்டங்களை மதிப்பீடு செய்துள்ளது

The PM GatiShakti National Master Plan completed five years on 13 October 2026, having been launched by the Prime Minister Shri Narendra Modi in New Delhi on 13 October 2021 as a whole-of-government approach to integrated infrastructure planning. The geospatial platform that carries the plan was built indigenously by the Bhaskaracharya National Institute for Space Applications and Geo-informatics, known as BISAG-N, and now integrates more than 1,800 data layers drawn from 58 Central ministries and departments and from all 36 States and Union Territories, supported by more than 65 software modules and over 100 mobile and web applications. The Network Planning Group, the inter-ministerial body that appraises projects for multimodal connectivity and last-mile linkage, has evaluated 421 projects worth about Rs 20.23 lakh crore. The platform's reach was widened in September 2025 with the launch of the Unified Geospatial Interface, part of the PM GatiShakti Public platform, which extends selected analytics to private entities and to citizens, alongside the Knowledge Management System, the Decentralised Data Uploading and Management System and a project dashboard. Phase by phase the plan widened from eight key infrastructure ministries and 71 projects in 2022-23 to social-sector integration and the onboarding of all 36 States and Union Territories in 2023-24, economic-sector integration and the launch of the District Master Plan in 2024-25, and 352 projects evaluated by February 2026. On 6 October 2026 the Union Cabinet approved the setting up of the Integrated Transport and Logistics Authority as a special purpose vehicle under the Ministry of Commerce and Industry, which will prepare a rolling National Transport Master Plan, carry out the technical appraisal of Central transport projects of Rs 500 crore and above and build a National Transport Data Repository. The whole effort is aligned to the vision of a developed India by 2047.

2021 அக்டோபர் 13 அன்று புது தில்லியில் பிரதமர் திரு நரேந்திர மோதியால் தொடங்கப்பட்ட பிரதம மந்திரி கதிசக்தி தேசியப் பெரும் திட்டம், ஒருங்கிணைந்த உள்கட்டமைப்புத் திட்டமிடலுக்கான முழு அரசு அணுகுமுறையாக, 2026 அக்டோபர் 13 அன்று ஐந்து ஆண்டுகளை நிறைவு செய்தது. இந்தத் திட்டத்தைத் தாங்கும் புவி இடவியல் தளம், பாஸ்கராச்சார்யா விண்வெளிப் பயன்பாடுகள் மற்றும் புவித் தகவலியல் தேசிய நிறுவனம், அதாவது பிசாக்-என், மூலம் உள்நாட்டிலேயே உருவாக்கப்பட்டது; 58 மத்திய அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகளிலிருந்தும், 36 மாநிலங்கள் மற்றும் ஒன்றியப் பிரதேசங்கள் அனைத்திலிருந்தும் பெறப்பட்ட 1,800 க்கும் மேற்பட்ட தரவு அடுக்குகளை இது ஒருங்கிணைக்கிறது; 65 க்கும் மேற்பட்ட மென்பொருள் கூறுகளும், 100 க்கும் மேற்பட்ட கைப்பேசி மற்றும் இணையச் செயலிகளும் இதற்குத் துணை நிற்கின்றன. பல்வகைப் போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் இறுதி கட்ட இணைப்புக்காகத் திட்டங்களை மதிப்பிடும் அமைச்சகங்களுக்கு இடையேயான அமைப்பான வலையமைப்புத் திட்டமிடல் குழு, சுமார் ரூ.20.23 லட்சம் கோடி மதிப்புள்ள 421 திட்டங்களை மதிப்பீடு செய்துள்ளது. 2025 செப்டம்பரில் ஒருங்கிணைந்த புவி இடவியல் இடைமுகம் தொடங்கப்பட்டதன் மூலம் தளத்தின் வீச்சு விரிவுபடுத்தப்பட்டது; பிரதம மந்திரி கதிசக்தி பொது தளத்தின் ஒரு பகுதியான இது, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுப்பாய்வுகளைத் தனியார் நிறுவனங்களுக்கும் குடிமக்களுக்கும் நீட்டிக்கிறது; அறிவு மேலாண்மை அமைப்பு, பரவலாக்கப்பட்ட தரவு பதிவேற்றம் மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு, திட்டக் கண்காணிப்புத் தளம் ஆகியவையும் இதனுடன் உள்ளன. 2022-23 இல் எட்டு முக்கிய உள்கட்டமைப்பு அமைச்சகங்கள் மற்றும் 71 திட்டங்களில் தொடங்கி, 2023-24 இல் சமூகத் துறை ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் 36 மாநிலங்கள் மற்றும் ஒன்றியப் பிரதேசங்கள் அனைத்தையும் இணைத்தல், 2024-25 இல் பொருளாதாரத் துறை ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் மாவட்டப் பெரும் திட்டத் தொடக்கம், 2026 பிப்ரவரி வரை 352 திட்டங்கள் மதிப்பீடு என இத்திட்டம் படிப்படியாக விரிவடைந்தது. 2026 அக்டோபர் 6 அன்று, வணிகம் மற்றும் தொழில் அமைச்சகத்தின் கீழ் ஒரு சிறப்பு நோக்க நிறுவனமாக ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட ஆணையத்தை அமைக்க மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது; இது சுழல் முறையில் தேசியப் போக்குவரத்துப் பெரும் திட்டத்தைத் தயாரிக்கும், ரூ.500 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மத்தியப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டை மேற்கொள்ளும், தேசியப் போக்குவரத்துத் தரவுக் கிடங்கை உருவாக்கும். 2047 ஆம் ஆண்டில் வளர்ந்த இந்தியா என்ற பார்வையுடன் இந்த முழு முயற்சியும் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

KEY EXAM POINTS

- The PM GatiShakti National Master Plan was launched by Prime Minister Narendra Modi on 13 October 2021 and completed five years on 13 October 2026.
- The geospatial platform was built indigenously by BISAG-N — the Bhaskaracharya National Institute for Space Applications and Geo-informatics.
- It integrates more than 1,800 data layers from 58 Central ministries and departments and all 36 States and Union Territories.
- It carries more than 65 software modules and over 100 mobile and web applications.
- The Network Planning Group has evaluated 421 projects worth about Rs 20.23 lakh crore.
- The Unified Geospatial Interface, part of the PM GatiShakti Public platform, was launched in September 2025 and opens selected analytics to private entities and the public.
- The Union Cabinet approved the Integrated Transport and Logistics Authority on 6 October 2026, as a special purpose vehicle under the Ministry of Commerce and Industry.
- The Authority will prepare a rolling National Transport Master Plan, technically appraise Central transport projects of Rs 500 crore and above, and build a National Transport Data Repository.
- பிரதமர் நரேந்திர மோதியால் 2021 அக்டோபர் 13 அன்று தொடங்கப்பட்ட பிரதம மந்திரி கதிசக்தி தேசியப் பெரும் திட்டம், 2026 அக்டோபர் 13 அன்று ஐந்து ஆண்டுகளை நிறைவு செய்தது.
- பாஸ்கராச்சார்யா விண்வெளிப் பயன்பாடுகள் மற்றும் புவித் தகவலியல் தேசிய நிறுவனம் — பிசாக்-என் — இந்தப் புவி இடவியல் தளத்தை உள்நாட்டிலேயே உருவாக்கியது.
- 58 மத்திய அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகள், 36 மாநிலங்கள் மற்றும் ஒன்றியப் பிரதேசங்கள் அனைத்திலிருந்தும் 1,800 க்கும் மேற்பட்ட தரவு அடுக்குகளை இது ஒருங்கிணைக்கிறது.
- 65 க்கும் மேற்பட்ட மென்பொருள் கூறுகளும், 100 க்கும் மேற்பட்ட கைப்பேசி மற்றும் இணையச் செயலிகளும் இதில் உள்ளன.
- வலையமைப்புத் திட்டமிடல் குழு சுமார் ரூ.20.23 லட்சம் கோடி மதிப்புள்ள 421 திட்டங்களை மதிப்பீடு செய்துள்ளது.
- பிரதம மந்திரி கதிசக்தி பொது தளத்தின் பகுதியான ஒருங்கிணைந்த புவி இடவியல் இடைமுகம் 2025 செப்டம்பரில் தொடங்கப்பட்டது; தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுப்பாய்வுகளைத் தனியார் நிறுவனங்களுக்கும் பொது மக்களுக்கும் இது திறக்கிறது.
- 2026 அக்டோபர் 6 அன்று, வணிகம் மற்றும் தொழில் அமைச்சகத்தின் கீழ் சிறப்பு நோக்க நிறுவனமாக ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட ஆணையத்துக்கு மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்தது.
- சுழல் முறை தேசியப் போக்குவரத்துப் பெரும் திட்டம், ரூ.500 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மத்தியத் திட்டங்களின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீடு, தேசியப் போக்குவரத்துத் தரவுக் கிடங்கு ஆகியவை இந்த ஆணையத்தின் பணிகள்.

STATIC GK CONNECT

Launch date and fifth anniversary தொடக்க நாள் மற்றும் ஐந்தாம் ஆண்டு	Launched 13 October 2021; five years completed on 13 October 2026 2021 அக்டோபர் 13 அன்று தொடக்கம்; 2026 அக்டோபர் 13 அன்று ஐந்து ஆண்டு நிறைவு
Platform builder தளத்தை உருவாக்கிய அமைப்பு	BISAG-N — Bhaskaracharya National Institute for Space Applications and Geo-informatics பிசாக்-என் — பாஸ்கராச்சார்யா விண்வெளிப் பயன்பாடுகள் மற்றும் புவித் தகவலியல் தேசிய நிறுவனம்
Data integration தரவு ஒருங்கிணைப்பு	More than 1,800 data layers from 58 Central ministries and departments and all 36 States and Union Territories 58 மத்திய அமைச்சகங்கள் மற்றும் துறைகள், 36 மாநிலங்கள் மற்றும் ஒன்றியப் பிரதேசங்கள் அனைத்திலிருந்தும் 1,800 க்கும் மேற்பட்ட தரவு அடுக்குகள்
Appraisal body and record மதிப்பீட்டு அமைப்பு மற்றும் சாதனை	Network Planning Group (NPG) — 421 projects worth about Rs 20.23 lakh crore evaluated வலையமைப்புத் திட்டமிடல் குழு (என்.பி.ஜி.) — சுமார் ரூ.20.23 லட்சம் கோடி மதிப்புள்ள 421 திட்டங்கள் மதிப்பீடு
Public interface பொது இடைமுகம்	Unified Geospatial Interface, launched September 2025 under the PM GatiShakti Public platform ஒருங்கிணைந்த புவி இடவியல் இடைமுகம்; பிரதம மந்திரி கதிசக்தி பொது தளத்தின் கீழ் 2025 செப்டம்பரில் தொடக்கம்
New authority approved ஒப்புதல் பெற்ற புதிய ஆணையம்	Integrated Transport and Logistics Authority (ITLA), approved by the Union Cabinet on 6 October 2026 ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மற்றும் தளவாட ஆணையம் (ஐ.டி.எல்.ஏ.); 2026 அக்டோபர் 6 அன்று மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல்
ITLA appraisal threshold ஐ.டி.எல்.ஏ. மதிப்பீட்டு வரம்பு	Technical appraisal of Central transport projects of Rs 500 crore and above ரூ.500 கோடி மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மத்தியப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீடு

06 MEDIUM

Indian Navy to commission the indigenous multi-purpose vessel Samarthak, built by Larsen and Toubro, at Karwar on 16 October 2026

லார்சன் அண்ட் ரூப்ரோ நிறுவனம் கட்டிய உள்நாட்டுப் பல்நோக்குக் கப்பல் சமர்த்தக் 2026 அக்டோபர் 16 அன்று கர்வாரில் இந்தியக் கடற்படையில் சேர்க்கப்படுகிறது

