

ENVIRONMENT & GEOGRAPHY

காற்றுச்சூழல் & புவியியல்

01 MEDIUM

IMD: Bay of Bengal system becomes a depression; cyclonic storm likely by 26 October, heavy rain alert for Tamil Nadu

வங்கக் கடலில் காற்றழுத்தத் தாழ்வுப் பகுதி உருவாக்கம்; அக்டோபர் 26-ல் புயலாக வலுக்க வாய்ப்பு — தமிழ்நாட்டில் கனமழை எச்சரிக்கை

In a special bulletin issued at 1 p.m. on 24 October 2026, the India Meteorological Department said the well-marked low-pressure area over the east-central and south-east Bay of Bengal had concentrated into a depression. The department forecast that it would deepen into a deep depression on 25 October and intensify into a cyclonic storm over the west-central Bay of Bengal by 26 October, approaching the Andhra Pradesh coast by the morning of 28 October, and it issued a pre-cyclone watch for the Andhra Pradesh and adjoining south Odisha coasts. For Tamil Nadu the bulletin warned of extremely heavy rain at isolated places in the Nilgiris on 24 October and in Theni, Dindigul and Madurai on 25 October, with heavy to very heavy rain across the delta and northern districts.

2026 அக்டோபர் 24 அன்று பிற்பகல் ஒரு மணிக்கு வெளியிடப்பட்ட சிறப்பு அறிக்கையில், கிழக்கு-மத்திய மற்றும் தென்கிழக்கு வங்கக் கடலில் நிலவி வந்த தீவிரமான குறைந்த காற்றழுத்தப் பகுதி காற்றழுத்தத் தாழ்வுப் பகுதியாக வலுப்பெற்றுள்ளது என இந்திய வானிலை ஆய்வு மையம் தெரிவித்தது. அது அக்டோபர் 25 அன்று தீவிர காற்றழுத்தத் தாழ்வுப் பகுதியாகவும், அக்டோபர் 26 அன்று மேற்கு-மத்திய வங்கக் கடலில் புயலாகவும் வலுப்பெற்று, அக்டோபர் 28 காலையில் ஆந்திரக் கடற்கரையை நெருங்கும் என முன்னறிவிக்கப்பட்டது; ஆந்திரா மற்றும் அதனை ஒட்டிய தென் ஒடிசா கடற்கரைகளுக்கு புயல் முன்எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டது. தமிழ்நாட்டில் அக்டோபர் 24 அன்று நீலகிரியிலும், அக்டோபர் 25 அன்று தேனி, திண்டுக்கல், மதுரையிலும் ஒரு சில இடங்களில் மிகக் கனமழை பெய்யும் என்றும், டெல்டா மற்றும் வடமாவட்டங்களில் கனமழை முதல் மிகக் கனமழை வரை பெய்யும் என்றும் எச்சரிக்கப்பட்டது.

KEY EXAM POINTS

- The 1 p.m. special bulletin of 24 October 2026 forecast a deep depression on 25 October and a cyclonic storm over the west-central Bay of Bengal by 26 October.
- A pre-cyclone watch was issued for the Andhra Pradesh and adjoining south Odisha coasts, with the system expected near the Andhra coast by the morning of 28 October.
- Winds of 50 to 60 kmph gusting to 70 kmph were forecast for 25 October, rising to gale force of 70 to 80 kmph by 26 October; fishermen were advised not to venture to sea from 24 to 28 October.
- Extremely heavy rain was forecast at isolated places in the Nilgiris on 24 October and in Theni, Dindigul and Madurai on 25 October; Barliyar in the Nilgiris had recorded 250 mm in 24 hours.
- Heavy to very heavy rain was warned for Villupuram, Cuddalore, Mayiladuthurai, Nagapattinam, Tiruvarur, Thanjavur, Kallakurichi, Tiruvannamalai, Coimbatore and Karaikal.
- 2026 அக்டோபர் 24 பிற்பகல் ஒரு மணி சிறப்பு அறிக்கை: அக்டோபர் 25-ல் தீவிர காற்றழுத்தத் தாழ்வுப் பகுதி, அக்டோபர் 26-ல் மேற்கு-மத்திய வங்கக் கடலில் புயல் என முன்னறிவிப்பு.
- ஆந்திரா மற்றும் அதனை ஒட்டிய தென் ஒடிசா கடற்கரைகளுக்கு புயல் முன்எச்சரிக்கை, அக்டோபர் 28 காலையில் ஆந்திரக் கடற்கரையை நெருங்கும் என எதிர்பார்ப்பு.
- அக்டோபர் 25 அன்று மணிக்கு 50-60 கி.மீ. வேகத்தில் (அதிவட்சம் 70 கி.மீ.) காற்று; அக்டோபர் 26-ல் மணிக்கு 70-80 கி.மீ. வரை பலத்த காற்று; அக்டோபர் 24 முதல் 28 வரை மீனவர்கள் கடலுக்குச் செல்ல வேண்டாம் என அறிவுரை.
- அக்டோபர் 24-ல் நீலகிரியிலும், அக்டோபர் 25-ல் தேனி, திண்டுக்கல், மதுரையிலும் ஒரு சில இடங்களில் மிகக் கனமழை; நீலகிரியின் பர்லியாரில் 24 மணி நேரத்தில் 250 மி.மீ. மழை பதிவு.
- விழுப்புரம், கடலூர், மயிலாடுதுறை, நாகப்பட்டினம், திருவாரூர், தஞ்சாவூர், கள்ளக்குறிச்சி, திருவண்ணாமலை, கோயம்புத்தூர், காரைக்கால் ஆகிய இடங்களில் கனமழை முதல் மிகக் கனமழை எச்சரிக்கை.

STATIC GK CONNECT

India Meteorological Department இந்திய வானிலை ஆய்வு மையம்	Founded 1875; headquarters New Delhi; functions under the Ministry of Earth Sciences 1875-ல் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புதுதில்லி; பூமி அறிவியல் அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது
Regional Meteorological Centre for south India தென்னிந்தியாவுக்கான வட்டார வானிலை ஆய்வு மையம்	Chennai, one of the IMD's six Regional Meteorological Centres சென்னை; இந்திய வானிலை ஆய்வு மையத்தின் ஆறு வட்டார மையங்களில் ஒன்று
North-east monsoon வடகிழக்குப் பருவமழை	October to December; supplies about 48 per cent of Tamil Nadu's annual rainfall அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் வரை; தமிழ்நாட்டின் ஆண்டு மழையில் சுமார் 48 சதவீதம் இதன் மூலம் கிடைக்கிறது
Cyclone naming for the north Indian Ocean வட இந்தியப் பெருங்கடலுக்குப் புயல் பெயரிடுதல்	By the 13-member WMO and ESCAP panel on tropical cyclones உலக வானிலை அமைப்பு மற்றும் ESCAP-இன் வெப்பமண்டலப் புயல் குழுவில் உள்ள 13 உறுப்பு நாடுகளால்
Wind speed classification காற்று வேக வகைப்பாடு	Depression 31 to 49 kmph; deep depression 50 to 61 kmph; cyclonic storm from 62 kmph காற்றழுத்தத் தாழ்வுப் பகுதி 31-49 கி.மீ./மணி; தீவிர தாழ்வுப் பகுதி 50-61 கி.மீ./மணி; புயல் 62 கி.மீ./மணி முதல்

02 EASY

Centre announces 11 crore Farmer IDs created, five months ahead of target

| 11 கோடி விவசாயி அடையாள எண்கள் உருவாக்கம் — இலக்கை விட ஐந்து மாதங்கள் முன்னதாக மத்திய அரசு அறிவிப்பு

On 24 October 2026 Union Minister of Agriculture and Farmers' Welfare Shivraj Singh Chouhan announced that 11 crore Farmer IDs had been created, five months ahead of the target date of 31 March 2027 set by the Prime Minister. The milestone was crossed on the night of 23 October 2026. The Farmer ID is a unique digital identity issued to a farmer under the Digital Agriculture Mission, which the Union Cabinet approved on 2 September 2024. It links a farmer's land records to the delivery of schemes, crop loans, insurance and procurement, and the government said more than 6 crore farmers have already received benefits through Farmer-ID-based delivery.

2026 அக்டோபர் 24 அன்று மத்திய வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சர் சிவராஜ் சிங் சௌகான், 11 கோடி விவசாயி அடையாள எண்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதாக அறிவித்தார். பிரதமர் நிர்ணயித்த 2027 மார்ச் 31 என்ற இலக்கை விட ஐந்து மாதங்கள் முன்னதாக இது எட்டப்பட்டுள்ளது; 2026 அக்டோபர் 23 இரவு இந்த சாதனை நிறைவடைந்தது. 2024 செப்டம்பர் 2 அன்று மத்திய அமைச்சரவையால் ஒப்புதல் பெற்ற டிஜிட்டல் வேளாண்மை இயக்கத்தின் கீழ் விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படும் தனித்துவமான டிஜிட்டல் அடையாளம் இதுவாகும். விவசாயியின் நிலப் பதிவுகளைத் திட்டப் பயன்கள், பயிர்க் கடன், காப்பீடு மற்றும் கொள்முதலுடன் இது இணைக்கிறது; ஏற்கெனவே 6 கோடிக்கும் மேற்பட்ட விவசாயிகள் இதன் வழியாகப் பயன் பெற்றுள்ளனர் என அரசு தெரிவித்தது.