On 13 October 2026 the Ministry of Defence announced that the Indian Navy will commission the indigenously built multi-purpose vessel Samarthak at the Naval Base in Karwar, Karnataka, on 16 October 2026. Samarthak is described by the Navy as the first of four multi-purpose vessels being inducted, and has been built by Larsen and Toubro Limited under the Make in India initiative. The ship was constructed at the company's Kattupalli shipyard near Chennai in Tamil Nadu and was launched there on 14 October 2024, before delivery to the Navy on 27 August 2026; the second vessel of the class, Utkarsh, is undergoing sea trials. The contract for the class was signed between the Ministry of Defence and Larsen and Toubro on 25 March 2022 at a cost of about Rs 887 crore. Samarthak displaces about 3,750 tonnes, measures 107 metres in length and 18.6 metres in beam, and has a speed of about 15 knots. Its primary roles are maritime surveillance and patrol, and it is also designed for low-intensity maritime operations, the deployment of targets and the conduct of trials, service as a mothership for unmanned and autonomous systems, humanitarian assistance and disaster relief including conversion to a limited hospital ship, and salvage operations. Its combat suite integrates indigenous sensors, weapons and electronic systems. The ship's crest shows an Indian elephant rising from the waves, symbolising strength, intelligence and agility, and its motto in Sanskrit means Victory is Our Sole Aim.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, உள்நாட்டிலேயே கட்டப்பட்ட பல்நோக்குக் கப்பலான சமர்த்தக்கை, 2026 அக்டோபர் 16 அன்று கர்நாடக மாநிலம் கார்வார் கடற்படைத் தளத்தில் இந்தியக் கடற்படையில் சேர்க்கப்படும் என்று பாதுகாப்பு அமைச்சகம் அறிவித்தது. கடற்படையில் சேர்க்கப்படும் நான்கு பல்நோக்குக் கப்பல்களில் முதலாவது சமர்த்தக் என்று கடற்படை குறிப்பிடுகிறது; மேக் இன் இந்தியா முன்முயற்சியின் கீழ் லார்சன் அண்ட் ரூப்ரோ லிமிடெட் நிறுவனம் இதைக் கட்டியுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் சென்னைக்கு அருகே உள்ள அந்நிறுவனத்தின் காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் தளத்தில் இது கட்டப்பட்டு, 2024 அக்டோபர் 14 அன்று அங்கு நீரில் இறக்கப்பட்டது; 2026 ஆகஸ்ட் 27 அன்று கடற்படைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது; இந்த வகுப்பின் இரண்டாவது கப்பலான உத்கர்ஷ் கடல் சோதனைகளில் உள்ளது. இந்த வகுப்புக்கான ஒப்பந்தம் 2022 மார்ச் 25 அன்று பாதுகாப்பு அமைச்சகத்துக்கும் லார்சன் அண்ட் ரூப்ரோவுக்கும் இடையே சுமார் ரூ.887 கோடி மதிப்பில் கையெழுத்தானது. சமர்த்தக் சுமார் 3,750 டன் நீர்ப் பெயர்ச்சி கொண்டது; 107 மீட்டர் நீளம், 18.6 மீட்டர் அகலம், சுமார் 15 கடல் மைல் வேகம். கடல்சார் கண்காணிப்பு மற்றும் ரோந்து இதன் முதன்மைப் பணிகள்; குறைந்த தீவிரக் கடல்சார் நடவடிக்கைகள், இலக்குகளை நிறுத்துதல் மற்றும் சோதனைகள் நடத்துதல், ஆளில்லா மற்றும் தன்னிச்சை இயங்கு அமைப்புகளுக்குத் தாய்க் கப்பலாகச் செயல்படுதல், மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரணம் — வரையறுக்கப்பட்ட மருத்துவக் கப்பலாக மாற்றுவது உட்பட — மீட்பு நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றுக்கும் இது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டு உணரிகள், ஆயுதங்கள், மின்னணு அமைப்புகளை இதன் போர்த் தொகுப்பு ஒருங்கிணைக்கிறது. அலைகளிலிருந்து எழும் இந்திய யானை இதன் சின்னம்; வலிமை, அறிவு, சுறுசுறுப்பு ஆகியவற்றைக் குறிக்கிறது; சமற்கிருதத்தில் உள்ள இதன் முழக்கத்தின் பொருள் வெற்றியே நமது ஒரே குறிக்கோள்.

KEY EXAM POINTS

- The Ministry of Defence announced on 13 October 2026 that the multi-purpose vessel Samarthak will be commissioned at Naval Base Karwar, Karnataka, on 16 October 2026.
- Samarthak is described by the Navy as the first of four multi-purpose vessels being inducted; the second, Utkarsh, is in sea trials.
- The ship was built by Larsen and Toubro Limited under Make in India, at its Kattupalli shipyard near Chennai, Tamil Nadu, and was launched on 14 October 2024.
- It was delivered to the Navy on 27 August 2026; the class contract was signed with the Ministry of Defence on 25 March 2022 for about Rs 887 crore.
- Samarthak displaces about 3,750 tonnes, is 107 metres long and 18.6 metres in beam, with a speed of about 15 knots.
- Primary roles are maritime surveillance and patrol; it also serves as a mothership for unmanned and autonomous systems.
- Other roles include low-intensity maritime operations, target deployment and trials, humanitarian assistance and disaster relief with conversion to a limited hospital ship, and salvage.
- Its crest depicts an Indian elephant rising from the waves, symbolising strength, intelligence and agility, and its Sanskrit motto means Victory is Our Sole Aim.
- பல்நோக்குக் கப்பல் சமர்த்தக் 2026 அக்டோபர் 16 அன்று கர்நாடகா கார்வார் கடற்படைத் தளத்தில் சேர்க்கப்படும் என்று 2026 அக்டோபர் 13 அன்று பாதுகாப்பு அமைச்சகம் அறிவித்தது.
- சேர்க்கப்படும் நான்கு பல்நோக்குக் கப்பல்களில் முதலாவது சமர்த்தக் என்று கடற்படை குறிப்பிடுகிறது; இரண்டாவதாக உத்கர்ஷ் கடல் சோதனைகளில் உள்ளது.
- மேக் இன் இந்தியா கீழ் லார்சன் அண்ட் ரூப்ரோ லிமிடெட், தமிழ்நாட்டில் சென்னை அருகே உள்ள காட்டுப்பள்ளி கப்பல் தளத்தில் இதைக் கட்டியது; 2024 அக்டோபர் 14 அன்று நீரில் இறக்கப்பட்டது.
- 2026 ஆகஸ்ட் 27 அன்று கடற்படைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது; வகுப்பு ஒப்பந்தம் 2022 மார்ச் 25 அன்று சுமார் ரூ.887 கோடிக்குக் கையெழுத்தானது.
- சுமார் 3,750 டன் நீர்ப் பெயர்ச்சி, 107 மீட்டர் நீளம், 18.6 மீட்டர் அகலம், சுமார் 15 கடல் மைல் வேகம்.
- கடல்சார் கண்காணிப்பு மற்றும் ரோந்து முதன்மைப் பணிகள்; ஆளில்லா மற்றும் தன்னிச்சை இயங்கு அமைப்புகளுக்குத் தாய்க் கப்பலாகவும் செயல்படும்.
- குறைந்த தீவிரக் கடல்சார் நடவடிக்கைகள், இலக்கு நிறுத்தம் மற்றும் சோதனைகள், மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரணம் — வரையறுக்கப்பட்ட மருத்துவக் கப்பலாக மாற்றம் உட்பட — மீட்புப் பணிகள் ஆகியவை பிற பணிகள்.
- அலைகளிலிருந்து எழும் இந்திய யானை இதன் சின்னம்; வலிமை, அறிவு, சுறுசுறுப்பைக் குறிக்கிறது; சமற்கிருத முழக்கத்தின் பொருள் வெற்றியே நமது ஒரே குறிக்கோள்.

STATIC GK CONNECT

Ship and class கப்பல் மற்றும் வகுப்பு	Samarthak, a Multi-Purpose Vessel (MPV); the Navy calls it the first of four such vessels சமர்த்தக், ஒரு பல்நோக்குக் கப்பல் (எம்.பி.வி.); இத்தகைய நான்கு கப்பல்களில் முதலாவது எனக் கடற்படை குறிப்பிடுகிறது
Builder and shipyard கட்டிய நிறுவனம் மற்றும் தளம்	Larsen and Toubro Limited, at its Kattupalli shipyard near Chennai, Tamil Nadu லார்சன் அண்ட் ரூப்ரோ லிமிடெட், தமிழ்நாட்டில் சென்னை அருகே காட்டுப்பள்ளி கப்பல் தளத்தில்
Commissioning கடற்படையில் சேர்ப்பு	16 October 2026, Naval Base Karwar, Karnataka 2026 அக்டோபர் 16, கார்வார் கடற்படைத் தளம், கர்நாடகா
Contract ஒப்பந்தம்	Signed with the Ministry of Defence on 25 March 2022 for about Rs 887 crore 2022 மார்ச் 25 அன்று பாதுகாப்பு அமைச்சகத்துடன் சுமார் ரூ.887 கோடிக்குக் கையெழுத்து
Dimensions and speed அளவுகள் மற்றும் வேகம்	About 3,750 tonnes displacement, 107 metres long, 18.6 metres beam, about 15 knots சுமார் 3,750 டன் நீர்ப் பெயர்ச்சி, 107 மீட்டர் நீளம், 18.6 மீட்டர் அகலம், சுமார் 15 கடல் மைல்
Second vessel of the class வகுப்பின் இரண்டாவது கப்பல்	Utkarsh, undergoing sea trials உத்கர்ஷ், கடல் சோதனைகளில் உள்ளது
Crest and motto சின்னம் மற்றும் முழக்கம்	An Indian elephant rising from the waves; the motto means Victory is Our Sole Aim அலைகளிலிருந்து எழும் இந்திய யானை; முழக்கத்தின் பொருள் வெற்றியே நமது ஒரே குறிக்கோள்

07 MEDIUM

IMF releases the World Economic Outlook, October 2026 at Bangkok and raises India's growth forecast for 2026 to 7 per cent

பாங்காக்கில் உலகப் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம், அக்டோபர் 2026 அறிக்கையை வெளியிட்ட சர்வதேச நாணய நிதியம்; 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்தியாவின் வளர்ச்சி முன்னறிவிப்பை 7 சதவீதமாக உயர்த்தியது

On 13 October 2026 the International Monetary Fund released its flagship World Economic Outlook for October 2026, subtitled Resilience Under Strain, Urgent Choices, on the second day of the 2026 Annual Meetings of the International Monetary Fund and the World Bank Group at the Queen Sirikit National Convention Center in Bangkok, Thailand. Thailand is hosting the Annual Meetings for the second time, having last done so in 1991. The Fund raised India's growth forecast for 2026 to 7 per cent, an upgrade of 0.6 percentage points, that is 60 basis points, over its July 2026 update and 0.5 percentage points over April 2026, and projected 7 per cent again for 2027 against actual growth of 7.8 per cent in 2025. On a calendar-year basis India is projected to grow 7.4 per cent in 2026 and 7 per cent in 2027, making it the fastest-growing major economy. World output is projected to slow to 3.1 per cent in 2026 from 3.5 per cent in 2025 before recovering to 3.4 per cent in 2027; advanced economies are placed at 2.1 per cent in 2026 and emerging market and developing economies at 3.7 per cent, down from 4.5 per cent in 2025. China is projected at 4.5 per cent for 2026 and 4 per cent for 2027, and the United States at 2.3 per cent in both years. The Fund attributes India's upgrade to domestic demand and services activity while cautioning that India is not insulated from the global energy shock; its baseline assumes the Strait of Hormuz reopens in March 2027. On the same day the Fund released its other flagship report, the Global Financial Stability Report for October 2026, subtitled Resilience, Risk, and Transformation, which flagged artificial-intelligence-related concentration risk, stretched asset valuations and cyber risk.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, தாய்லாந்து பாங்காக்கில் உள்ள ராணி சிரிகிட் தேசிய மாநாட்டு மையத்தில் நடைபெற்ற சர்வதேச நாணய நிதியம் மற்றும் உலக வங்கிக் குழுமத்தின் 2026 ஆண்டுக் கூட்டங்களின் இரண்டாம் நாளில், சர்வதேச நாணய நிதியம் தனது முதன்மை அறிக்கையான உலகப் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம், அக்டோபர் 2026 ஐ வெளியிட்டது; அதன் துணைத் தலைப்பு அழுத்தத்தின் கீழ் மீள்திறன், அவசர தேர்வுகள். தாய்லாந்து இரண்டாவது முறையாக இந்த ஆண்டுக் கூட்டங்களை நடத்துகிறது; முன்பு 1991 இல் நடத்தியது. 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்தியாவின் வளர்ச்சி முன்னறிவிப்பை 7 சதவீதமாக நிதியம் உயர்த்தியது; இது 2026 ஜூலை புதுப்பிப்பை விட 0.6 சதவீதப் புள்ளிகள், அதாவது 60 அடிப்படைப் புள்ளிகள், மற்றும் 2026 ஏப்ரலை விட 0.5 சதவீதப் புள்ளிகள் உயர்வு; 2027 ஆம் ஆண்டுக்கும் 7 சதவீதம் என முன்னறிவிக்கப்பட்டுள்ளது; 2025 இல் உண்மையான வளர்ச்சி 7.8 சதவீதம். நாட்காட்டி ஆண்டு அடிப்படையில் இந்தியா 2026 இல் 7.4 சதவீதமும், 2027 இல் 7 சதவீதமும் வளரும் என முன்னறிவிக்கப்பட்டுள்ளது; இது இந்தியாவை வேகமாக வளரும் முதன்மைப் பொருளாதாரமாக ஆக்குகிறது. உலக உற்பத்தி 2025 இல் 3.5 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் 3.1 சதவீதமாகக் குறைந்து, 2027 இல் 3.4 சதவீதமாக மீளும்; வளர்ந்த பொருளாதாரங்கள் 2026 இல் 2.1 சதவீதம்; வளர்ந்து வரும் சந்தை மற்றும் வளரும் பொருளாதாரங்கள் 2025 இல் 4.5 சதவீதத்திலிருந்து 3.7 சதவீதமாகக் குறையும். சீனா 2026 இல் 4.5 சதவீதமும் 2027 இல் 4 சதவீதமும், அமெரிக்கா இரு ஆண்டுகளிலும் 2.3 சதவீதமும் என முன்னறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. உள்நாட்டுத் தேவை மற்றும் சேவைத் துறைச் செயல்பாடு இந்தியாவின் உயர்வுக்குக் காரணம் என்று நிதியம் கூறுகிறது; அதே நேரத்தில் உலகளாவிய எரிசக்தி அதிர்ச்சியிலிருந்து இந்தியா விலக்குப் பெற்றதால் என எச்சரிக்கிறது; ஹார்முஸ் நீரிணை 2027 மார்ச்சில் மீண்டும் திறக்கும் என்பது அதன் அடிப்படைக் கணிப்பு. அதே நாளில், நிதியம் தனது மற்றொரு முதன்மை அறிக்கையான உலக நிதி நிலைத்தன்மை அறிக்கை, அக்டோபர் 2026 ஐயும் வெளியிட்டது; அதன் துணைத் தலைப்பு மீள்திறன், இடர் மற்றும் உருமாற்றம்; செயற்கை நுண்ணறிவு சார்ந்த செறிவு இடர், மிகைப்படுத்தப்பட் சொத்து மதிப்புகள், இணைய இடர் ஆகியவற்றை இது சுட்டிக்காட்டியது.

KEY EXAM POINTS

- The IMF released the World Economic Outlook, October 2026, subtitled Resilience Under Strain, Urgent Choices, on 13 October 2026 in Bangkok.
- It was released on the second day of the 2026 Annual Meetings of the IMF and the World Bank Group at the Queen Sirikit National Convention Center; Thailand last hosted them in 1991.
- India's growth forecast for 2026 was raised to 7 per cent — an upgrade of 0.6 percentage points, or 60 basis points, over the July 2026 update.
- India is projected at 7 per cent for 2027 as well; actual growth in 2025 was 7.8 per cent. On a calendar-year basis India is placed at 7.4 per cent for 2026.
- World output is projected at 3.1 per cent for 2026, down from 3.5 per cent in 2025, recovering to 3.4 per cent in 2027.
- Advanced economies are placed at 2.1 per cent for 2026; emerging market and developing economies at 3.7 per cent, down from 4.5 per cent in 2025.
- China is projected at 4.5 per cent for 2026 and 4 per cent for 2027; the United States at 2.3 per cent in both years.
- The IMF released its Global Financial Stability Report, October 2026, subtitled Resilience, Risk, and Transformation, on the same day, flagging AI-related concentration risk, stretched valuations and cyber risk.
- அழுத்தத்தின் கீழ் மீள்திறன், அவசர தேர்வுகள் எனும் துணைத் தலைப்புடைய உலகப் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம், அக்டோபர் 2026 அறிக்கையை 2026 அக்டோபர் 13 அன்று பாங்காக்கில் சர்வதேச நாணய நிதியம் வெளியிட்டது.
- ராணி சிரிகிட் தேசிய மாநாட்டு மையத்தில் நடைபெற்ற நிதியம் மற்றும் உலக வங்கிக் குழுமத்தின் 2026 ஆண்டுக் கூட்டங்களின் இரண்டாம் நாளில் இது வெளியிடப்பட்டது; தாய்லாந்து முன்பு 1991 இல் நடத்தியது.
- 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்தியாவின் வளர்ச்சி முன்னறிவிப்பு 7 சதவீதமாக உயர்த்தப்பட்டது — 2026 ஜூலை புதுப்பிப்பை விட 0.6 சதவீதப் புள்ளிகள், அதாவது 60 அடிப்படைப் புள்ளிகள் உயர்வு.
- 2027 ஆம் ஆண்டுக்கும் இந்தியா 7 சதவீதம் என முன்னறிவிக்கப்பட்டுள்ளது; 2025 இல் உண்மையான வளர்ச்சி 7.8 சதவீதம்; நாட்காட்டி ஆண்டு அடிப்படையில் 2026 இல் 7.4 சதவீதம்.
- உலக உற்பத்தி 2025 இல் 3.5 சதவீதத்திலிருந்து 2026 இல் 3.1 சதவீதமாகக் குறைந்து, 2027 இல் 3.4 சதவீதமாக மீளும்.
- வளர்ந்த பொருளாதாரங்கள் 2026 இல் 2.1 சதவீதம்; வளர்ந்து வரும் சந்தை மற்றும் வளரும் பொருளாதாரங்கள் 2025 இல் 4.5 சதவீதத்திலிருந்து 3.7 சதவீதமாகக் குறையும்.
- சீனா 2026 இல் 4.5 சதவீதம், 2027 இல் 4 சதவீதம்; அமெரிக்கா இரு ஆண்டுகளிலும் 2.3 சதவீதம் என முன்னறிவிப்பு.
- மீள்திறன், இடர் மற்றும் உருமாற்றம் எனும் துணைத் தலைப்புடைய உலக நிதி நிலைத்தன்மை அறிக்கை, அக்டோபர் 2026 ஐயும் அதே நாளில் நிதியம் வெளியிட்டது; செயற்கை நுண்ணறிவு சார்ந்த செறிவு இடர், மிகை மதிப்புகள், இணைய இடரை இது சுட்டிக்காட்டியது.

STATIC GK CONNECT

Report and subtitle அறிக்கை மற்றும் துணைத் தலைப்பு	World Economic Outlook, October 2026 — Resilience Under Strain, Urgent Choices உலகப் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம், அக்டோபர் 2026 — அழுத்தத்தின் கீழ் மீள்திறன், அவசர தேர்வுகள்
Issuing body and venue வெளியிட்ட அமைப்பு மற்றும் இடம்	International Monetary Fund; Queen Sirikit National Convention Center, Bangkok, Thailand சர்வதேச நாணய நிதியம்; ராணி சிரிகிட் தேசிய மாநாட்டு மையம், பாங்காக், தாய்லாந்து
India's growth forecast இந்தியாவின் வளர்ச்சி முன்னறிவிப்பு	7 per cent for 2026 and 7 per cent for 2027; an upgrade of 0.6 percentage points over July 2026 2026 இல் 7 சதவீதம், 2027 இல் 7 சதவீதம்; 2026 ஜூலையை விட 0.6 சதவீதப் புள்ளிகள் உயர்வு
World output projection உலக உற்பத்தி முன்னறிவிப்பு	3.1 per cent in 2026, down from 3.5 per cent in 2025, recovering to 3.4 per cent in 2027 2026 இல் 3.1 சதவீதம்; 2025 இல் 3.5 சதவீதத்திலிருந்து சரிவு; 2027 இல் 3.4 சதவீதமாக மீள்வு
China and United States சீனா மற்றும் அமெரிக்கா	China 4.5 per cent in 2026 and 4 per cent in 2027; United States 2.3 per cent in both years சீனா 2026 இல் 4.5 சதவீதம், 2027 இல் 4 சதவீதம்; அமெரிக்கா இரு ஆண்டுகளிலும் 2.3 சதவீதம்
Second flagship report the same day அதே நாளின் இரண்டாவது முதன்மை அறிக்கை	Global Financial Stability Report, October 2026 — Resilience, Risk, and Transformation உலக நிதி நிலைத்தன்மை அறிக்கை, அக்டோபர் 2026 — மீள்திறன், இடர் மற்றும் உருமாற்றம்
IMF basics சர்வதேச நாணய நிதியம் அடிப்படைகள்	Established at the Bretton Woods Conference of 1944; headquartered at Washington, D.C.; the World Economic Outlook appears twice a year, in April and October 1944 பிரெட்வுட் உட்கம் மாநாட்டில் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் வாஷிங்டன் டி.சி.; உலகப் பொருளாதாரக் கண்ணோட்டம் ஆண்டுக்கு இருமுறை, ஏப்ரல் மற்றும் அக்டோபரில் வெளியாகிறது

NPCI defers the 0.4 per cent Merchant Discount Rate on UPI merchant transactions above Rs 2,000 to a date after Diwali

ரூ.2,000 க்கு மேற்பட்ட யூபிஐ வணிகர் பணப்பரிமாற்றங்களுக்கான 0.4 சதவீத வணிகர் தள்ளுபடி விகிதத்தை தீபாவளிக்குப் பின் வரை ஒத்திப்போட்ட என்.பி.சி.ஐ.

On 13 October 2026 the Unified Payments Interface and Services Steering Committee of the National Payments Corporation of India deferred the rollout of a 0.4 per cent Merchant Discount Rate on specified person-to-merchant transactions made through the Unified Payments Interface. The charge was to have taken effect from 15 October 2026 and will now be introduced on a date to be announced after Diwali. The Merchant Discount Rate is the fee a merchant pays to the payment service provider for accepting a digital payment, and until now person-to-merchant transactions on the Unified Payments Interface have carried a zero Merchant Discount Rate. Under the deferred structure, transactions of up to Rs 2,000 remain exempt, the 0.4 per cent charge would apply only to transactions above Rs 2,000, and the charge would be capped at Rs 300 for transactions of Rs 75,000 and above. Transactions of eligible small merchants are exempt, and according to the Ministry of Finance about 96 per cent of merchant transactions on the platform would be unaffected by the charge. The National Payments Corporation of India is the umbrella organisation for retail payments and settlement systems in India, set up by the Reserve Bank of India and the Indian Banks' Association, and it operates the Unified Payments Interface alongside systems such as RuPay, the National Electronic Toll Collection system that runs FASTag, the Immediate Payment Service and the Bharat Bill Payment System.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகத்தின் ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகம் மற்றும் சேவைகள் வழிநடத்தல் குழு, ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகம் வழியாக நடைபெறும் குறிப்பிட்ட நபரிடமிருந்து வணிகர் பணப்பரிமாற்றங்களுக்கான 0.4 சதவீத வணிகர் தள்ளுபடி விகிதத்தை அமல்படுத்துவதை ஒத்திப்போட்டது. இந்தக் கட்டணம் 2026 அக்டோபர் 15 முதல் நடைமுறைக்கு வர வேண்டியிருந்தது; தீபாவளிக்குப் பின் அறிவிக்கப்படும் தேதியில் இது அறிமுகப்படுத்தப்படும். ஒரு இலக்கமுறைக் கொடுப்பனவை ஏற்றுக்கொள்வதற்காக வணிகர் கொடுப்பனவு சேவை வழங்குநருக்குச் செலுத்தும் கட்டணமே வணிகர் தள்ளுபடி விகிதம்; இது வரை ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகத்தில் நபரிடமிருந்து வணிகர் பணப்பரிமாற்றங்கள் பூஜ்ஜிய வணிகர் தள்ளுபடி விகிதத்தைக் கொண்டிருந்தன. ஒத்திப்போடப்பட்ட அமைப்பின் கீழ், ரூ.2,000 வரையிலான பணப்பரிமாற்றங்கள் விலக்கு பெறும்; 0.4 சதவீதக் கட்டணம் ரூ.2,000 க்கு மேற்பட்ட பணப்பரிமாற்றங்களுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்; ரூ.75,000 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட பணப்பரிமாற்றங்களுக்குக் கட்டணம் ரூ.300 ஆக உச்சவரம்பு கொண்டிருக்கும். தகுதியான சிறு வணிகர்களின் பணப்பரிமாற்றங்கள் விலக்கு பெறுகின்றன; நிதி அமைச்சகத்தின் கூற்றுப்படி, தளத்தில் நடைபெறும் வணிகர் பணப்பரிமாற்றங்களில் சுமார் 96 சதவீதம் இந்தக் கட்டணத்தால் பாதிக்கப்படாது. இந்தியாவில் சில்லறைக் கொடுப்பனவு மற்றும் தீர்வு அமைப்புகளுக்கான குடை அமைப்பே இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகம்; இந்திய ரிசர்வ் வங்கி மற்றும் இந்திய வங்கிகள் சங்கத்தால் இது அமைக்கப்பட்டது; ரூபே, பாஸ்டாக்கை இயக்கும் தேசிய மின்னணு சுங்கவரி வசூல் அமைப்பு, உடனடிக் கொடுப்பனவு சேவை, பாரத் பில் கொடுப்பனவு அமைப்பு ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகத்தையும் இது இயக்குகிறது.