KEY EXAM POINTS

- 11 crore Farmer IDs created against the Prime Minister's target date of 31 March 2027, achieved five months early; the milestone was crossed on the night of 23 October 2026.
- Issued under the Digital Agriculture Mission, approved by the Union Cabinet on 2 September 2024.
- More than 6 crore farmers have already received benefits through Farmer-ID-based delivery, according to the government.
- States and Union Territories are now onboarding sharecroppers, known as bataidars, into the registry.
- Uses include scheme eligibility, Kisan Credit Card and bank loans, the Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana, disaster relief and minimum support price procurement.
- Progress trend: 8.47 crore Farmer IDs in February 2026 and 9.25 crore in April 2026.
- பிரதமர் நிர்ணயித்த 2027 மார்ச் 31 இலக்கை விட ஐந்து மாதங்கள் முன்னதாக 11 கோடி விவசாயி அடையாள எண்கள் உருவாக்கம்; 2026 அக்டோபர் 23 இரவு இந்த எண்ணிக்கை எட்டப்பட்டது.
- 2024 செப்டம்பர் 2 அன்று மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்த டிஜிட்டல் வேளாண்மை இயக்கத்தின் கீழ் வழங்கப்படுகிறது.
- விவசாயி அடையாள எண் வழியாக ஏற்கெனவே 6 கோடிக்கும் மேற்பட்ட விவசாயிகள் பயன் பெற்றுள்ளனர் என அரசு தெரிவிப்பு.
- குத்தகை விவசாயிகள் (பதாய்தார்) இப்போது மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களால் பட்டியலில் சேர்க்கப்படுகின்றனர்.
- திட்டத் தகுதி, கிசான் கடன் அட்டை மற்றும் வங்கிக் கடன்கள், பிரதம மந்திரி பசல் பீமா யோஜனா, பேரிடர் நிவாரணம், குறைந்தபட்ச ஆதரவு விலைக் கொள்முதல் ஆகியவற்றுக்கு இது பயன்படுகிறது.
- வளர்ச்சிப் போக்கு: 2026 பிப்ரவரியில் 8.47 கோடி, 2026 ஏப்ரலில் 9.25 கோடி அடையாள எண்கள்.

STATIC GK CONNECT

Union Minister of Agriculture and Farmers' Welfare மத்திய வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சர்	Shivraj Singh Chouhan சிவராஜ் சிங் சௌகான்
Digital Agriculture Mission டிஜிட்டல் வேளாண்மை இயக்கம்	Approved by the Union Cabinet on 2 September 2024 2024 செப்டம்பர் 2 அன்று மத்திய அமைச்சரவையால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது
Farmer ID target date விவசாயி அடையாள எண் இலக்குத் தேதி	31 March 2027 2027 மார்ச் 31
Kisan Credit Card கிசான் கடன் அட்டை	Introduced in 1998 on the model scheme prepared by NABARD நபார்டு தயாரித்த மாதிரித் திட்டத்தின் அடிப்படையில் 1998-ல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது
Pradhan Mantri Fasal Bima Yojana பிரதம மந்திரி பசல் பீமா யோஜனா	Launched in 2016, replacing the earlier NAIS and modified NAIS crop insurance schemes முந்தைய NAIS மற்றும் திருத்தப்பட்ட NAIS பயிர்க் காப்பீட்டுத் திட்டங்களுக்கும் பதிலாக 2016-ல் தொடங்கப்பட்டது

03 HARD

Home Ministry begins a pilot to raise a 60,000-strong civil defence volunteer network in 12 states and Union Territories

| 12 மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் 60,000 பேர் கொண்ட சிவில் பாதுகாப்புத் தொண்டர் அமைப்பை உருவாக்க உள்துறை அமைச்சகம் முன்னோடித் திட்டம்

On 24 October 2026 it was reported that the Union Ministry of Home Affairs has begun a first-of-its-kind pilot initiative to raise a civil defence volunteer network of about 60,000 people across 12 states and Union Territories, with the Indian Army training the volunteers. The programme is being run by the Directorate General of Fire Services, Civil Defence and Home Guards. In its first phase, 50 master trainers from each of the 12 states and Union Territories, 600 in all, undergo a three-day course at Army establishments, to be completed by the second week of November 2026. Tamil Nadu is one of the 12 participating states, and the initiative was presented as a follow-up to the Prime Minister's Independence Day address.

2026 அக்டோபர் 24 அன்று வெளியான தகவலின்படி, 12 மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் சுமார் 60,000 பேர் கொண்ட சிவில் பாதுகாப்புத் தொண்டர் அமைப்பை உருவாக்க மத்திய உள்துறை அமைச்சகம் முன்னோடித் திட்டத்தைத் தொடங்கியுள்ளது; தொண்டர்களுக்கு இந்திய ராணுவம் பயிற்சி அளிக்கும். தீயணைப்புப் பணிகள், சிவில் பாதுகாப்பு மற்றும் ஹோம் கார்ட்ஸ் இயக்குநரகம் இதை நடைமுறைப்படுத்துகிறது. முதல் கட்டத்தில், ஒவ்வொரு மாநிலம் மற்றும் யூனியன் பிரதேசத்திலிருந்தும் 50 முதன்மைப் பயிற்றுவிப்பாளர்கள் என மொத்தம் 600 பேர், ராணுவ நிலையங்களில் மூன்று நாள் பயிற்சி பெறுவார்கள்; இது 2026 நவம்பர் இரண்டாவது வாரத்தில் நிறைவடையும். இந்தத் திட்டத்தில் இடம்பெற்றுள்ள 12 மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்று; பிரதமரின் சுதந்திர தின உரையின் தொடர்ச்சியாக இது முன்வைக்கப்பட்டது.

KEY EXAM POINTS

- Target strength of about 60,000 civil defence volunteers; described as a first-of-its-kind pilot initiative with no formal scheme name announced.
- Implemented by the Directorate General of Fire Services, Civil Defence and Home Guards under the Ministry of Home Affairs, in collaboration with the Indian Army.
- Phase one covers 50 master trainers from each state and Union Territory, 600 in all, on a three-day course at Army establishments, to be completed by the second week of November 2026.
- The 12 states and Union Territories are Jammu and Kashmir, Punjab, Rajasthan, Gujarat, Delhi, Meghalaya, Sikkim, Assam, Uttar Pradesh, Kerala, Karnataka and Tamil Nadu.
- The initiative was framed as a follow-up to the Prime Minister's Independence Day address.
- சுமார் 60,000 சிவில் பாதுகாப்புத் தொண்டர்கள் என இலக்கு; முறையான திட்டப் பெயர் அறிவிக்கப்படவில்லை — இதுவரை இல்லாத வகையிலான முன்னோடித் திட்டம் என விவரிப்பு.
- மத்திய உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் உள்ள தீயணைப்புப் பணிகள், சிவில் பாதுகாப்பு மற்றும் ஹோம் கார்ட்ஸ் இயக்குநரகம் இந்திய ராணுவத்துடன் இணைந்து செயல்படுத்துகிறது.
- முதல் கட்டம்: ஒவ்வொரு மாநிலம்/யூனியன் பிரதேசத்திலிருந்தும் 50 முதன்மைப் பயிற்றுவிப்பாளர்கள், மொத்தம் 600 பேர்; ராணுவ நிலையங்களில் மூன்று நாள் பயிற்சி; 2026 நவம்பர் இரண்டாவது வாரத்தில் நிறைவு.
- இடம்பெற்றுள்ள 12 மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்கள்: ஜம்மு-காஷ்மீர், பஞ்சாப், ராஜஸ்தான், குஜராத், தில்லி, மேகாலயா, சிக்கிம், அசாம், உத்தரப் பிரதேசம், கேரளா, கர்நாடகா, தமிழ்நாடு.
- பிரதமரின் சுதந்திர தின உரையின் தொடர்ச்சியான நடவடிக்கையாக இது முன்வைக்கப்பட்டது.

STATIC GK CONNECT

Union Home Minister மத்திய உள்துறை அமைச்சர்	Amit Shah அமித் ஷா
Governing law தொற்புயைச் சட்டம்	The Civil Defence Act, 1968 சிவில் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1968
Nodal directorate நோடல் இயக்குநரகம்	Directorate General of Fire Services, Civil Defence and Home Guards, Ministry of Home Affairs தீயணைப்புப் பணிகள், சிவில் பாதுகாப்பு மற்றும் ஹோம் கார்ட்ஸ் இயக்குநரகம், மத்திய உள்துறை அமைச்சகம்
Home Guards ஹோம் கார்ட்ஸ்	A voluntary force first raised in 1946 and reorganised across the country from 1962 1946-ல் முதலில் உருவாக்கப்பட்ட தன்னார்வப் படை; 1962 முதல் நாடு முழுவதும் மறுசீரமைக்கப்பட்டது
National Disaster Management Authority தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம்	Constituted under the Disaster Management Act, 2005 and chaired by the Prime Minister 2005 பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது; பிரதமர் தலைவராக உள்ளார்

04 HARD

Indigenous AIP system for Navy submarines enters Setting to Work Phase-2 at Hazira

கடற்படை நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களுக்கான உள்நாட்டு AIP அமைப்பு — ஹசிராவில் 'செட்டிங் டு வொர்க்' இரண்டாம் கட்டம் தொடக்கம்

The second phase of Setting to Work of the indigenous Air Independent Propulsion (AIP) System Energy Module was inaugurated on 24 October 2026 at Larsen and Toubro's A.M. Naik Heavy Engineering Complex at Hazira in Gujarat. The module has been developed by the Naval Materials Research Laboratory of the Defence Research and Development Organisation. An AIP system allows a conventional diesel-electric submarine to stay submerged far longer by reducing its dependence on atmospheric oxygen to recharge batteries. After testing under Indian Navy procedures, the module is to be handed over to Mazagon Dock Shipbuilders Limited in early 2027 for integration into a Kalvari-class submarine. DRDO Chairman Rajesh Kumar Singh attended the event virtually.