KEY EXAM POINTS

- On 13 October 2026 the UPI and Services Steering Committee of the National Payments Corporation of India deferred the 0.4 per cent Merchant Discount Rate on specified person-to-merchant UPI transactions.
- The charge was to have taken effect from 15 October 2026; the new date will be announced after Diwali.
- Transactions of up to Rs 2,000 remain exempt; the 0.4 per cent charge would apply only above Rs 2,000.
- The charge would be capped at Rs 300 for transactions of Rs 75,000 and above.
- Transactions of eligible small merchants are exempt from the charge.
- According to the Ministry of Finance, about 96 per cent of merchant transactions would be unaffected.
- The Merchant Discount Rate is the fee a merchant pays the payment service provider for accepting a digital payment; UPI person-to-merchant transactions have so far carried a zero rate.
- The National Payments Corporation of India was set up by the Reserve Bank of India and the Indian Banks' Association and also runs RuPay, FASTag, the Immediate Payment Service and the Bharat Bill Payment System.

- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று, இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகத்தின் யூபிஐ மற்றும் சேவைகள் வழிநடத்தல் குழு, குறிப்பிட்ட நபரிடமிருந்து வணிகர் யூபிஐ பணப்பரிமாற்றங்களுக்கான 0.4 சதவீத வணிகர் தள்ளுபடி விகிதத்தை ஒத்திப்போட்டது.
- இந்தக் கட்டணம் 2026 அக்டோபர் 15 முதல் நடைமுறைக்கு வர வேண்டியிருந்தது; புதிய தேதி தீபாவளிக்குப் பின் அறிவிக்கப்படும்.
- ரூ.2,000 வரையிலான பணப்பரிமாற்றங்கள் விலக்கு பெறும்; 0.4 சதவீதக் கட்டணம் ரூ.2,000 க்கு மேல் மட்டுமே பொருந்தும்.
- ரூ.75,000 மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட பணப்பரிமாற்றங்களுக்குக் கட்டணம் ரூ.300 ஆக உச்சவரம்பு கொண்டிருக்கும்.
- தகுதியான சிறு வணிகர்களின் பணப்பரிமாற்றங்கள் கட்டணத்திலிருந்து விலக்கு பெறுகின்றன.
- நிதி அமைச்சகத்தின் கூற்றுப்படி, வணிகர் பணப்பரிமாற்றங்களில் சுமார் 96 சதவீதம் பாதிக்கப்படாது.
- இலக்கமுறைக் கொடுப்பனவை ஏற்றுக்கொள்வதற்காக வணிகர் சேவை வழங்குநருக்குச் செலுத்தும் கட்டணமே வணிகர் தள்ளுபடி விகிதம்; யூபிஐ நபரிடமிருந்து வணிகர் பணப்பரிமாற்றங்கள் இது வரை பூஜ்ஜிய விகிதத்தைக் கொண்டிருந்தன.
- இந்திய ரிசர்வ் வங்கி மற்றும் இந்திய வங்கிகள் சங்கத்தால் அமைக்கப்பட்ட இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகம், ரூபே, பாஸ்டாக், உடனடிக் கொடுப்பனவு சேவை, பாரத் பில் கொடுப்பனவு அமைப்பு ஆகியவற்றையும் இயக்குகிறது.

STATIC GK CONNECT

Body that took the decision முடிவெடுத்த அமைப்பு	UPI and Services Steering Committee of the National Payments Corporation of India (NPCI) இந்தியத் தேசியக் கொடுப்பனவுக் கழகத்தின் (என்.பி.சி.ஐ.) யூபிஐ மற்றும் சேவைகள் வழிநடத்தல் குழு
Measure deferred ஒத்திப்போடப்பட்ட நடவடிக்கை	A 0.4 per cent Merchant Discount Rate on specified person-to-merchant UPI transactions குறிப்பிட்ட நபரிடமிருந்து வணிகர் யூபிஐ பணப்பரிமாற்றங்களுக்கான 0.4 சதவீத வணிகர் தள்ளுபடி விகிதம்
Threshold and cap வரம்பு மற்றும் உச்சவரம்பு	Exempt up to Rs 2,000; charge applies above Rs 2,000; capped at Rs 300 for Rs 75,000 and above ரூ.2,000 வரை விலக்கு; ரூ.2,000 க்கு மேல் கட்டணம்; ரூ.75,000 மற்றும் அதற்கு மேல் ரூ.300 உச்சவரம்பு
Original and revised date அசல் மற்றும் திருத்திய தேதி	Was to apply from 15 October 2026; now deferred to a date to be announced after Diwali 2026 அக்டோபர் 15 முதல் பொருந்த வேண்டியிருந்தது; தீபாவளிக்குப் பின் அறிவிக்கப்படும் தேதிக்கு ஒத்திப்போடப்பட்டது
Share of transactions unaffected பாதிக்கப்படாத பணப்பரிமாற்றங்களின் பங்கு	About 96 per cent, according to the Ministry of Finance நிதி அமைச்சகத்தின் கூற்றுப்படி சுமார் 96 சதவீதம்
Expansion of the terms சொற்களின் விரிவாக்கம்	UPI — Unified Payments Interface; MDR — Merchant Discount Rate; P2M — person-to-merchant யூபிஐ — ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகம்; எம்.டி.ஆர். — வணிகர் தள்ளுபடி விகிதம்; பி2எம் — நபரிடமிருந்து வணிகர்
Other NPCI systems என்.பி.சி.ஐ.யின் பிற அமைப்புகள்	RuPay, FASTag under the National Electronic Toll Collection system, the Immediate Payment Service and the Bharat Bill Payment System ரூபே, தேசிய மின்னணு சுங்கவரி வசூல் அமைப்பின் கீழ் பாஸ்டாக், உடனடிக் கொடுப்பனவு சேவை மற்றும் பாரத் பில் கொடுப்பனவு அமைப்பு

Twenty-first Maritime State Development Council meets at Mumbai — its first sitting as a statutory body under the Indian Ports Act, 2025

மும்பையில் கூடிய இருபத்தோராவது கடல்சார் மாநில வளர்ச்சிக் குழு — இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் கீழ் சட்டப்பூர்வ அமைப்பாக அதன் முதல் கூட்டம்

The twenty-first meeting of the Maritime State Development Council was held at Mumbai on 13 October 2026, chaired by Shri Sarbananda Sonowal, Union Minister of Ports, Shipping and Waterways. It was the first meeting of the Council after it was recognised as a statutory consultative body under the Indian Ports Act, 2025, which was notified on 15 May 2026; the Council itself was originally constituted in 1997. The Council adopted the targets of Maritime India Vision 2030 and Maritime Amrit Kaal Vision 2047, which together carry more than 500 initiatives across ports, shipping, inland waterways, shipbuilding, green shipping and global cooperation. Under the One Nation One Port Process reform, all major and non-major ports are to adopt uniform digital procedures, integrate with the Maritime Single Window platform and publish their tariffs electronically by March 2027; the reform has three components, namely One Nation One Documentation, port process re-engineering and inter-ministerial process reforms, and a Ready Reckoner for implementing it was released. Two credit-risk insurance products were launched under the Shipbuilding Development Scheme in support of the National Shipbuilding Mission — the Shipbuilding Project Credit Risk Insurance Policy developed by ECGC Limited for export projects, and the Business Credit Shield Policy for Shipbuilders developed by The New India Assurance Company Limited for domestic projects. States and Union Territories are to notify subordinate rules under Section 77 of the Indian Ports Act, 2025 within three months. The Council also approved draft Council regulations and guidelines on port data and tariff transparency, endorsed the National Perspective Plan, and asked States and State Maritime Boards to prepare master plans for non-major ports. Ministers and officials from Gujarat, Goa, Maharashtra, Puducherry, Andhra Pradesh, Odisha, West Bengal, Karnataka, Tamil Nadu and Kerala took part, along with the chairpersons of the major ports including Chennai and Kamarajar.

கடல்சார் மாநில வளர்ச்சிக் குழுவின் இருபத்தோராவது கூட்டம் 2026 அக்டோபர் 13 அன்று மும்பையில், மத்தியத் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்வழிப் பாதைகள் துறை அமைச்சர் திரு சர்பானந்த சோனோவால் தலைமையில் நடைபெற்றது. 2026 மே 15 அன்று அறிவிக்கப்பட்ட இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் கீழ் சட்டப்பூர்வ ஆலோசனை அமைப்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிறகு நடைபெற்ற குழுவின் முதல் கூட்டம் இது; குழு முதலில் 1997 ஆம் ஆண்டு அமைக்கப்பட்டது. கடல்சார் இந்தியா பார்வை 2030 மற்றும் கடல்சார் அமிர்த கால பார்வை 2047 ஆகியவற்றின் இலக்குகளை இந்தக் குழு ஏற்றுக்கொண்டது; துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து, உள்நாட்டு நீர்வழிப் பாதைகள், கப்பல் கட்டுமானம், பசுமைக் கப்பல் போக்குவரத்து, உலகளாவிய ஒத்துழைப்பு ஆகியவற்றில் 500 க்கும் மேற்பட்ட முன்முயற்சிகள் இவற்றில் அடங்கும். ஒரு நாடு ஒரு துறைமுக நடைமுறை சீர்திருத்தத்தின் கீழ், அனைத்து முதன்மை மற்றும் முதன்மை அல்லாத துறைமுகங்களும் ஒரே சீரான இலக்கமுறை நடைமுறைகளைப் பின்பற்ற வேண்டும், கடல்சார் ஒற்றைச் சாளரத் தளத்துடன் இணைய வேண்டும், 2027 மார்ச்சுக்குள் தங்கள் கட்டண விவரங்களை மின்னணு முறையில் வெளியிட வேண்டும்; ஒரு நாடு ஒரு ஆவணப்படுத்தல், துறைமுக நடைமுறை மறுவடிவமைப்பு, அமைச்சகங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைச் சீர்திருத்தம் என இந்தச் சீர்திருத்தத்துக்கு மூன்று கூறுகள் உள்ளன; அதை அமல்படுத்துவதற்கான விரைவு வழிகாட்டி வெளியிடப்பட்டது. தேசியக் கப்பல் கட்டுமானப் பணிக்கு ஆதரவாக, கப்பல் கட்டுமான வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் இரு கடன் இடர் காப்பீட்டுத் தயாரிப்புகள் தொடங்கப்பட்டன — ஏற்றுமதித் திட்டங்களுக்காக ரூ.சி.ஜி.சி. லிமிடெட் உருவாக்கிய கப்பல் கட்டுமானத் திட்டக் கடன் இடர் காப்பீட்டுக் கொள்கை, மற்றும் உள்நாட்டுத் திட்டங்களுக்காக நியூ இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் கம்பனி லிமிடெட் உருவாக்கிய கப்பல் கட்டுமானத் திட்டக் கடன் இடர் காப்பீட்டுக் கொள்கை, மற்றும் உள்நாட்டுத் திட்டங்களுக்காக நியூ இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் கம்பனி லிமிடெட் உருவாக்கிய கப்பல் கட்டுநர்களுக்கான வணிகக் கடன் கவச கொள்கை. இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் பிரிவு 77 இன் கீழ் துணை விதிகளை மூன்று மாதங்களுக்குள் மாநிலங்களும் ஒன்றியப் பிரதேசங்களும் அறிவிக்க வேண்டும். குழு விதிமுறைகளின் வரைவு, துறைமுகத் தரவு மற்றும் கட்டண வெளிப்படுத்தன்மை வழிகாட்டுதல்களுக்கும் குழு ஒப்புதல் அளித்தது; தேசியப் பார்வைத் திட்டத்தை ஏற்றுக்கொண்டது; முதன்மை அல்லாத துறைமுகங்களுக்குப் பெரும் திட்டங்களைத் தயாரிக்க மாநிலங்களையும் மாநிலக் கடல்சார் வாரியங்களையும் கேட்டுக்கொண்டது. குஜராத், கோவா, மகாராட்டிரம், புதுச்சேரி, ஆந்திரப் பிரதேசம், ஒடிசா, மேற்கு வங்கம், கர்நாடகா, தமிழ்நாடு, கேரளம் ஆகியவற்றின் அமைச்சர்களும் அதிகாரிகளும், சென்னை மற்றும் காமராஜர் உள்பட முதன்மைத் துறைமுகங்களின் தலைவர்களும் கலந்து கொண்டனர்.

KEY EXAM POINTS

- The twenty-first Maritime State Development Council meeting was held at Mumbai on 13 October 2026, chaired by Union Minister of Ports, Shipping and Waterways Sarbananda Sonowal.
- It was the Council's first meeting after being recognised as a statutory consultative body under the Indian Ports Act, 2025, notified on 15 May 2026; the Council was originally constituted in 1997.
- The Council adopted the targets of Maritime India Vision 2030 and Maritime Amrit Kaal Vision 2047, carrying more than 500 initiatives.
- Under the One Nation One Port Process reform, all ports are to adopt uniform digital procedures, integrate with the Maritime Single Window platform and publish tariffs electronically by March 2027.
- The reform's three components are One Nation One Documentation, port process re-engineering and inter-ministerial process reforms; a Ready Reckoner for implementation was released.
- Two credit-risk insurance products were launched under the Shipbuilding Development Scheme: the Shipbuilding Project Credit Risk Insurance Policy by ECGC Limited for export projects, and the Business Credit Shield Policy for Shipbuilders by The New India Assurance Company for domestic projects.
- States and Union Territories must notify subordinate rules under Section 77 of the Indian Ports Act, 2025 within three months.
- Officials of the Tamil Nadu Maritime Board and the chairpersons of Chennai and Kamarajar ports were among those who attended.
- இருபத்தோராவது கடல்சார் மாநில வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டம் 2026 அக்டோபர் 13 அன்று மும்பையில், மத்தியத் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்வழிப் பாதைகள் அமைச்சர் சர்பானந்த சோனோவால் தலைமையில் நடைபெற்றது.
- 2026 மே 15 அன்று அறிவிக்கப்பட்ட இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் கீழ் சட்டப்பூர்வ ஆலோசனை அமைப்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிறகு நடைபெற்ற குழுவின் முதல் கூட்டம் இது; குழு 1997 இல் அமைக்கப்பட்டது.
- 500 க்கும் மேற்பட்ட முன்முயற்சிகளைக் கொண்ட கடல்சார் இந்தியா பார்வை 2030 மற்றும் கடல்சார் அமிர்த கால பார்வை 2047 ஆகியவற்றின் இலக்குகளை குழு ஏற்றுக்கொண்டது.
- ஒரு நாடு ஒரு துறைமுக நடைமுறை சீர்திருத்தத்தின் கீழ், அனைத்துத் துறைமுகங்களும் ஒரே சீரான இலக்கமுறை நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி, கடல்சார் ஒற்றைச் சாளரத் தளத்துடன் இணைந்து, 2027 மார்ச்சுக்குள் கட்டணங்களை மின்னணு முறையில் வெளியிட வேண்டும்.
- ஒரு நாடு ஒரு ஆவணப்படுத்தல், துறைமுக நடைமுறை மறுவடிவமைப்பு, அமைச்சகங்களுக்கு இடையேயான நடைமுறைச் சீர்திருத்தம் என மூன்று கூறுகள்; அமலாக்கத்துக்கான விரைவு வழிகாட்டி வெளியிடப்பட்டது.
- கப்பல் கட்டுமான வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் இரு கடன் இடர் காப்பீட்டுத் தயாரிப்புகள்: ஏற்றுமதித் திட்டங்களுக்கு ரூ.சி.ஜி.சி. லிமிடெட்டின் கப்பல் கட்டுமானத் திட்டக் கடன் இடர் காப்பீட்டுக் கொள்கை; உள்நாட்டுத் திட்டங்களுக்கு நியூ இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் நிறுவனத்தின் கப்பல் கட்டுநர்களுக்கான வணிகக் கடன் கவச கொள்கை.
- இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் பிரிவு 77 இன் கீழ் துணை விதிகளை மூன்று மாதங்களுக்குள் மாநிலங்களும் ஒன்றியப் பிரதேசங்களும் அறிவிக்க வேண்டும்.
- தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய அதிகாரிகளும், சென்னை மற்றும் காமராஜர் துறைமுகங்களின் தலைவர்களும் கலந்து கொண்டவர்களில் அடங்குவர்.

STATIC GK CONNECT

Council and meeting குழு மற்றும் கூட்டம்	Twenty-first meeting of the Maritime State Development Council (MSDC), Mumbai, 13 October 2026 கடல்சார் மாநில வளர்ச்சிக் குழுவின் (எம்.எஸ்.டி.சி.) இருபத்தோராவது கூட்டம், மும்பை, 2026 அக்டோபர் 13
Chaired by தலைமை தாங்கியவர்	Shri Sarbananda Sonowal, Union Minister of Ports, Shipping and Waterways திரு சர்பானந்த சோனோவால், மத்தியத் துறைமுகங்கள், கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் நீர்வழிப் பாதைகள் அமைச்சர்
Statutory status சட்டப்பூர்வ நிலை	First meeting as a statutory consultative body under the Indian Ports Act, 2025, notified 15 May 2026; Council constituted in 1997 2026 மே 15 அன்று அறிவிக்கப்பட்ட இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் கீழ் சட்டப்பூர்வ ஆலோசனை அமைப்பாக முதல் கூட்டம்; குழு 1997 இல் அமைக்கப்பட்டது
Vision documents adopted ஏற்கப்பட்ட பார்வை ஆவணங்கள்	Maritime India Vision 2030 and Maritime Amrit Kaal Vision 2047, with more than 500 initiatives கடல்சார் இந்தியா பார்வை 2030 மற்றும் கடல்சார் அமிர்த கால பார்வை 2047; 500 க்கும் மேற்பட்ட முன்முயற்சிகள்
One Nation One Port Process deadline ஒரு நாடு ஒரு துறைமுக நடைமுறை காலவரை	All ports to adopt uniform digital procedures and the Maritime Single Window platform by March 2027 2027 மார்ச்சுக்குள் அனைத்துத் துறைமுகங்களும் சீரான இலக்கமுறை நடைமுறைகளையும் கடல்சார் ஒற்றைச் சாளரத் தளத்தையும் ஏற்க வேண்டும்
Insurance products and insurers காப்பீட்டுத் தயாரிப்புகள் மற்றும் காப்பீட்டாளர்கள்	Shipbuilding Project Credit Risk Insurance Policy by ECGC Limited (exports); Business Credit Shield Policy for Shipbuilders by The New India Assurance Company (domestic) கப்பல் கட்டுமானத் திட்டக் கடன் இடர் காப்பீட்டுக் கொள்கை — ரூ.சி.ஜி.சி. லிமிடெட் (ஏற்றுமதி); கப்பல் கட்டுநர்களுக்கான வணிகக் கடன் கவச கொள்கை — நியூ இந்தியா அஷ்யூரன்ஸ் நிறுவனம் (உள்நாடு)
Rule-making provision விதி இயற்றும் விதி	Section 77 of the Indian Ports Act, 2025 — States and Union Territories to notify subordinate rules within three months இந்தியத் துறைமுகச் சட்டம், 2025 இன் பிரிவு 77 — மூன்று மாதங்களுக்குள் மாநிலங்கள் மற்றும் ஒன்றியப் பிரதேசங்கள் துணை விதிகளை அறிவிக்க வேண்டும்

10 HARD

Madras High Court upholds the Speaker's acceptance of six AIADMK legislators' resignations and orders the disqualification pleas against four of them decided in two months

ஆறு அதிமுக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பதவி விலகலைச் சபாநாயகர் ஏற்றுக்கொண்டதை உறுதி செய்த சென்னை உயர் நீதிமன்றம்; அவர்களில் நால்வர் மீதான தகுதி நீக்க மனுக்களை இரு மாதங்களில் முடிக்க உத்தரவு

On 13 October 2026 the First Bench of the Madras High Court, comprising Chief Justice Sushrut Arvind Dharmadhikari and Justice G. Arul Murugan, upheld the decision of the Speaker of the Tamil Nadu Legislative Assembly to accept the resignations of six legislators of the All India Anna Dravida Munnetra Kazhagam who subsequently joined the Tamilaga Vettri Kazhagam. The judgment was delivered in the writ petition numbered 23081 of 2026, filed by the party whip Agri S. S. Krishnamurthy, and is reported as 2026 LiveLaw (Mad) 498; a connected public interest litigation was filed by the Desiya Makkal Sakthi Katchi. Senior counsel V. Giri appeared for the petitioner and senior counsel C. S. Vaidyanathan for the respondent side. The Court held that the resignations were genuine and voluntary and that the Speaker was not required to conduct a roving inquiry into the motive behind them, but it also held that resignation and disqualification are distinct processes, so that the acceptance of a resignation does not render pending proceedings under the Tenth Schedule academic. The Bench partly allowed the whip's plea and issued a time-bound mandamus directing the Speaker to conclude the disqualification proceedings against the four legislators still facing them within two months, adding that the Court can intervene under Article 226 if the Speaker does not decide within a reasonable time. The sequence began with the declaration of the assembly results on 4 May 2026, the issue of the party whip on 11 May, the confidence motion of 13 May in which the Tamilaga Vettri Kazhagam secured 144 votes and twenty-five AIADMK legislators voted against the whip, and the initiation of Tenth Schedule proceedings on 14 May. The six resignations were tendered between 25 May and 29 June 2026 and accepted by the Speaker, and the seats were gazetted as vacant. Disqualification pleas against fourteen legislators, including the two Vijayabhaskars, were later withdrawn unconditionally, which is why only four pleas survive.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, தலைமை நீதிபதி சுஷ்ருத் அரவிந்த் தர்மாதிகாரி மற்றும் நீதிபதி ஜி. அருள் முருகன் அடங்கிய சென்னை உயர் நீதிமன்ற முதல் அமர்வு, பின்னர் தமிழக வெற்றிக் கழகத்தில் இணைந்த அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் பதவி விலகலைத் தமிழ்நாடு சட்டமன்றச் சபாநாயகர் ஏற்றுக்கொண்ட முடிவை உறுதி செய்தது. கட்சியின் கொறடா அக்ரி எஸ். எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி தாக்கல் செய்த 2026 ஆம் ஆண்டின் 23081 ஆம் எண் அரசாணை மனுவில் இந்தத் தீர்ப்பு அளிக்கப்பட்டது; இது 2026 லைவ்லா (மெட்) 498 என அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது; தேசிய மக்கள் சக்தி கட்சி ஒரு தொடர்புடைய பொது நல வழக்கைத் தாக்கல் செய்தது. மனுதாரர் தரப்பில் மூத்த வழக்குரைஞர் வி. கிரி, எதிர் தரப்பில் மூத்த வழக்குரைஞர் சி. எஸ். வைத்தியநாதன் ஆகியோர் ஆஜராயினர். பதவி விலகல்கள் உண்மையானவை மற்றும் தன்னிச்சையானவை என்றும், அவற்றுக்குப் பின்னால் உள்ள நோக்கம் குறித்து விரிவான விசாரணை நடத்த சபாநாயகர் கடமைப்பட்டவர் அல்ல என்றும் நீதிமன்றம் கூறியது; அதே நேரத்தில், பதவி விலகலும் தகுதி நீக்கமும் தனித்தனி நடைமுறைகள் என்றும், எனவே பதவி விலகலை ஏற்றுக்கொள்வது பத்தாவது அட்டவணைபின் கீழ் நிறுவனையில் உள்ள நடவடிக்கைகளைப் பொருளற்றதாக ஆக்காது என்றும் அது தீர்ப்பளித்தது. கொறடாவின் மனுவை அமர்வு பகுதியளவில் ஏற்று, இன்னும் தகுதி நீக்க நடவடிக்கைகளை எதிர்கொள்ளும் நான்கு உறுப்பினர்கள் மீதான நடவடிக்கைகளை இரு மாதங்களுக்குள் முடிக்க சபாநாயகருக்குக் காலக்கெடு நிர்ணயித்து ஆணை பிறப்பித்தது; நியாயமான காலத்தில் சபாநாயகர் முடிவெடுக்கவில்லை என்றால் உறுப்புரை 226 இன் கீழ் நீதிமன்றம் தலையிடலாம் என்றும் அது கூறியது. 2026 மே 4 அன்று சட்டமன்றத் தேர்தல் முடிவுகள் அறிவிக்கப்பட்டதில் இந்த வரிசை தொடங்கியது; மே 11 அன்று கட்சிக் கொறடா பிறப்பிக்கப்பட்டது; மே 13 நம்பிக்கைத் தீர்மானத்தில் தமிழக வெற்றிக் கழகம் 144 வாக்குகளைப் பெற்றது, இருபத்தைந்து அதிமுக உறுப்பினர்கள் கொறடாவுக்கு எதிராக வாக்களித்தனர்; மே 14 அன்று பத்தாவது அட்டவணை நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டன. ஆறு பதவி விலகல்கள் 2026 மே 25 முதல் ஜூன் 29 வரை அளிக்கப்பட்டு சபாநாயகரால் ஏற்கப்பட்டன; தொகுதிகள் காலியாக அறிவிக்கப்பட்டன. இரு விஜயபாஸ்கர்கள் உட்பட பதினான்கு உறுப்பினர்கள் மீதான தகுதி நீக்க மனுக்கள் பின்னர் நிபந்தனையின்றி வாபஸ் பெறப்பட்டன; அதனால் நான்கு மனுக்கள் மட்டும் எஞ்சியுள்ளன.