உள்நாட்டிலேயே உருவாக்கப்பட்ட காற்றுச் சாரா உந்துதல் (AIP) அமைப்பின் ஆற்றல் தொகுதிக்கான 'செட்டிங் டு வொர்க்' இரண்டாம் கட்டம், 2026 அக்டோபர் 24 அன்று குஜராத்தின் ஹசிராவில் உள்ள லார்சன் அண்ட் டூப்ரோ நிறுவனத்தின் ஏ.எம். நாயக் கனரக பொறியியல் வளாகத்தில் தொடங்கப்பட்டது. பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் கடற்படைப் பொருட்கள் ஆராய்ச்சி ஆய்வகம் இந்தத் தொகுதியை உருவாக்கியுள்ளது. பேட்டரிகளை மீண்டும் நிரப்புவதற்கு வளிமண்டல ஆக்சிஜனை நம்பியிருக்கும் தேவையைக் குறைப்பதால், வழக்கமான டீசல்-மின்சார நீர்மூழ்கிக் கப்பல் நீண்ட நேரம் நீருக்கடியில் இருக்க AIP அமைப்பு உதவுகிறது. இந்தியக் கடற்படையின் நடைமுறைகளின்படி சோதனை செய்யப்பட்ட பிறகு, கல்வரி வகை நீர்மூழ்கிக் கப்பலில் பொருத்துவதற்காக 2027 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் மசகான் டாக் கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்திடம் இது ஒப்படைக்கப்படும். DRDO தலைவர் ராஜேஷ் குமார் சிங் இந்த நிகழ்வில் காணொலி வழியாகக் கலந்துகொண்டார்.

KEY EXAM POINTS

- Developed by the Naval Materials Research Laboratory of the DRDO, located at Ambernath in Maharashtra.
- Inaugurated at Larsen and Toubro's A.M. Naik Heavy Engineering Complex, Hazira, Gujarat; DRDO Chairman Rajesh Kumar Singh attended virtually.
- Vice Admiral B. Sivakumar, Controller of Materiel of the Indian Navy, and Dr R. Balamuralikrishnan, Director General for Naval Systems and Materials at the DRDO, were present.
- The module is to go to Mazagon Dock Shipbuilders Limited, Mumbai, in early 2027 for fitting to a Kalvari-class submarine.
- The Kalvari class is the Scorpene-design line of submarines built in India under Project-75.
- The AIP energy module is fuel-cell based, so the submarine need not come to periscope depth to snorkel and recharge batteries as often, which greatly reduces its chance of detection.
- DRDO-வின் கடற்படைப் பொருட்கள் ஆராய்ச்சி ஆய்வகத்தால் உருவாக்கப்பட்டது; இந்த ஆய்வகம் மகாராஷ்டிராவின் அம்பர்நாத்தில் உள்ளது.
- குஜராத், ஹசிராவில் உள்ள லார்சன் அண்ட் டூப்ரோவின் ஏ.எம். நாயக் கனரக பொறியியல் வளாகத்தில் தொடக்கம்; DRDO தலைவர் ராஜேஷ் குமார் சிங் காணொலி வழியாகப் பங்கேற்பு.
- இந்தியக் கடற்படையின் பொருள் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரி வைஸ் அட்மிரல் பி. சிவகுமார் மற்றும் DRDO-வின் கடற்படை அமைப்புகள் மற்றும் பொருட்கள் இயக்குநர் ஜெனரல் டாக்டர் ஆர். பாலமுருளிகிருஷ்ணன் ஆகியோர் கலந்துகொண்டனர்.
- கல்வரி வகை நீர்மூழ்கிக் கப்பலில் பொருத்துவதற்காக 2027 தொடக்கத்தில் மும்பையில் உள்ள மசகான் டாக் கப்பல் கட்டும் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்படும்.
- ப்ராஜெக்ட்-75 திட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவில் கட்டப்படும் ஸ்கார்பீன் வடிவமைப்பு நீர்மூழ்கிகளின் வரிசையே கல்வரி வகை.
- எரிபொருள் கல அடிப்படையிலான AIP ஆற்றல் தொகுதி என்பதால், பேட்டரிகளை நிரப்ப நீர்மூழ்கிக் கப்பல் அடிக்கடி மேற்பரப்புக்கு வர வேண்டியதில்லை; இதனால் கண்டறியப்படும் வாய்ப்பு வெகுவாகக் குறைகிறது.

STATIC GK CONNECT

DRDO பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம் (DRDO)	Founded 1958; headquarters DRDO Bhawan, New Delhi 1958-ல் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் DRDO பவன், புதுதில்லி
Naval Materials Research Laboratory கடற்படைப் பொருட்கள் ஆராய்ச்சி ஆய்வகம்	Ambernath, Maharashtra அம்பர்நாத், மகாராஷ்டிரா
Mazagon Dock Shipbuilders Limited மசகான் டாக் கப்பல் கட்டும் நிறுவனம்	Mumbai; builder of the Kalvari-class submarines மும்பை; கல்வரி வகை நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களைக் கட்டும் நிறுவனம்
Kalvari class கல்வரி வகை	Scorpene-design submarines built under Project-75; INS Kalvari was commissioned in December 2017 ப்ராஜெக்ட்-75 திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்படும் ஸ்கார்பீன் வடிவமைப்பு நீர்மூழ்கிகள்; INS கல்வரி 2017 டிசம்பரில் பணியில் சேர்க்கப்பட்டது
Indian Navy motto இந்தியக் கடற்படையின் குறிக்கோள்	Sham No Varunah, meaning may the Lord of the waters be auspicious unto us 'சம் நோ வருண' — 'நீரின் அதிபதி நமக்கு நன்மை அருளுக' என்பது பொருள்

05 MEDIUM

19th Urban Mobility India Conference concludes in Bhubaneswar; Chennai wins two national awards

புவனேஸ்வரில் 19-வது நகர்ப்புற போக்குவரத்து இந்தியா மாநாடு நிறைவு; சென்னைக்கு இரண்டு தேசிய விருதுகள்

The 19th Urban Mobility India Conference and Exhibition, held along with the National Urban Conclave at Bhubaneswar in Odisha, concluded on 24 October 2026 after a two-day run from 23 October. It was organised by the Ministry of Housing and Urban Affairs with the Institute of Urban Transport (India) and the Government of Odisha on the theme Urban Accessibility and Liveability in Digital Age, and drew about 1,500 delegates. Union Minister of Housing and Urban Affairs and Power Manohar Lal presented the Urban Mobility Awards and set out a three-I approach of integration, inclusiveness and intelligence. Greater Chennai Corporation was named the city with the best non-motorised transport system, and Chennai Metro Rail Limited shared the award for the best metro passenger services and satisfaction with the National Capital Region Transport Corporation.

ஒடிசாவின் புவனேஸ்வரில் தேசிய நகர்ப்புற மாநாட்டுடன் இணைந்து நடைபெற்ற 19-வது நகர்ப்புற போக்குவரத்து இந்தியா மாநாடு மற்றும் கண்காட்சி, அக்டோபர் 23 முதல் இரண்டு நாட்கள் நடைபெற்று 2026 அக்டோபர் 24 அன்று நிறைவடைந்தது. மத்திய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகார அமைச்சகம், நகர்ப்புற போக்குவரத்து நிறுவனம் (இந்தியா) மற்றும் ஒடிசா அரசு இணைந்து 'டிஜிட்டல் யுகத்தில் நகர்ப்புற அணுகுதன்மை மற்றும் வாழ்வுத் தரம்' என்ற கருப்பொருளில் இதை நடத்தின; சுமார் 1,500 பிரதிநிதிகள் கலந்துகொண்டனர். மத்திய வீட்டுவசதி, நகர்ப்புற விவகாரம் மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் மனோகர் லால் நகர்ப்புற போக்குவரத்து விருதுகளை வழங்கி, ஒருங்கிணைப்பு, உள்ளடக்கம், அறிவுத்திறன் என்ற 'மூன்று-I' அணுகுமுறையை முன்வைத்தார். சிறந்த இயந்திரம் சாரா போக்குவரத்து அமைப்பு கொண்ட நகரமாக பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி தேர்வு செய்யப்பட்டது; சிறந்த பயணியர் சேவை மற்றும் திருப்திக்கான மெட்ரோ ரயில் விருதை தேசியத் தலைநகர் பகுதி போக்குவரத்துக் கழகத்துடன் சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் பகிர்ந்து பெற்றது.