KEY EXAM POINTS

- On 13 October 2026 the Madras High Court First Bench — Chief Justice Sushrut Arvind Dharmadhikari and Justice G. Arul Murugan — upheld the Speaker's acceptance of six AIADMK legislators' resignations.
- The case is Agri S. S. Krishnamurthy versus The Speaker, writ petition 23081 of 2026, reported as 2026 LiveLaw (Mad) 498; the petitioner is the AIADMK party whip.
- The Court held the resignations were genuine and voluntary and that the Speaker need not conduct a roving inquiry into motive.
- It also held that resignation and disqualification are distinct processes, so acceptance of a resignation does not end pending Tenth Schedule proceedings.
- A time-bound mandamus directs the Speaker to decide the four surviving disqualification pleas within two months; the Court may intervene under Article 226 if he does not.
- Disqualification pleas against fourteen legislators, including both Vijayabhaskars, were withdrawn unconditionally, leaving four.
- The assembly results were declared on 4 May 2026, the whip was issued on 11 May, the confidence motion was on 13 May when the TVK secured 144 votes and twenty-five AIADMK members voted against the whip, and Tenth Schedule proceedings began on 14 May.
- The six resignations were tendered between 25 May and 29 June 2026; under Article 190(3)(b) of the Constitution a member of a State legislature resigns by writing addressed to the Speaker.
- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று, தலைமை நீதிபதி சுஷ்ருத் அரவிந்த் தர்மாதிகாரி மற்றும் நீதிபதி ஜி. அருள் முருகன் அடங்கிய சென்னை உயர் நீதிமன்ற முதல் அமர்வு, ஆறு அதிமுக உறுப்பினர்களின் பதவி விலகலைச் சபாநாயகர் ஏற்றதை உறுதி செய்தது.
- வழக்கு: அக்ரி எஸ். எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி எதிர் சபாநாயகர், 2026 ஆம் ஆண்டின் 23081 ஆம் எண் அரசாணை மனு; 2026 லைவ்லா (மெட்) 498; மனுதாரர் அதிமுக கட்சிக் கொறடா.
- பதவி விலகல்கள் உண்மையானவை, தன்னிச்சையானவை என்றும், நோக்கம் குறித்து விரிவான விசாரணை நடத்த சபாநாயகர் கடமைப்பட்டவர் அல்ல என்றும் நீதிமன்றம் கூறியது.
- பதவி விலகலும் தகுதி நீக்கமும் தனித்தனி நடைமுறைகள்; எனவே பதவி விலகலை ஏற்பது, நிறுவனையில் உள்ள பத்தாவது அட்டவணை நடவடிக்கைகளை முடிவுக்குக் கொண்டு வராது என்றும் அது கூறியது.
- எஞ்சியுள்ள நான்கு தகுதி நீக்க மனுக்களை இரு மாதங்களுக்குள் முடிக்க சபாநாயகருக்குக் காலக்கெடு ஆணை; முடிவெடுக்கவில்லை என்றால் உறுப்புரை 226 இன் கீழ் நீதிமன்றம் தலையிடலாம்.
- இரு விஜயபாஸ்கர்கள் உட்பட பதினான்கு உறுப்பினர்கள் மீதான தகுதி நீக்க மனுக்கள் நிபந்தனையின்றி வாபஸ் பெறப்பட்டன; நான்கு மட்டும் எஞ்சியுள்ளன.
- 2026 மே 4 அன்று தேர்தல் முடிவுகள்; மே 11 அன்று கொறடா; மே 13 அன்று நம்பிக்கைத் தீர்மானத்தில் தமிழக வெற்றிக் கழகம் 144 வாக்குகள், இருபத்தைந்து அதிமுக உறுப்பினர்கள் கொறடாவுக்கு எதிராக வாக்களிப்பு; மே 14 அன்று பத்தாவது அட்டவணை நடவடிக்கைகள் தொடக்கம்.
- ஆறு பதவி விலகல்கள் 2026 மே 25 முதல் ஜூன் 29 வரை அளிக்கப்பட்டன; அரசியலமைப்பின் உறுப்புரை 190(3)(ஆ) இன் கீழ் மாநில சட்டமன்ற உறுப்பினர் சபாநாயகருக்கு எழுத்து மூலம் பதவி விலகலாம்.

STATIC GK CONNECT

Court and Bench நீதிமன்றம் மற்றும் அமர்வு	Madras High Court First Bench — Chief Justice Sushrut Arvind Dharmadhikari and Justice G. Arul Murugan சென்னை உயர் நீதிமன்ற முதல் அமர்வு — தலைமை நீதிபதி சுஷ்ருத் அரவிந்த் தர்மாதிகாரி மற்றும் நீதிபதி ஜி. அருள் முருகன்
Case and citation வழக்கு மற்றும் மேற்கோள்	Agri S. S. Krishnamurthy versus The Speaker, writ petition 23081 of 2026; 2026 LiveLaw (Mad) 498 அக்ரி எஸ். எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி எதிர் சபாநாயகர், 2026 ஆம் ஆண்டின் 23081 ஆம் எண் அரசாணை மனு; 2026 லைவ்லா (மெட்) 498
Numbers to remember நினைவில் கொள்ள வேண்டிய எண்கள்	Six resignations upheld; four disqualification pleas pending, to be decided in two months; twenty-five legislators defied the whip ஆறு பதவி விலகல்கள் உறுதி; நான்கு தகுதி நீக்க மனுக்கள் நிறுவனையில், இரு மாதங்களில் முடிவு; இருபத்தைந்து உறுப்பினர்கள் கொறடாவை மீறினர்
Constitutional provisions அரசியலமைப்பு விதிகள்	Article 190(3)(b) for resignation, the Tenth Schedule for disqualification, and Article 226 for the High Court's writ jurisdiction பதவி விலகலுக்கு உறுப்புரை 190(3)(ஆ), தகுதி நீக்கத்துக்குப் பத்தாவது அட்டவணை, உயர் நீதிமன்ற ஆணை அதிகாரத்துக்கு உறுப்புரை 226
Core legal holding முக்கியச் சட்டத் தீர்ப்பு	Resignation and disqualification are distinct processes; acceptance of a resignation does not render Tenth Schedule proceedings academic பதவி விலகலும் தகுதி நீக்கமும் தனித்தனி நடைமுறைகள்; பதவி விலகலை ஏற்பது பத்தாவது அட்டவணை நடவடிக்கைகளைப் பொருளற்றதாக ஆக்காது
Confidence motion நம்பிக்கைத் தீர்மானம்	13 May 2026 — the Tamilaga Vettri Kazhagam secured 144 votes 2026 மே 13 — தமிழக வெற்றிக் கழகம் 144 வாக்குகளைப் பெற்றது
Senior counsel மூத்த வழக்குரைஞர்கள்	V. Giri for the petitioner and C. S. Vaidyanathan for the respondent side மனுதாரர் தரப்பில் வி. கிரி; எதிர் தரப்பில் சி. எஸ். வைத்தியநாதன்

Tamil Nadu power utility buys evening peak power at up to Rs 37 a unit as demand touches 20,060 MW

தேவை 20,060 மெகாவாட்டைத் தொட்ட நிலையில், மாலை உச்சநேர மின்சாரத்தை ஒரு யூனிட்டிக்கு ரூ.37 வரை வாங்கிய தமிழ்நாடு மின் நிறுவனம்

Figures that came to light on 13 October 2026 show that the Tamil Nadu Power Distribution Corporation Limited has accepted bids of up to Rs 37 a unit to buy power for the evening peak. The corporation floated a tender on 6 October 2026 for 1,500 megawatt between midnight and 2 a.m. and 3,000 megawatt between 6 p.m. and midnight, for delivery between 12 and 31 October 2026. Early-morning bids were accepted at between Rs 31.99 and Rs 34.49 a unit, while the evening peak drew only 2,001 megawatt of subscription, made up of 100 megawatt at Rs 33.37, 1,380 megawatt at Rs 35.92, 340 megawatt at Rs 35.93 and 181 megawatt at Rs 37 a unit. Tamil Nadu's peak demand, which stood at 17,887 megawatt in October 2025, rose to 20,060 megawatt on 10 October 2026, a year-on-year increase of about 15 per cent. All the successful bidders were gas-based generators whose fixed cost is under Rs 2 a unit. The immediate causes are the end of the wind season, which cuts the output of the State's large wind fleet, and poor reservoir storage, which cuts hydel generation; the State has chosen costlier short-term purchase over load shedding. The Minister for Electricity, Shri Nirmal Kumar, described the purchase as a temporary measure. The decision drew criticism from Senthil Balaji, Dr Anbumani Ramadoss, T. R. B. Rajaa, Seeman and Edappadi K. Palaniswami; Dr Anbumani Ramadoss put the debt of the State electricity utility at Rs 2.47 lakh crore, and the Desiya Murpokku Dravida Kazhagam asked why long-term contracts had been cancelled in favour of short-term emergency purchase when Tamil Nadu had bought power at about Rs 13 a unit while it was power-surplus.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று வெளிவந்த விவரங்கள், மாலை உச்சநேரத்துக்கான மின்சாரத்தை ஒரு யூனிட்டிக்கு ரூ.37 வரை தமிழ்நாடு மின் பகிர்மான கழகம் வாங்க ஒப்புக்கொண்டதைக் காட்டுகின்றன. 2026 அக்டோபர் 12 முதல் 31 வரை வழங்குவதற்காக, நள்ளிரவு முதல் அதிகாலை 2 மணி வரை 1,500 மெகாவாட், மாலை 6 மணி முதல் நள்ளிரவு வரை 3,000 மெகாவாட் என 2026 அக்டோபர் 6 அன்று கழகம் ஒரு ஒப்பந்தப் புள்ளியை வெளியிட்டது. அதிகாலை நேரத்துக்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் ஒரு யூனிட்டிக்கு ரூ.31.99 முதல் ரூ.34.49 வரை ஏற்கப்பட்டன; மாலை உச்சநேரத்துக்கு 2,001 மெகாவாட் மட்டுமே முன்வந்தது — ரூ.33.37 க்கு 100 மெகாவாட், ரூ.35.92 க்கு 1,380 மெகாவாட், ரூ.35.93 க்கு 340 மெகாவாட், ரூ.37 க்கு 181 மெகாவாட். 2025 அக்டோபரில் 17,887 மெகாவாட்டாக இருந்த தமிழ்நாட்டின் உச்சநேரத் தேவை, 2026 அக்டோபர் 10 அன்று 20,060 மெகாவாட்டாக உயர்ந்தது; இது ஆண்டுக்கு ஆண்டு சுமார் 15 சதவீத உயர்வு. வெற்றி பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் அனைவரும் இயற்கை எரிவாயு அடிப்படையிலான மின் உற்பத்தியாளர்கள்; இவர்களின் நிலையான செலவு ஒரு யூனிட்டிக்கு ரூ.2 க்கும் குறைவு. காற்றாடிப் பட்டியின் உற்பத்தியைக் குறைக்கும் காற்றுப் பருவ முடிவும், நீர்மின் உற்பத்தியைக் குறைக்கும் மோசமான நீர்த்தேக்க இருப்பும் உடனடி காரணங்கள்; மின் வெட்டுக்குப் பதிலாக விலை அதிகமான குறுகிய காலக் கொள்முதலை மாநிலம் தேர்ந்தெடுத்துள்ளது. இந்தக் கொள்முதல் ஒரு தற்காலிக நடவடிக்கை என மின்சாரத் துறை அமைச்சர் திரு. நிர்மல் குமார் விளக்கினார். செந்தில் பாலாஜி, முனைவர் அன்புமணி ராமதாஸ், டி. ஆர். பி. ராஜா, சீமான், எடப்பாடி கே. பழனிசாமி ஆகியோர் இந்த முடிவை விமர்சித்தனர்; மாநில மின் நிறுவனத்தின் கடனை ரூ.2.47 லட்சம் கோடி என முனைவர் அன்புமணி ராமதாஸ் குறிப்பிட்டார்; தமிழ்நாடு மின் உபரி மாநிலமாக இருந்தபோது ஒரு யூனிட் சுமார் ரூ.13 க்கு மின்சாரம் வாங்கியதையும், நீண்ட கால ஒப்பந்தங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டு குறுகிய கால அவசரக் கொள்முதல் ஏன் என்றும் தேசிய முற்போக்கு திராவிடக் கழகம் கேட்டது.