KEY EXAM POINTS

- Theme: Urban Accessibility and Liveability in Digital Age; about 1,500 delegates, 14 sessions, 28 exhibitors and 46 research papers.
- Tamil Nadu wins: Greater Chennai Corporation for the best non-motorised transport system; Chennai Metro Rail Limited for the best metro passenger services and satisfaction, jointly with the NCRTC; and a commendation for Chennai Metropolitan Transport Corporation for the most viable financing mechanism.
- Other awards: best green transport city and best state or Union Territory urban transport reforms went to Bhubaneswar and Odisha through Capital Region Urban Transport; best public transport system and smart mobility innovation to Delhi; best multimodal-integration metro station to Kochi Metro Rail Limited.
- India's operational metro network stands at 1,185 km across 26 cities; nine metro projects worth over Rs 59,000 crore covering about 174 km have been approved since December 2025.
- PM e-Bus Sewa has 1,100 electric buses running in 28 cities and carries about 2.5 lakh passengers a day.
- கருப்பொருள்: 'டிஜிட்டல் யுகத்தில் நகர்ப்புற அணுகுதன்மை மற்றும் வாழ்வுத் தரம்'; சுமார் 1,500 பிரதிநிதிகள், 14 அமர்வுகள், 28 கண்காட்சியாளர்கள், 46 ஆய்வுக் கட்டுரைகள்.
- தமிழ்நாட்டின் வெற்றிகள்: சிறந்த இயந்திரம் சாரா போக்குவரத்து அமைப்புக்கு பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி; சிறந்த பயணியர் சேவை மற்றும் திருப்திக்கு சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம் (NCRTC-உடன் இணைந்து); மிகச் சிறந்த நிதியளிப்பு முறைக்கு சென்னை பெருநகர போக்குவரத்துக் கழகத்துக்குப் பாராட்டு.
- பிற விருதுகள்: சிறந்த பசுமைப் போக்குவரத்து நகரம் மற்றும் சிறந்த மாநில/யூனியன் பிரதேச நகர்ப்புறப் போக்குவரத்துச் சீர்திருத்தங்கள் — புவனேஸ்வர் மற்றும் ஒடிசா (CRUT); சிறந்த பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பு மற்றும் ஸ்மார்ட் மொபிலிட்டி புத்தாக்கம் — தில்லி; சிறந்த பல்வகைப் போக்குவரத்து ஒருங்கிணைப்பு மெட்ரோ நிலையம் — கொச்சி மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம்.
- இந்தியாவின் செயல்பாட்டில் உள்ள மெட்ரோ வலையமைப்பு 26 நகரங்களில் 1,185 கி.மீ.; 2025 டிசம்பர் முதல் சுமார் 174 கி.மீ. கொண்ட, ரூ.59,000 கோடிக்கும் மேலான ஒன்பது மெட்ரோ திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல்.
- பிஎம் இ-பஸ் சேவா திட்டத்தின் கீழ் 28 நகரங்களில் 1,100 மின்சார பஸ்கள் இயக்கம்; நாளொன்றுக்கு சுமார் 2.5 லட்சம் பயணிகள்.

STATIC GK CONNECT

Union Minister of Housing and Urban Affairs மத்திய வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகாரத் துறை அமைச்சர்	Manohar Lal, who also holds the Power portfolio மனோகர் லால்; மின்சாரத் துறையையும் வகிக்கிறார்
Host city and state மாநாடு நடைபெற்ற நகரம் மற்றும் மாநிலம்	Bhubaneswar, Odisha புவனேஸ்வர், ஒடிசா
Chennai Metro Rail Limited சென்னை மெட்ரோ ரயில் நிறுவனம்	Incorporated in 2007; Phase 1 opened for service in June 2015 2007-ல் நிறுவப்பட்டது; முதல் கட்டம் 2015 ஜூனில் பயன்பாட்டுக்கு வந்தது
India's first metro rail இந்தியாவின் முதல் மெட்ரோ ரயில்	Kolkata Metro, opened in 1984 கொல்கத்தா மெட்ரோ, 1984-ல் தொடங்கியது
Institute of Urban Transport (India) நகர்ப்புற போக்குவரத்து நிறுவனம் (இந்தியா)	A registered society set up in 1997 under the Ministry of Housing and Urban Affairs வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகார அமைச்சகத்தின் கீழ் 1997-ல் அமைக்கப்பட்ட பதிவு பெற்ற சங்கம்

India Chem 2026 concludes in Mumbai with the theme Advantage Bharat

'அட்வான்ஸ்டேஜ் பாரத்' கருப்பொருளுடன் மும்பையில் இந்தியா கெம் 2026 நிறைவு

The 14th edition of India Chem, the biennial international conference and exhibition on chemicals and petrochemicals, concluded in Mumbai on 24 October 2026 after a three-day run that began on 22 October. Held at the Bombay Exhibition Centre, it was organised by the Department of Chemicals and Petrochemicals together with the Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry on the theme Advantage Bharat: An Emerging Global Chemicals Hub, with Japan as the partner country. Union Minister of Chemicals and Fertilizers Jagat Prakash Nadda inaugurated the event, which drew more than 5,000 visitors and had seven partner states.

இரசாயனங்கள் மற்றும் பெட்ரோ இரசாயனங்கள் தொடர்பான இரண்டாண்டுக்கு ஒருமுறை நடைபெறும் சர்வதேச மாநாடு மற்றும் கண்காட்சியான இந்தியா கெம்-இன் 14-வது பதிப்பு, அக்டோபர் 22 அன்று தொடங்கி மூன்று நாட்கள் நடைபெற்று 2026 அக்டோபர் 24 அன்று மும்பையில் நிறைவடைந்தது. பாம்பே கண்காட்சி மையத்தில் நடைபெற்ற இதை, இரசாயனங்கள் மற்றும் பெட்ரோ இரசாயனத் துறை, இந்திய வர்த்தக மற்றும் தொழில் கூட்டமைப்புகளின் கூட்டமைப்புடன் (FICCI) இணைந்து, 'அட்வான்ஸ்டேஜ் பாரத்: உருவாகி வரும் உலகளாவிய இரசாயன மையம்' என்ற கருப்பொருளில் நடத்தியது; ஜப்பான் கூட்டாளி நாடாக இடம்பெற்றது. மத்திய இரசாயனங்கள் மற்றும் உரங்கள் துறை அமைச்சர் ஜகத் பிரகாஷ் நட்டா இதைத் தொடங்கி வைத்தார்; 5,000-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் வந்து சென்றனர், ஏழு மாநிலங்கள் கூட்டாளி மாநிலங்களாக இடம்பெற்றன.

KEY EXAM POINTS

- 14th biennial edition, held from 22 to 24 October 2026 at the Bombay Exhibition Centre, Mumbai; Japan was the partner country and there were more than 5,000 visitors.
- Theme: Advantage Bharat: An Emerging Global Chemicals Hub.
- Organised by the Department of Chemicals and Petrochemicals with FICCI; the seven partner states were Maharashtra, Gujarat, Odisha, Madhya Pradesh, Bihar, Andhra Pradesh and Uttar Pradesh.
- Inaugurated by Union Minister Jagat Prakash Nadda along with Minister of State Anupriya Patel; the Chief Ministers of Maharashtra, Madhya Pradesh and Odisha took part.
- Projection cited at the event: India's chemical sector to grow from about 220 billion US dollars now to about 1 trillion dollars by 2040 and about 1.6 trillion dollars by 2047.
- Youth Innovation Challenge results: first the Institute of Chemical Technology Mumbai, second VNIT Nagpur and third IIT Gandhinagar.
- 14-வது இரண்டாண்டுப் பதிப்பு; 2026 அக்டோபர் 22 முதல் 24 வரை மும்பை பாம்பே கண்காட்சி மையத்தில் நடைபெற்றது; ஜப்பான் கூட்டாளி நாடு; 5,000-க்கும் மேற்பட்ட பார்வையாளர்கள்.
- கருப்பொருள்: 'அட்வான்ஸ்டேஜ் பாரத்: உருவாகி வரும் உலகளாவிய இரசாயன மையம்'.
- இரசாயனங்கள் மற்றும் பெட்ரோ இரசாயனத் துறை FICCI-உடன் இணைந்து நடத்தியது; கூட்டாளி மாநிலங்கள் ஏழு — மகாராஷ்டிரா, குஜராத், ஒடிசா, மத்தியப் பிரதேசம், பிகார், ஆந்திரப் பிரதேசம், உத்தரப் பிரதேசம்.
- மத்திய அமைச்சர் ஜகத் பிரகாஷ் நட்டா, இணையமைச்சர் அனுப்ரியா பட்டேல் ஆகியோருடன் தொடங்கி வைத்தார்; மகாராஷ்டிரா, மத்தியப் பிரதேசம், ஒடிசா முதலமைச்சர்கள் பங்கேற்றனர்.
- மாநாட்டில் கூறப்பட்ட கணிப்பு: இந்தியாவின் இரசாயனத் துறை தற்போதைய சுமார் 220 பில்லியன் அமெரிக்க டாலரிலிருந்து 2040-ல் சுமார் 1 டிரில்லியன் டாலராகவும், 2047-ல் சுமார் 1.6 டிரில்லியன் டாலராகவும் வளரும்.
- இனையோர் புத்தாக்கப் போட்டி முடிவுகள்: முதலிடம் இரசாயனத் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் மும்பை, இரண்டாம் இடம் VNIT நாக்புரி, மூன்றாம் இடம் IIT காந்திநகர்.

STATIC GK CONNECT

Organising department ஏற்பாடு செய்த துறை	Department of Chemicals and Petrochemicals, under the Ministry of Chemicals and Fertilizers இரசாயனங்கள் மற்றும் பெட்ரோ இரசாயனத் துறை; இரசாயனங்கள் மற்றும் உரங்கள் அமைச்சகத்தின் கீழ்
FICCI இந்திய வர்த்தக மற்றும் தொழில் கூட்டமைப்புகளின் கூட்டமைப்பு (FICCI)	Founded in 1927; headquarters New Delhi 1927-ல் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புதுதில்லி
Partner country கூட்டாளி நாடு	Japan ஜப்பான்
World's largest refinery complex உலகின் மிகப்பெரிய எண்ணெய் சுத்திகரிப்புத் தொகுதி	Jamnagar in Gujarat குஜராத் ஜாம்நகர்
Tamil Nadu's petrochemical hub தமிழ்நாட்டின் பெட்ரோ இரசாயன மையம்	Manali in Chennai, site of the Chennai Petroleum Corporation refinery சென்னையின் மணலி; சென்னை பெட்ரோனவியம் கார்ப்பரேஷன் சுத்திகரிப்பு நிலையம் அமைந்துள்ள இடம்

07 HARD

Bihar Integrated Manufacturing City Gaya Limited launched at Bodh Gaya

புத்த கயாவில் 'பிகார் ஒருங்கிணைந்த உற்பத்தி நகரம் கயா லிமிடெட்' தொடக்கம்

Bihar Integrated Manufacturing City Gaya Limited was formally launched at Bodh Gaya on 24 October 2026 by Bihar Chief Minister Samrat Choudhary, who also unveiled the company's logo, website and integrated land-allotment portal and released the curtain-raiser for Bihar Business Connect 2027. Twelve memoranda of understanding covering about 300 acres were signed, proposing investment of about Rs 4,200 crore and 16,095 jobs in food processing, auto components and pharmaceuticals. The project is a 1,670-acre industrial city at Dobhi block in Gaya district, developed as a fifty-fifty joint venture between the Bihar Industrial Area Development Authority and the National Industrial Corridor Development and Implementation Trust, under the Amritsar to Kolkata Industrial Corridor.

'பிகார் ஒருங்கிணைந்த உற்பத்தி நகரம் கயா லிமிடெட்' 2026 அக்டோபர் 24 அன்று புத்த கயாவில் பிகார் முதலமைச்சர் சாம்ராட் சௌத்ரியால் முறையாகத் தொடங்கப்பட்டது; நிறுவனத்தின் சின்னம், இணையதளம் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நில ஒதுக்கீட்டு வலைதளத்தையும் அவர் வெளியிட்டு, 'பிகார் பிசினஸ் கனெக்ட் 2027' அறிமுக நிகழ்வையும் தொடங்கி வைத்தார். சுமார் 300 ஏக்கரை உள்ளடக்கிய 12 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தாகின; உணவுப் பதப்படுத்துதல், வாகன உதிரியாகங்கள், மருந்தகத் துறைகளில் சுமார் ரூ.4,200 கோடி முதலீடு மற்றும் 16,095 வேலைவாய்ப்புகள் முன்மொழியப்பட்டன. கயா மாவட்டத்தின் டோபி வட்டத்தில் 1,670 ஏக்கரில் அமையும் தொழில் நகரம் இது; பிகார் தொழில் பகுதி மேம்பாட்டு ஆணையம் மற்றும் தேசிய தொழில் வழித்தட மேம்பாடு மற்றும் செயலாக்க அறக்கட்டளை ஆகியவற்றுக்கு இடையேயான 50:50 கூட்டு முயற்சியாக, அமிர்தசரஸ்-கொல்கத்தா தொழில் வழித்தடத்தின் கீழ் உருவாக்கப்படுகிறது.

KEY EXAM POINTS

- A 1,670-acre industrial city at Dobhi block, Gaya district, approved by the Government of India on 28 August 2024 at a total cost of about Rs 1,339 crore including land.
- The special purpose vehicle was incorporated on 6 January 2025 as a fifty-fifty joint venture of BIADA and NICDIT.
- Twelve MoUs for about 300 acres, about Rs 4,200 crore of proposed investment and 16,095 jobs; the full project is expected to attract about Rs 16,500 crore and create about 1.10 lakh jobs.
- It forms part of the Amritsar to Kolkata Industrial Corridor under the National Industrial Corridor Development Programme, with the National Industrial Corridor Development Corporation as implementing agency.
- The site lies near National Highways 22 and 19 and about 39 km from Gaya airport.
- கயா மாவட்டம், டோபி வட்டத்தில் 1,670 ஏக்கர் தொழில் நகரம்; 2024 ஆகஸ்ட் 28 அன்று இந்திய அரசால் ஒப்புதல்; நிலம் உள்பட மொத்தச் செலவு சுமார் ரூ.1,339 கோடி.
- சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் 2025 ஜனவரி 6 அன்று BIADA மற்றும் NICDIT இடையேயான 50:50 கூட்டு முயற்சியாகப் பதிவு செய்யப்பட்டது.
- சுமார் 300 ஏக்கருக்கு 12 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள்; சுமார் ரூ.4,200 கோடி முன்மொழியப்பட்ட முதலீடு; 16,095 வேலைவாய்ப்புகள். முழுத் திட்டம் சுமார் ரூ.16,500 கோடி முதலீட்டையும் சுமார் 1.10 லட்சம் வேலைவாய்ப்புகளையும் ஈர்க்கும் என எதிர்பார்ப்பு.
- தேசிய தொழில் வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் அமிர்தசரஸ்-கொல்கத்தா தொழில் வழித்தடத்தின் ஒரு பகுதி; செயலாக்க முகமை தேசிய தொழில் வழித்தட மேம்பாட்டுக் கழகம்.
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 22 மற்றும் 19-க்கு அருகில், கயா விமான நிலையத்திலிருந்து சுமார் 39 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது.

STATIC GK CONNECT

Project location திட்டத்தின் அமைவிடம்	Dobhi block, Gaya district, Bihar டோபி வட்டம், கயா மாவட்டம், பிகார்
NICDC தேசிய தொழில் வழித்தட மேம்பாட்டுக் கழகம் (NICDC)	Nodal agency for India's industrial corridors; headquarters New Delhi இந்தியாவின் தொழில் வழித்தடங்களுக்கான நோடல் முகமை; தலைமையகம் புதுதில்லி
Amritsar to Kolkata Industrial Corridor அமிர்தசரஸ்-கொல்கத்தா தொழில் வழித்தடம்	Runs along the Eastern Dedicated Freight Corridor across seven states கிழக்கு பிரத்யேகச் சரக்கு வழித்தடத்தை ஒட்டி ஏழு மாநிலங்கள் வழியாகச் செல்கிறது
Chief Minister of Bihar பிகார் முதலமைச்சர்	Samrat Choudhary சாம்ராட் சௌத்ரி
Tamil Nadu's industrial corridor node தமிழ்நாட்டின் தொழில் வழித்தட மையம்	The Chennai to Bengaluru Industrial Corridor, with a node at Ponneri சென்னை-பெங்களூரு தொழில் வழித்தடம்; பொன்னேரியில் ஒரு மையம்

08 MEDIUM

Tamil Nadu marks the 225th death anniversary of the Marudhu Pandiyar brothers

மருது பாண்டியர் சகோதரர்களின் 225-வது நினைவு நாள் தமிழ்நாட்டில் அனுசரிப்பு

Official tributes were paid across Tamil Nadu on 24 October 2026, the 225th anniversary of the hanging of the Marudhu Pandiyar brothers by the British at Thiruppathur in Sivaganga district on 24 October 1801. Periya Marudhu, also known as Vellai Marudhu, and his younger brother Chinna Marudhu were commanders and rulers of the Sivaganga kingdom who had served under Rani Velu Nachiyar. Minister C.T.R. Nirmal Kumar garlanded the statue at Thiruppathur, and Minister Rajmohan laid a floral tribute on behalf of the state government at the statue and portrait in the Gandhi Mandapam complex at Guindy in Chennai. Chief Minister C. Joseph Vijay paid tribute recalling the Jambu Island Proclamation.

1801 அக்டோபர் 24 அன்று சிவகங்கை மாவட்டம் திருப்பத்தூரில் ஆங்கிலேயரால் மருது பாண்டியர் சகோதரர்கள் தூக்கிலிடப்பட்டதன் 225-வது நினைவு நாளான 2026 அக்டோபர் 24 அன்று தமிழ்நாடு முழுவதும் அரசு சார்பில் அஞ்சலி செலுத்தப்பட்டது. வெள்ளை மருது என்றும் அழைக்கப்படும் பெரிய மருது மற்றும் அவரது தம்பி சின்ன மருது ஆகியோர், ராணி வேலு நாச்சியாரின் கீழ் பணியாற்றிய சிவகங்கை அரசின் தளபதிகளும் ஆட்சியாளர்களும் ஆவர். அமைச்சர் சி.டி.ஆர். நிர்மல் குமார் திருப்பத்தூரில் உள்ள சிலைக்கு மாலை அணிவித்தார்; அமைச்சர் ராஜ்மோகன், சென்னை கிண்டியில் உள்ள காந்தி மண்டபம் வளாகத்தில் உள்ள சிலை மற்றும் படத்திற்கு மாநில அரசு சார்பில் மலர் தூவி அஞ்சலி செலுத்தினார். முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய், ஜம்பு தீவு பிரகடனத்தை நினைவுகூர்ந்து அஞ்சலி செலுத்தினார்.