KEY EXAM POINTS

- Figures that emerged on 13 October 2026 show the Tamil Nadu Power Distribution Corporation Limited accepted evening-peak bids of up to Rs 37 a unit.
- The tender was floated on 6 October 2026 for 1,500 MW between midnight and 2 a.m. and 3,000 MW between 6 p.m. and midnight, for delivery from 12 to 31 October 2026.
- Early-morning bids were accepted at Rs 31.99 to Rs 34.49 a unit; the evening peak drew only 2,001 MW of subscription against 3,000 MW sought.
- The evening-peak break-up was 100 MW at Rs 33.37, 1,380 MW at Rs 35.92, 340 MW at Rs 35.93 and 181 MW at Rs 37 a unit.
- Tamil Nadu's peak demand rose from 17,887 MW in October 2025 to 20,060 MW on 10 October 2026, an increase of about 15 per cent year on year.
- All successful bidders were gas-based generators whose fixed cost is under Rs 2 a unit.
- The causes are the end of the wind season, which cuts wind output, and poor reservoir storage, which cuts hydel generation; the State chose costlier purchase over load shedding.
- Minister for Electricity Nirmal Kumar called it a temporary measure; Dr Anbumani Ramadoss put the State electricity utility's debt at Rs 2.47 lakh crore.
- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று வெளிவந்த விவரங்கள், மாலை உச்சநேரத்துக்கு ஒரு யூனிட் ரூ.37 வரை தமிழ்நாடு மின் பகிர்மான கழகம் ஏற்றதைக் காட்டுகின்றன.
- 2026 அக்டோபர் 12 முதல் 31 வரை வழங்க, நள்ளிரவு முதல் 2 மணி வரை 1,500 மெகாவாட், மாலை 6 மணி முதல் நள்ளிரவு வரை 3,000 மெகாவாட் என அக்டோபர் 6 அன்று ஒப்பந்தப் புள்ளி வெளியிடப்பட்டது.
- அதிகாலை ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் ஒரு யூனிட் ரூ.31.99 முதல் ரூ.34.49 வரை ஏற்கப்பட்டன; கோரப்பட்ட 3,000 மெகாவாட்டுக்கு மாலை உச்சநேரத்தில் 2,001 மெகாவாட் மட்டுமே முன்வந்தது.
- மாலை உச்சநேரப் பிரிவினை: ரூ.33.37 க்கு 100 மெகாவாட், ரூ.35.92 க்கு 1,380 மெகாவாட், ரூ.35.93 க்கு 340 மெகாவாட், ரூ.37 க்கு 181 மெகாவாட்.
- தமிழ்நாட்டின் உச்சநேரத் தேவை 2025 அக்டோபரில் 17,887 மெகாவாட்டிலிருந்து 2026 அக்டோபர் 10 அன்று 20,060 மெகாவாட்டாக உயர்ந்தது; ஆண்டுக்கு ஆண்டு சுமார் 15 சதவீத உயர்வு.
- வெற்றி பெற்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள் அனைவரும் இயற்கை எரிவாயு அடிப்படையிலான உற்பத்தியாளர்கள்; அவர்களின் நிலையான செலவு ஒரு யூனிட்டிக்கு ரூ.2 க்கும் குறைவு.
- காற்றுப் பருவ முடிவால் காற்றாடி உற்பத்தி குறைவும், மோசமான நீர்த்தேக்க இருப்பால் நீர்மின் உற்பத்தி குறைவும் காரணங்கள்; மின் வெட்டுக்குப் பதிலாக விலையுயர்ந்த கொள்முதலை மாநிலம் தேர்ந்தெடுத்தது.
- இது தற்காலிக நடவடிக்கை என மின்சாரத் துறை அமைச்சர் நிர்மல் குமார் கூறினார்; மாநில மின் நிறுவனக் கடனை ரூ.2.47 லட்சம் கோடி என முனைவர் அன்புமணி ராமதாஸ் குறிப்பிட்டார்.

STATIC GK CONNECT

Utility and highest rate நிறுவனம் மற்றும் அதிகபட்ச விலை	Tamil Nadu Power Distribution Corporation Limited (TNPDCCL) — up to Rs 37 a unit for the evening peak தமிழ்நாடு மின் பகிர்மான கழகம் (டி.என்.பி.டி.சி.எல்.) — மாலை உச்சநேரத்துக்கு ஒரு யூனிட் ரூ.37 வரை
Tender details ஒப்பந்தப் புள்ளி விவரம்	Floated 6 October 2026 for 1,500 MW (midnight to 2 a.m.) and 3,000 MW (6 p.m. to midnight), delivery 12 to 31 October 2026 2026 அக்டோபர் 6 அன்று வெளியீடு; 1,500 மெகாவாட் (நள்ளிரவு முதல் 2 மணி), 3,000 மெகாவாட் (மாலை 6 முதல் நள்ளிரவு); வழங்கல் 2026 அக்டோபர் 12 முதல் 31 வரை
Evening peak subscription மாலை உச்சநேர முன்வரவு	Only 2,001 MW against 3,000 MW sought கோரப்பட்ட 3,000 மெகாவாட்டுக்கு 2,001 மெகாவாட் மட்டுமே
Peak demand உச்சநேரத் தேவை	17,887 MW in October 2025, rising to 20,060 MW on 10 October 2026 — about 15 per cent higher 2025 அக்டோபரில் 17,887 மெகாவாட்; 2026 அக்டோபர் 10 அன்று 20,060 மெகாவாட் — சுமார் 15 சதவீத உயர்வு
Type of successful bidders வெற்றி பெற்றவர்களின் வகை	All gas-based generators, whose fixed cost is under Rs 2 a unit அனைவரும் இயற்கை எரிவாயு அடிப்படையிலான உற்பத்தியாளர்கள்; நிலையான செலவு ஒரு யூனிட் ரூ.2 க்கும் குறைவு
Reasons for the shortfall பங்குக் குறைவுக்கான காரணங்கள்	End of the wind season cutting wind output, and poor reservoir storage cutting hydel generation காற்றுப் பருவ முடிவால் காற்றாடி உற்பத்தி குறைவு; மோசமான நீர்த்தேக்க இருப்பால் நீர்மின் உற்பத்தி குறைவு
Minister and criticism அமைச்சர் மற்றும் விமர்சனம்	Minister for Electricity Nirmal Kumar called it temporary; the utility's debt was put at Rs 2.47 lakh crore by Dr Anbumani Ramadoss மின்சாரத் துறை அமைச்சர் நிர்மல் குமார் இதைத் தற்காலிகம் என்றார்; நிறுவனக் கடனை ரூ.2.47 லட்சம் கோடி என முனைவர் அன்புமணி ராமதாஸ் குறிப்பிட்டார்

Tamil Nadu releases a revised school timetable giving physical education or co-curricular activity on five days a week, and launches the School Paarvai 3.0 application

வாரத்தில் ஐந்து நாட்களுக்கு உடற்கல்வி அல்லது இணைப் பாடச் செயல்பாட்டை வழங்கும் திருத்திய பள்ளி கால அட்டவணையை வெளியிட்ட தமிழ்நாடு; பள்ளிப் பார்வை 3.0 செயலிப்பு தொடக்கம்

On 13 October 2026 the Minister for School Education, Shri A. Rajmohan, released a revised school timetable for the State at a review meeting with Chief Educational Officers and District Educational Officers held in the auditorium of the Anna Centenary Library at Kotturpuram in Chennai. Under the revised timetable issued by the Tamil Nadu School Education Department, classes one to ten are to have physical education on three days a week and extracurricular or co-curricular activity on two days, so that a child has a physical or co-curricular period on five days of the week, while classes eleven and twelve are to have two physical education periods a week. The Minister directed that every physical education period allotted must be fully used and that no student is to be excluded from sports on grounds of caste, religion or colour. The change was prompted by students' own demand for more time for physical activity, and the Department has begun steps to fill about 6,000 vacant physical education teacher posts in the State. At the same meeting the Minister released the School Paarvai 3.0 application and distributed handbooks to physical education teachers; textbooks are to reach students shortly. Teachers have been trained up to class three under the new curriculum. The Minister also said that direct training would be provided to candidates of the Teacher Eligibility Test, more than one lakh of whom did not qualify, and noted that the School Education Department is functioning with an all-women team for the first time, with a full-time Director to be appointed after consultations. The Minister is to release the timetable for the class ten and class twelve public examinations of March and April 2027 on 14 October 2026.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று, சென்னை கோட்டூர்புரத்தில் உள்ள அண்ணா நூற்றாண்டு நூலக அரங்கில் முதன்மைக் கல்வி அதிகாரிகள் மற்றும் மாவட்டக் கல்வி அதிகாரிகளுடன் நடைபெற்ற ஆய்வுக் கூட்டத்தில், பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் திரு ஆ. ராஜ்மோகன் மாநிலத்துக்கான திருத்திய பள்ளி கால அட்டவணையை வெளியிட்டார். தமிழ்நாடு பள்ளிக் கல்வித் துறை வெளியிட்ட திருத்திய கால அட்டவணையின்படி, ஒன்று முதல் பத்தாம் வகுப்பு வரை வாரத்தில் மூன்று நாட்கள் உடற்கல்வி, இரு நாட்கள் இணைப் பாடம் அல்லது புறப்பாடச் செயல்பாடு என அமைக்கப்பட்டுள்ளது; இதனால் வாரத்தில் ஐந்து நாட்களுக்கு ஒரு மாணவருக்கு உடற்கல்வி அல்லது இணைப் பாட வகுப்பு கிடைக்கும்; பதினொன்று மற்றும் பன்னிரண்டாம் வகுப்புகளுக்கு வாரத்தில் இரு உடற்கல்வி வகுப்புகள். ஒதுக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு உடற்கல்வி வகுப்பும் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் என்றும், சாதி, மதம் அல்லது நிறத்தின் அடிப்படையில் எந்த மாணவரும் விளையாட்டில் இருந்து விலக்கப்படக் கூடாது என்றும் அமைச்சர் உத்தரவிட்டார். உடல் செயல்பாட்டுக்கு அதிக நேரம் வேண்டும் என மாணவர்கள் எழுப்பிய கோரிக்கையே இந்த மாற்றத்துக்குக் காரணம்; மாநிலத்தில் காலியாக உள்ள சுமார் 6,000 உடற்கல்வி ஆசிரியர் பதவிகளை நிரப்பும் நடவடிக்கைகளைத் துறை தொடங்கியுள்ளது. அதே கூட்டத்தில் பள்ளிப் பார்வை 3.0 செயலியை அமைச்சர் வெளியிட்டு, உடற்கல்வி ஆசிரியர்களுக்குக் கையேடுகளை வழங்கினார்; பாடப் புத்தகங்கள் விரைவில் மாணவர்களுக்குச் சென்றடையும். புதிய பாடத்திட்டத்தின் கீழ் மூன்றாம் வகுப்பு வரை ஆசிரியர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு லட்சத்துக்கும் மேற்பட்டவர்கள் தேர்ச்சி பெறாத ஆசிரியர் தகுதித் தேர்வு விண்ணப்பதாரர்களுக்கு நேரடிப் பயிற்சி அளிக்கப்படும் என்றும், பள்ளிக் கல்வித் துறை முதல் முறையாக முழுவதும் பெண்கள் கொண்ட குழுவுடன் செயல்படுகிறது என்றும், ஆலோசனைகளுக்குப் பிறகு முழுநேர இயக்குநர் நியமிக்கப்படுவார் என்றும் அமைச்சர் தெரிவித்தார். 2027 மார்ச் மற்றும் ஏப்ரல் நடைபெறும் பத்தாம் மற்றும் பன்னிரண்டாம் வகுப்புப் பொதுத் தேர்வுகளுக்கான கால அட்டவணையை 2026 அக்டோபர் 14 அன்று அமைச்சர் வெளியிடுவார்.

KEY EXAM POINTS

- On 13 October 2026 School Education Minister A. Rajmohan released a revised State school timetable at a review meeting in the Anna Centenary Library auditorium, Kotturpuram, Chennai.
- Classes one to ten get physical education on three days a week and extracurricular or co-curricular activity on two days — a physical or co-curricular period on five days a week.
- Classes eleven and twelve get two physical education periods a week.
- Every physical education period allotted must be fully used, and no student may be excluded from sports on grounds of caste, religion or colour.
- The change followed students' own demand for more time for physical activity.
- The Department has begun steps to fill about 6,000 vacant physical education teacher posts in Tamil Nadu.
- The Minister released the School Paarvai 3.0 application and distributed handbooks to physical education teachers; teachers have been trained up to class three under the new curriculum.
- The School Education Department is functioning with an all-women team for the first time, and the class ten and class twelve public examination timetable for March and April 2027 was to be released on 14 October 2026.

- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று, சென்னை கோட்டூர்புரம் அண்ணா நூற்றாண்டு நூலக அரங்கில் நடைபெற்ற ஆய்வுக் கூட்டத்தில், பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் ஆ. ராஜ்மோகன் திருத்திய மாநிலப் பள்ளி கால அட்டவணையை வெளியிட்டார்.
- ஒன்று முதல் பத்தாம் வகுப்பு வரை வாரத்தில் மூன்று நாட்கள் உடற்கல்வி, இரு நாட்கள் இணைப் பாடம் அல்லது புறப்பாடச் செயல்பாடு — அதாவது வாரத்தில் ஐந்து நாட்கள் உடற்கல்வி அல்லது இணைப் பாட வகுப்பு.
- பதினொன்று மற்றும் பன்னிரண்டாம் வகுப்புகளுக்கு வாரத்தில் இரு உடற்கல்வி வகுப்புகள்.
- ஒதுக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு உடற்கல்வி வகுப்பும் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்; சாதி, மதம் அல்லது நிறத்தின் அடிப்படையில் எந்த மாணவரும் விளையாட்டில் இருந்து விலக்கப்படக் கூடாது.
- உடல் செயல்பாட்டுக்கு அதிக நேரம் வேண்டும் என மாணவர்கள் எழுப்பிய கோரிக்கையைத் தொடர்ந்து இந்த மாற்றம்.
- தமிழ்நாட்டில் காலியாக உள்ள சுமார் 6,000 உடற்கல்வி ஆசிரியர் பதவிகளை நிரப்பும் நடவடிக்கைகளைத் துறை தொடங்கியுள்ளது.
- பள்ளிப் பார்வை 3.0 செயலியை அமைச்சர் வெளியிட்டு, உடற்கல்வி ஆசிரியர்களுக்குக் கையேடுகளை வழங்கினார்; புதிய பாடத்திட்டத்தின் கீழ் மூன்றாம் வகுப்பு வரை ஆசிரியர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- பள்ளிக் கல்வித் துறை முதல் முறையாக முழுவதும் பெண்கள் கொண்ட குழுவுடன் செயல்படுகிறது; 2027 மார்ச் மற்றும் ஏப்ரல் பத்தாம் மற்றும் பன்னிரண்டாம் வகுப்புப் பொதுத் தேர்வு கால அட்டவணை 2026 அக்டோபர் 14 அன்று வெளியிடப்பட இருந்தது.

STATIC GK CONNECT

Minister and venue அமைச்சர் மற்றும் இடம்	Shri A. Rajmohan, Minister for School Education; Anna Centenary Library auditorium, Kotturpuram, Chennai
Classes one to ten ஒன்று முதல் பத்தாம் வகுப்பு	Physical education on three days a week and co-curricular activity on two days வாரத்தில் மூன்று நாட்கள் உடற்கல்வி, இரு நாட்கள் இணைப் பாடச் செயல்பாடு
Classes eleven and twelve பதினொன்று மற்றும் பன்னிரண்டாம் வகுப்பு	Two physical education periods a week வாரத்தில் இரு உடற்கல்வி வகுப்புகள்
Application launched தொடங்கப்பட்ட செயலி	School Paarvai 3.0, released along with the revised timetable பள்ளிப் பார்வை 3.0; திருத்திய கால அட்டவணையுடன் வெளியீடு
Vacancies being filled நிரப்பப்படும் காலியிடங்கள்	About 6,000 vacant physical education teacher posts in Tamil Nadu தமிழ்நாட்டில் காலியாக உள்ள சுமார் 6,000 உடற்கல்வி ஆசிரியர் பதவிகள்
Equity direction சமத்துவ உத்தரவு	No student is to be excluded from sports on grounds of caste, religion or colour சாதி, மதம் அல்லது நிறத்தின் அடிப்படையில் எந்த மாணவரும் விளையாட்டில் இருந்து விலக்கப்படக் கூடாது
Department issuing the order ஆணை வெளியிட்ட துறை	Tamil Nadu School Education Department; the revised timetable covers classes one to twelve தமிழ்நாடு பள்ளிக் கல்வித் துறை; திருத்திய கால அட்டவணை ஒன்று முதல் பன்னிரண்டாம் வகுப்பு வரை பொருந்தும்

13 EASY

International Day for Disaster Risk Reduction observed on 13 October 2026 with the theme Resilience Starts at Home

பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான சர்வதேச நாள் 2026 அக்டோபர் 13 அன்று கடைப்பிடிக்கப்பட்டது; கருப்பொருள் மீள்திறன் வீட்டில் தொடங்குகிறது

The International Day for Disaster Risk Reduction was observed on 13 October 2026 with the theme Resilience Starts at Home, announced by the United Nations Office for Disaster Risk Reduction on 21 June 2026. The day is observed every year on 13 October, a date designated by the United Nations General Assembly in 2009; the observance itself was first established in 1989. The lead agency is the United Nations Office for Disaster Risk Reduction, known as UNDRR, which also runs a week of webinars around the date through its PreventionWeb platform. The theme for 2026 turns attention to resilient housing, on the reasoning that disasters damage or destroy millions of homes every year, displacing families, interrupting schooling and livelihoods and deepening poverty, and that a home built or retrofitted to withstand hazards is the first line of defence for a household. The observance is anchored in the Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030, which was adopted at the Third United Nations World Conference on Disaster Risk Reduction held at Sendai in Japan in March 2015 and which sets out seven global targets and four priorities for action, including understanding disaster risk, strengthening disaster risk governance, investing in disaster risk reduction for resilience and enhancing disaster preparedness for effective response and to build back better in recovery and reconstruction. In India the apex body for disaster management is the National Disaster Management Authority, constituted under the Disaster Management Act, 2005 and chaired by the Prime Minister, with the corresponding State Disaster Management Authority in Tamil Nadu chaired by the Chief Minister.

2026 அக்டோபர் 13 அன்று பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான சர்வதேச நாள் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது; மீள்திறன் வீட்டில் தொடங்குகிறது என்பது இதன் கருப்பொருள்; இதை ஐக்கிய நாடுகளின் பேரிடர் இடர் குறைப்பு அலுவலகம் 2026 ஜூன் 21 அன்று அறிவித்தது. ஆண்டுதோறும் அக்டோபர் 13 அன்று இந்த நாள் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது; இந்தத் தேதியை ஐக்கிய நாடுகள் பொதுச் சபை 2009 ஆம் ஆண்டு நிர்ணயித்தது; இந்நாள் முதலில் 1989 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. ஐக்கிய நாடுகளின் பேரிடர் இடர் குறைப்பு அலுவலகம், அதாவது யு.என்.டி.ஆர்.ஆர்., இதன் முன்னோடி அமைப்பு; தனது பிரிவென்வுன்வெப் தளத்தின் வழியாக இந்தத் தேதியைச் சுற்றி ஒரு வார இணைய கருத்தரங்குகளையும் இது நடத்துகிறது. ஆண்டுதோறும் பேரிடர்கள் லட்சக்கணக்கான வீடுகளைச் சேதப்படுத்துகின்றன அல்லது அழிக்கின்றன; குடும்பங்களை இடம்பெயரச் செய்து, கல்வியையும் வாழ்வாதாரத்தையும் தடைப்படுத்தி, வறுமையை ஆழப்படுத்துகின்றன; இடர்களைத் தாங்கும் வகையில் கட்டப்பட்ட அல்லது வலுப்படுத்தப்பட்ட வீடே ஒரு குடும்பத்தின் முதல் பாதுகாப்புக் கோடு — இந்த அடிப்படையில் 2026 கருப்பொருள் மீள்திறன் மிக்க வீட்டுவசதிக்குக் கவனம் திருப்புகிறது. 2015 மார்ச்சில் ஜப்பானின் சென்டாயில் நடைபெற்ற பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான ஐக்கிய நாடுகளின் மூன்றாவது உலக மாநாட்டில் ஏற்கப்பட்ட, ஏழு உலகளாவிய இலக்குகளையும் நான்கு செயல் முன்னுரிமைகளையும் வகுக்கும் பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான சென்டாய் கட்டமைப்பு 2015-2030 இந்த நாளின் அடித்தளம்; பேரிடர் இடரைப் புரிந்து கொள்வது, பேரிடர் இடர் ஆளுகையை வலுப்படுத்துவது, மீள்திறனுக்காகப் பேரிடர் இடர் குறைப்பில் முதலீடு செய்வது, திறமையான பதிலிற்ப்புக்காகவும் மீட்பு மற்றும் மறுகட்டுமானத்தில் சிறப்பாக மீளக் கட்டுவதற்காகவும் பேரிடர் தயார்நிலையை மேம்படுத்துவது ஆகியவை அந்த முன்னுரிமைகள். இந்தியாவில் பேரிடர் மேலாண்மைக்கான உச்ச அமைப்பு, பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005 இன் கீழ் அமைக்கப்பட்ட, பிரதமர் தலைமையிலான தேசியப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம்; தமிழ்நாட்டில் அதற்கு இணையான மாநிலப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்துக்கு முதலமைச்சர் தலைமை தாங்குகிறார்.

KEY EXAM POINTS

- The International Day for Disaster Risk Reduction was observed on 13 October 2026 with the theme Resilience Starts at Home.
- The theme was announced by the United Nations Office for Disaster Risk Reduction on 21 June 2026.
- The day is observed every 13 October; the date was designated by the United Nations General Assembly in 2009 and the observance was first established in 1989.
- The lead agency is the United Nations Office for Disaster Risk Reduction, known as UNDRR, which runs a week of webinars through its PreventionWeb platform.
- The 2026 theme focuses on resilient housing, because disasters damage or destroy millions of homes each year, displacing families and deepening poverty.
- The observance is anchored in the Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030, adopted at the Third UN World Conference on Disaster Risk Reduction at Sendai, Japan, in March 2015.
- The Sendai Framework sets out seven global targets and four priorities for action, beginning with understanding disaster risk and strengthening disaster risk governance.
- India's apex body is the National Disaster Management Authority, constituted under the Disaster Management Act, 2005 and chaired by the Prime Minister; the State Disaster Management Authority in Tamil Nadu is chaired by the Chief Minister.
- 2026 அக்டோபர் 13 அன்று பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான சர்வதேச நாள் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது; கருப்பொருள் மீள்திறன் வீட்டில் தொடங்குகிறது.
- இந்தக் கருப்பொருளை ஐக்கிய நாடுகளின் பேரிடர் இடர் குறைப்பு அலுவலகம் 2026 ஜூன் 21 அன்று அறிவித்தது.
- ஆண்டுதோறும் அக்டோபர் 13 அன்று இந்நாள் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது; தேதியை ஐக்கிய நாடுகள் பொதுச் சபை 2009 இல் நிர்ணயித்தது; இந்நாள் முதலில் 1989 இல் நிறுவப்பட்டது.
- ஐக்கிய நாடுகளின் பேரிடர் இடர் குறைப்பு அலுவலகம் (யு.என்.டி.ஆர்.ஆர்.) முன்னோடி அமைப்பு; பிரிவென்வுன்வெப் தளம் வழியாக ஒரு வார இணைய கருத்தரங்குகளை நடத்துகிறது.
- ஆண்டுதோறும் பேரிடர்கள் லட்சக்கணக்கான வீடுகளைச் சேதப்படுத்தி அல்லது அழித்து, குடும்பங்களை இடம்பெயரச் செய்து, வறுமையை ஆழப்படுத்துவதால், 2026 கருப்பொருள் மீள்திறன் மிக்க வீட்டுவசதியில் கவனம் குவிக்கிறது.
- 2015 மார்ச்சில் ஜப்பான் சென்டாயில் நடைபெற்ற பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான ஐக்கிய நாடுகளின் மூன்றாவது உலக மாநாட்டில் ஏற்கப்பட்ட சென்டாய் கட்டமைப்பு 2015-2030 இந்நாளின் அடித்தளம்.
- சென்டாய் கட்டமைப்பு ஏழு உலகளாவிய இலக்குகளையும் நான்கு செயல் முன்னுரிமைகளையும் வகுக்கிறது; பேரிடர் இடரைப் புரிந்து கொள்வது மற்றும் பேரிடர் இடர் ஆளுகையை வலுப்படுத்துவது அவற்றின் தொடக்கம்.
- இந்தியாவின் உச்ச அமைப்பு, பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005 இன் கீழ் அமைக்கப்பட்ட, பிரதமர் தலைமையிலான தேசியப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம்; தமிழ்நாட்டின் மாநிலப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையத்துக்கு முதலமைச்சர் தலைமை தாங்குகிறார்.

STATIC GK CONNECT

Day and date நாள் மற்றும் தேதி	International Day for Disaster Risk Reduction, observed every year on 13 October
Theme for 2026 2026 கருப்பொருள்	Resilience Starts at Home, announced on 21 June 2026 மீள்திறன் வீட்டில் தொடங்குகிறது; 2026 ஜூன் 21 அன்று அறிவிப்பு
Lead agency முன்னோடி அமைப்பு	United Nations Office for Disaster Risk Reduction (UNDRR) ஐக்கிய நாடுகளின் பேரிடர் இடர் குறைப்பு அலுவலகம் (யு.என்.டி.ஆர்.ஆர்.)
Designation of the date தேதி நிர்ணயம்	Designated 13 October by the United Nations General Assembly in 2009; observance first established in 1989 ஐக்கிய நாடுகள் பொதுச் சபை 2009 இல் அக்டோபர் 13 ஆக நிர்ணயித்தது; இந்நாள் முதலில் 1989 இல் நிறுவப்பட்டது
Guiding framework வழிகாட்டும் கட்டமைப்பு	Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030, adopted at Sendai, Japan, in March 2015 பேரிடர் இடர் குறைப்புக்கான சென்டாய் கட்டமைப்பு 2015-2030; 2015 மார்ச்சில் ஜப்பான் சென்டாயில் ஏற்கப்பட்டது
Framework structure கட்டமைப்பின் அமைப்பு	Seven global targets and four priorities for action ஏழு உலகளாவிய இலக்குகள் மற்றும் நான்கு செயல் முன்னுரிமைகள்
Apex body in India இந்தியாவின் உச்ச அமைப்பு	National Disaster Management Authority, under the Disaster Management Act, 2005, chaired by the Prime Minister தேசியப் பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம்; பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டம், 2005 இன் கீழ்; பிரதமர் தலைமை