KEY EXAM POINTS

- The brothers were hanged at Thiruppathur in Sivaganga district on 24 October 1801, which makes 2026 the 225th anniversary.
- Periya Marudhu, also called Vellai Marudhu, and Chinna Marudhu ruled and commanded the Sivaganga kingdom and had served Rani Velu Nachiyar.
- The Jambu Island or Jambudweepa Proclamation of 1801 is regarded as one of the earliest calls to Indians to unite against foreign rule.
- The brothers were associated with the Southern Indian Confederation and the battle of Kalaiyarkoil.
- Minister C.T.R. Nirmal Kumar paid tribute at Thiruppathur and Minister Rajmohan at the Gandhi Mandapam complex at Guindy in Chennai.
- 1801 அக்டோபர் 24 அன்று சிவகங்கை மாவட்டம் திருப்பத்தூரில் சகோதரர்கள் தூக்கிலிடப்பட்டனர்; எனவே 2026 என்பது 225-வது நினைவு ஆண்டு.
- வெள்ளை மருது எனவும் அழைக்கப்படும் பெரிய மருது மற்றும் சின்ன மருது ஆகியோர் சிவகங்கை அரசை ஆட்சி செய்தவர்கள், தளபதிகள்; ராணி வேலு நாச்சியாரின் கீழ் பணியாற்றினர்.
- 1801-ஆம் ஆண்டு ஜம்பு தீவு (ஜம்புதீவீப) பிரகடனம், அன்னிய ஆட்சியை எதிர்த்து இந்தியர்கள் ஒன்றிணைய வேண்டும் என்ற முற்காலத்திய அழைப்புகளில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது.
- தென்னிந்தியக் கூட்டமைப்பு மற்றும் காளையார்முகோவில் போருடன் சகோதரர்கள் தொடர்புடையவர்கள்.
- அமைச்சர் சி.டி.ஆர். நிர்மல் குமார் திருப்பத்தூரிலும், அமைச்சர் ராஜ்மோகன் சென்னை கிண்டி காந்தி மண்டபம் வளாகத்திலும் அஞ்சலி செலுத்தினர்.

STATIC GK CONNECT

Kingdom of the Marudhu brothers மருது சகோதரர்களின் அரசு	Sivaganga சிவகங்கை
Date of their execution அவர்கள் தூக்கிலிடப்பட்ட நாள்	24 October 1801, at Thiruppathur 1801 அக்டோபர் 24, திருப்பத்தூரில்
Jambu Island Proclamation ஜம்பு தீவு பிரகடனம்	Issued in 1801; an early appeal to Indians to unite against the British 1801-ல் வெளியிடப்பட்டது; ஆங்கிலேயரை எதிர்த்து இந்தியர்கள் ஒன்றிணைய வேண்டும் என்ற முற்கால அழைப்பு
Rani Velu Nachiyar ராணி வேலு நாச்சியார்	Queen of Sivaganga, honoured as Veeramangai; the Marudhu brothers served under her சிவகங்கை ராணி; 'வீரமங்கை' எனப் போற்றப்படுபவர்; மருது சகோதரர்கள் அவரது கீழ் பணியாற்றினர்
Polygar Wars பாணையக்காரர் போர்கள்	Fought in the southern Tamil country between 1799 and 1805 against the East India Company 1799 முதல் 1805 வரை தென் தமிழகத்தில் கிழக்கிந்தியக் கம்பெனியை எதிர்த்து நடைபெற்றவை

09 MEDIUM

Hero Cycles emerges lowest bidder to supply 5,32,388 bicycles under the Tamil Nadu Modern Bicycle Scheme

தமிழ்நாடு நவீன மிதிவண்டித் திட்டத்தில் 5,32,388 மிதிவண்டிகளை வழங்க ஹீரோ சைக்கிள்ஸ் குறைந்த விலை ஏலதாரராகத் தேர்வு

On 24 October 2026 it emerged that Hero Cycles had been declared the lowest or L1 bidder to supply 5,32,388 bicycles to Class 11 students in Tamil Nadu under the state's Modern Bicycle Scheme. The order covers 2,37,133 bicycles for boys and 2,95,255 for girls. The rates quoted, inclusive of taxes, are Rs 7,235 for a boys' bicycle and Rs 7,476 for a girls' bicycle, which takes the total to roughly Rs 392 crore against a budget allocation of about Rs 277 crore, leaving a shortfall of some Rs 115 crore that an additional allocation is expected to cover after the work order is placed. The scheme is implemented by the Directorate of Backward Classes Welfare.

தமிழ்நாட்டின் நவீன மிதிவண்டித் திட்டத்தின் கீழ் 11-ஆம் வகுப்பு மாணவர்களுக்கு 5,32,388 மிதிவண்டிகளை வழங்குவதற்கான குறைந்த விலை (L1) ஏலதாரராக ஹீரோ சைக்கிள்ஸ் நிறுவனம் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பது 2026 அக்டோபர் 24 அன்று வெளியானது. இதில் மாணவர்களுக்கு 2,37,133 மிதிவண்டிகளும், மாணவிகளுக்கு 2,95,255 மிதிவண்டிகளும் அடங்கும். வரிகள் உள்பட மாணவர் மிதிவண்டி ஒன்றுக்கு ரூ.7,235 என்றும், மாணவி மிதிவண்டி ஒன்றுக்கு ரூ.7,476 என்றும் விலை கூறப்பட்டுள்ளது; இதனால் மொத்தச் செலவு சுமார் ரூ. 392 கோடியாக உயர்கிறது. பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு சுமார் ரூ.277 கோடி மட்டுமே என்பதால் சுமார் ரூ.115 கோடி பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது; பணி ஆணை வழங்கப்பட்ட பிறகு கூடுதல் ஒதுக்கீடு வழங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன் இயக்குநரகம் இந்தத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துகிறது.

KEY EXAM POINTS

- A total of 5,32,388 bicycles: 2,37,133 for boys and 2,95,255 for girls, all for Class 11 students.
- Rates quoted inclusive of taxes: Rs 7,235 for each boys' bicycle and Rs 7,476 for each girls' bicycle.
- Total cost works out to about Rs 392 crore against a budget allocation of about Rs 277 crore, a gap of about Rs 115 crore.
- The implementing agency is the Directorate of Backward Classes Welfare, Government of Tamil Nadu.
- Tamil Nadu's free bicycle scheme for higher secondary students dates from 2006-07, and the state is the country's largest distributor of free school bicycles.
- மொத்தம் 5,32,388 மிதிவண்டிகள்: மாணவர்களுக்கு 2,37,133, மாணவிகளுக்கு 2,95,255; அனைத்தும் 11-ஆம் வகுப்பு மாணவர்களுக்கு.
- வரிகள் உள்பட கூறப்பட்ட விலை: மாணவர் மிதிவண்டி ஒன்றுக்கு ரூ.7,235, மாணவி மிதிவண்டி ஒன்றுக்கு ரூ.7,476.
- மொத்தச் செலவு சுமார் ரூ.392 கோடி; பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு சுமார் ரூ.277 கோடி; சுமார் ரூ.115 கோடி பற்றாக்குறை.
- செயல்படுத்தும் முகமை: தமிழ்நாடு அரசின் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன் இயக்குநரகம்.
- மேல்நிலைப் பள்ளி மாணவர்களுக்கான தமிழ்நாட்டின் இலவச மிதிவண்டித் திட்டம் 2006-07 முதல் செயல்படுகிறது; நாட்டிலேயே அதிக இலவச பள்ளி மிதிவண்டிகளை வழங்கும் மாநிலம் தமிழ்நாடு.

STATIC GK CONNECT

Implementing department செயல்படுத்தும் துறை	Directorate of Backward Classes Welfare, Tamil Nadu பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன் இயக்குநரகம், தமிழ்நாடு
Year the scheme began திட்டம் தொடங்கிய ஆண்டு	2006-07 2006-07
Beneficiary class பயனாளி வகுப்பு	Class 11 students of government and government-aided schools அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் படிக்கும் 11-ஆம் வகுப்பு மாணவர்கள்
Lowest bidder குறைந்த விலை ஏலதாரர்	Hero Cycles ஹீரோ சைக்கிள்ஸ்
Other Tamil Nadu school welfare schemes தமிழ்நாட்டின் பிற பள்ளி நலத் திட்டங்கள்	The noon meal scheme begun in 1956 and expanded in 1982, and the free laptop scheme of 2011 1956-ல் தொடங்கி 1982-ல் விரிவாக்கப்பட்ட மதிய உணவுத் திட்டம், 2011-ல் தொடங்கிய இலவச மடிக்கணினித் திட்டம்

Tamil Nadu cuts VAT on aviation turbine fuel; Union Civil Aviation Minister thanks the state

விமான எரிபொருள் மீதான மாநில வர்ட் வரியைக் குறைத்த தமிழ்நாடு; நன்றி தெரிவித்த மத்திய விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர்

An extraordinary gazette notification issued by the Tamil Nadu Commercial Taxes and Registration Department on 23 October 2026 cut value added tax on aviation turbine fuel from 29 per cent to 16 per cent at Chennai airport and to 1 per cent at every other airport in the state. On 24 October 2026 Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu publicly thanked Chief Minister C. Joseph Vijay for the decision, saying that making air travel more affordable requires the Centre and the states to work together. The reduced rates apply from 1 November 2026 to 31 October 2027 on fuel sold by oil companies to scheduled airlines for domestic operations.

தமிழ்நாடு வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவுத்துறை 2026 அக்டோபர் 23 அன்று வெளியிட்ட சிறப்பு அரசிதழ் அறிவிக்கையின் மூலம், விமான எரிபொருள் மீதான மதிப்புக் கூட்டு வரி சென்னை விமான நிலையத்தில் 29 சதவீதத்திலிருந்து 16 சதவீதமாகவும், மாநிலத்தின் பிற அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் 1 சதவீதமாகவும் குறைக்கப்பட்டது. 2026 அக்டோபர் 24 அன்று மத்திய விமானப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கிஞ்சரப்பு ராம் மோகன் நாயுடு, இந்த முடிவுக்கு முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய்-க்கு பகிரங்கமாக நன்றி தெரிவித்து, விமானப் பயணத்தை மலிவானதாக மாற்ற மத்திய அரசும் மாநில அரசுகளும் இணைந்து செயல்பட வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டார். 2026 நவம்பர் 1 முதல் 2027 அக்டோபர் 31 வரை, உள்நாட்டுச் சேவைகளுக்காக எண்ணெய் நிறுவனங்கள் திட்டமிட்ட விமான நிறுவனங்களுக்கு விற்கும் எரிபொருளுக்கு இந்தக் குறைக்கப்பட்ட வரி விகிதங்கள் பொருந்தும்.

KEY EXAM POINTS

- VAT on aviation turbine fuel cut from 29 per cent to 16 per cent at Chennai airport and to 1 per cent at all other airports in Tamil Nadu.
- Notified by the Commercial Taxes and Registration Department through an extraordinary gazette notification dated 23 October 2026.
- Valid from 1 November 2026 to 31 October 2027 for fuel supplied to scheduled airlines for domestic operations, against a purchaser's declaration filed with monthly returns.
- Union Civil Aviation Minister Kinjarapu Ram Mohan Naidu thanked the Chief Minister for the decision on 24 October 2026.
- Aviation turbine fuel is outside the Goods and Services Tax and is taxed through state VAT; the Centre has repeatedly urged states to bring the rate down to between 1 and 4 per cent to support regional connectivity.
- விமான எரிபொருள் மீதான வர்ட் வரி, சென்னை விமான நிலையத்தில் 29 சதவீதத்திலிருந்து 16 சதவீதமாகவும், தமிழ்நாட்டின் பிற அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் 1 சதவீதமாகவும் குறைப்பு.
- 2026 அக்டோபர் 23 தேதியிட்ட சிறப்பு அரசிதழ் அறிவிக்கை மூலம் வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவுத்துறையால் அறிவிக்கப்பட்டது.
- 2026 நவம்பர் 1 முதல் 2027 அக்டோபர் 31 வரை செல்லுபடியாகும்; உள்நாட்டுச் சேவைகளுக்காகத் திட்டமிட்ட விமான நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்படும் எரிபொருளுக்கு, மாதாந்திர வருவாய்க் கணக்குடன் வாங்குபவரின் உறுதிமொழி தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டும்.
- 2026 அக்டோபர் 24 அன்று மத்திய விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சர் கிஞ்சரப்பு ராம் மோகன் நாயுடு இந்த முடிவுக்கு முதலமைச்சருக்கு நன்றி தெரிவித்தார்.
- விமான எரிபொருள் ஜிஎஸ்டிக்கு வெளியே உள்ளது; மாநில வர்ட் வரி மூலமே வரி விகிதப்படுகிறது. வட்டார இணைப்பை ஆதரிக்க வரி விகிதத்தை 1 முதல் 4 சதவீதமாகக் குறைக்க வேண்டும் என மத்திய அரசு மாநிலங்களைத் தொடர்ந்து கேட்டு வருகிறது.

STATIC GK CONNECT

Union Minister of Civil Aviation மத்திய விமானப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்	Kinjarapu Ram Mohan Naidu கிஞ்சரப்பு ராம் மோகன் நாயுடு
Notifying department அறிவிக்கை வெளியிட்ட துறை	Commercial Taxes and Registration Department, Government of Tamil Nadu வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவுத்துறை, தமிழ்நாடு அரசு
Why states tax aviation turbine fuel விமான எரிபொருளுக்கு மாநிலங்கள் வரி விதிப்பது ஏன்	It is one of the five petroleum products kept outside the Goods and Services Tax ஜிஎஸ்டிக்கு வெளியே வைக்கப்பட்டுள்ள ஐந்து பெட்ரோலியப் பொருட்களில் இதுவும் ஒன்று
Regional connectivity scheme வட்டார இணைப்புத் திட்டம்	UDAN, or Ude Desh ka Aam Nagrik, launched in 2016 உடான் — 'உடே தேஷ் கா ஆம் நாகரிக்' — 2016-ல் தொடங்கப்பட்டது
International airports in Tamil Nadu தமிழ்நாட்டின் சர்வதேச விமான நிலையங்கள்	Chennai, Coimbatore, Madurai, Tiruchirappalli and Tuticorin சென்னை, கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி, தூத்துக்குடி

Tamil Nadu Agriculture Department issues a statewide advisory to protect standing paddy from heavy rain

கனமழையிலிருந்து நெற்பயிரைக் காக்க மாநிலம் தழுவிய அறிவுரையை வெளியிட்ட தமிழ்நாடு வேளாண்மைத் துறை

With a heavy rain warning in force, the Tamil Nadu Department of Agriculture and Farmers' Welfare issued a statewide advisory on 24 October 2026 to protect standing samba and thaladi paddy, and ordered district-level control rooms to be set up for emergency coordination. The advisory, issued under Agriculture and Farmers' Welfare Minister Vinoth, directs officials to cover harvested paddy at government Direct Purchase Centres, clear irrigation canals and field drains, and keep tractors and pumpsets staged at flood-prone points. Damage reports must carry photographs and GPS coordinates so that assessments can be fast-tracked for relief eligibility.

கனமழை எச்சரிக்கை நிலவிய சூழலில், நெற்பயிரான சம்பா மற்றும் தாளடியைக் காப்பதற்காக தமிழ்நாடு வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை 2026 அக்டோபர் 24 அன்று மாநிலம் தழுவிய அறிவுரையை வெளியிட்டது; அவசரகால ஒருங்கிணைப்புக்கு மாவட்ட அளவில் கட்டுப்பாட்டு அறைகளை அமைக்கவும் உத்தரவிட்டது. வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சர் வினோத் தலைமையில் வெளியிடப்பட்ட இந்த அறிவுரையில், அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களில் அறுவடை செய்யப்பட்ட நெல்லை மூடி வைக்கவும், பாசன வாய்க்கால்கள் மற்றும் வடிகால்களைத் தூர் வாரவும், வெள்ள அபாயமுள்ள இடங்களில் டிராக்டர்கள் மற்றும் மோட்டார் பம்புகளைத் தயார் நிலையில் வைக்கவும் அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. சேத அறிக்கைகளில் புகைப்படங்கள் மற்றும் ஜிபிஎஸ் ஆயத்தொலைவுகள் இடம்பெற வேண்டும்; இதனால் நிவாரணத் தகுதிக்கான மதிப்பீடுகள் விரைவாக முடிக்கப்படும்.

KEY EXAM POINTS

- District-level control rooms ordered for emergency coordination during the rain spell.
- Harvested paddy at government Direct Purchase Centres is to be covered, and irrigation canals and field drains cleared.
- Tractors and pumpsets are to be staged at flood-prone points, with the Agriculture, Horticulture and Agricultural Engineering wings working alongside local bodies.
- Damage reports must include photographs and GPS coordinates, with assessments fast-tracked for relief-scheme eligibility.
- Samba and thaladi are the main north-east monsoon paddy seasons in Tamil Nadu, concentrated in the Cauvery delta districts.
- மழைக் காலத்தில் அவசரகால ஒருங்கிணைப்புக்கு மாவட்ட அளவில் கட்டுப்பாட்டு அறைகளை அமைக்க உத்தரவு.
- அரசு நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களில் அறுவடை செய்யப்பட்ட நெல்லை மூடி வைக்க வேண்டும்; பாசன வாய்க்கால்கள் மற்றும் வடிகால்களைத் தூர் வார வேண்டும்.
- வெள்ள அபாயமுள்ள இடங்களில் டிராக்டர்கள் மற்றும் மோட்டார் பம்புகள் தயார் நிலையில் இருக்க வேண்டும்; வேளாண்மை, தோட்டக்கலை மற்றும் வேளாண் பொறியியல் பிரிவுகள் உள்ளடக்கி அமைப்புகளுடன் இணைந்து செயல்பட வேண்டும்.
- சேத அறிக்கைகளில் புகைப்படங்கள் மற்றும் ஜிபிஎஸ் ஆயத்தொலைவுகள் இடம்பெற வேண்டும்; நிவாரணத் திட்டத் தகுதிக்கான மதிப்பீடுகள் விரைவுபடுத்தப்படும்.
- தமிழ்நாட்டின் முக்கிய வடகிழக்குப் பருவமழை நெல் பருவங்கள் சம்பா மற்றும் தாளடி; இவை காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் செறிந்துள்ளன.

STATIC GK CONNECT

Department that issued the advisory அறிவுரையை வெளியிட்ட துறை	Department of Agriculture and Farmers' Welfare, Tamil Nadu வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை, தமிழ்நாடு
Paddy procurement agency நெல் கொள்முதல் நிறுவனம்	Tamil Nadu Civil Supplies Corporation, which runs the Direct Purchase Centres நேரடி நெல் கொள்முதல் நிலையங்களை நடத்தும் தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வணிகக் கழகம்
Cauvery delta districts காவிரி டெல்டா மாவட்டங்கள்	Thanjavur, Tiruvavur, Nagapattinam and Mayiladuthurai, known as Tamil Nadu's rice bowl தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், மயிலாடுதுறை — தமிழ்நாட்டின் நெற்களஞ்சியம்
Paddy seasons in Tamil Nadu தமிழ்நாட்டின் நெல் பயிர் பருவங்கள்	Kuruvai, samba, thaladi and navarai குறுவை, சம்பா, தாளடி, நவரை
Minister for Agriculture and Farmers' Welfare வேளாண்மை மற்றும் விவசாயிகள் நலத்துறை அமைச்சர்	Vinoth வினோத்

12 HARD

AATAL, an integrated air pollution analysis laboratory for Delhi-NCR, inaugurated under Mission Mausam

மிஷன் மௌசம் திட்டத்தின் கீழ் தில்லி-தேசியத் தலைநகர் பகுதிக்கான ஒருங்கிணைந்த காற்று மாசு பகுப்பாய்வு ஆய்வகம் AATAL தொடக்கம்

On 24 October 2026 Union Minister of State for Science and Technology and for Earth Sciences Dr Jitendra Singh inaugurated the Integrated Atmospheric Chemistry and Aerosol Toxicity Analysis Laboratory, known as AATAL, at the Delhi branch of the Indian Institute of Tropical Meteorology. Set up under Mission Mausam and described by the government as the world's first integrated facility of its kind, AATAL goes beyond the air quality index by identifying pollution sources in real time together with the composition of particulate matter, including metals and toxic elements, and their effects on health. It is integrated with the institute's AIRWISE system, which issues 72-hour forecasts at a resolution of 400 metres.

2026 அக்டோபர் 24 அன்று, அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பூமி அறிவியல் துறைகளுக்கான மத்திய இணையமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங், இந்திய வெப்பமண்டல வானிலை ஆய்வு நிறுவனத்தின் தில்லிக் கிளையில் 'ஒருங்கிணைந்த வளிமண்டல வேதியியல் மற்றும் நுண்துகள் நச்சுத்தன்மை பகுப்பாய்வு ஆய்வகம்' (AATAL) ஆய்வகத்தைத் தொடங்கி வைத்தார். மிஷன் மௌசம் திட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்ட இது, இந்த வகையில் உலகின் முதல் ஒருங்கிணைந்த வசதி என அரசால் விவரிக்கப்படுகிறது. காற்றுத் தர குறியீட்டை மட்டும் கூறாமல், மாசு ஏற்படும் மூலங்களை நேரடி நேரத்தில் கண்டறிவதுடன், உலோகங்கள் மற்றும் நச்சுத் தனிமங்கள் உள்பட நுண் துகள்களின் கூறுகளையும், அவை உடல்நலத்தில் ஏற்படுத்தும் பாதிப்புகளையும் AATAL கண்டறிகிறது. 400 மீட்டர் தெளிவுத்திறனில் 72 மணி நேர முன்னறிவிப்புகளை வழங்கும் அந்நிறுவனத்தின் AIRWISE அமைப்புடன் இது ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

KEY EXAM POINTS

- Full name: Integrated Atmospheric Chemistry and Aerosol Toxicity Analysis Laboratory, at the Delhi branch of the Indian Institute of Tropical Meteorology.
- Inaugurated by Dr Jitendra Singh, Minister of State with independent charge for Science and Technology and for Earth Sciences, under Mission Mausam.
- It identifies pollution sources in real time and the composition of PM2.5 including metals and toxic elements, along with health effects, rather than reporting only an index value.
- It is integrated with AIRWISE, the Air Quality Warning and Integrated Decision Support System for Emissions, which gives 72-hour forecasts at 400-metre resolution.
- It supports the Commission for Air Quality Management in the National Capital Region and Adjoining Areas and the Graded Response Action Plan; an illustrative reading showed transport contributing about 25 per cent of Delhi's pollution.
- Also present were Earth Sciences Secretary Dr T. Srinivas Kumar, IITM Director Dr A. Suryachandra Rao and IMD Director General Dr Mrutyunjay Mohapatra.
- முழுப் பெயர்: ஒருங்கிணைந்த வளிமண்டல வேதியியல் மற்றும் நுண்துகள் நச்சுத்தன்மை பகுப்பாய்வு ஆய்வகம்; இந்திய வெப்பமண்டல வானிலை ஆய்வு நிறுவனத்தின் தில்லிக் கிளையில் அமைந்துள்ளது.
- அறிவியல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் பூமி அறிவியல் துறைகளுக்கான தனிப் பொறுப்பு இணையமைச்சர் டாக்டர் ஜிதேந்திர சிங் அவர்களால் மிஷன் மௌசம் திட்டத்தின் கீழ் தொடங்கப்பட்டது.
- குறியீட்டு எண்ணை மட்டும் தெரிவிக்காமல், மாசு மூலங்களை நேரடி நேரத்தில் கண்டறிவதுடன், உலோகங்கள் மற்றும் நச்சுத் தனிமங்கள் உள்பட PM2.5 நுண்துகள்களின் கூறுகளையும் உடல்நலப் பாதிப்புகளையும் கண்டறிகிறது.
- உமிழ்வுகளுக்கான காற்றுத் தர எச்சரிக்கை மற்றும் ஒருங்கிணைந்த முடிவெடுப்பு ஆதரவு அமைப்பான AIRWISE-உடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது; இது 400 மீட்டர் தெளிவுத்திறனில் 72 மணி நேர முன்னறிவிப்புகளை வழங்குகிறது.
- தேசியத் தலைநகர் பகுதி மற்றும் அதனை ஒட்டிய பகுதிகளுக்கான காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் மற்றும் படிநிலை நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு ஆதரவாக இது செயல்படுகிறது; எடுத்துக்காட்டாக தில்லியின் மாசுவில் சுமார் 25 சதவீதம் போக்குவரத்தால் ஏற்படுவது காட்டப்பட்டது.
- பூமி அறிவியல் துறைச் செயலர் டாக்டர் டி. சீனிவாஸ் குமார், IITM இயக்குநர் டாக்டர் ஏ. சூர்யசந்திர ராவ், இந்திய வானிலை ஆய்வு மைய இயக்குநர் ஜெனரல் டாக்டர் மிருத்யுஞ்சய் மொகபத்ரா ஆகியோரும் கலந்துகொண்டனர்.

STATIC GK CONNECT

Indian Institute of Tropical Meteorology இந்திய வெப்பமண்டல வானிலை ஆய்வு நிறுவனம்	Established in 1962; headquarters Pune; an autonomous institute of the Ministry of Earth Sciences 1962-ல் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புனே; பூமி அறிவியல் அமைச்சகத்தின் தன்னாட்சி நிறுவனம்
Mission Mausam மிஷன் மௌசம்	Approved by the Union Cabinet in September 2024 to strengthen weather and climate services வானிலை மற்றும் காலநிலைச் சேவைகளை வலுப்படுத்த 2024 செப்டம்பரில் மத்திய அமைச்சரவையால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது
CAQM காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் (CAQM)	A statutory body for the NCR and adjoining areas under the CAQM Act, 2021 2021 CAQM சட்டத்தின் கீழ் தேசியத் தலைநகர் பகுதி மற்றும் அதனை ஒட்டிய பகுதிகளுக்கு அமைக்கப்பட்ட சட்டப்பூர்வ அமைப்பு
Ministry of Earth Sciences பூமி அறிவியல் அமைச்சகம்	Created in 2006; it administers the IMD, IITM, INCOIS and NCPOR 2006-ல் உருவாக்கப்பட்டது; IMD, IITM, INCOIS, NCPOR ஆகியவற்றை நிர்வகிக்கிறது
PM2.5 PM2.5 நுண் துகள்கள்	Particulate matter of diameter 2.5 micrometres or less, which penetrates deep into the lungs 2.5 மைக்ரோமீட்டர் அல்லது அதற்குக் குறைவான விட்டமுள்ள நுண் துகள்கள்; நுரையீரலின் ஆழம் வரை செல்லக்கூடியவை

Indo-Tibetan Border Police marks its 65th Raising Day on 24 October

அக்டோபர் 24 — இந்தோ-திபெத் எல்லைக் காவல் படையின் 65-வது உருவாக்க நாள்

The Indo-Tibetan Border Police observed its 65th Raising Day on 24 October 2026. Prime Minister Narendra Modi and Union Home Minister Amit Shah greeted the force's personnel, who are known as Himveers or Himalayan warriors, praising their valour and their service on the high-altitude frontier. The ITBP was raised on 24 October 1962 in the aftermath of the India-China war and is a Central Armed Police Force under the Ministry of Home Affairs, with headquarters in New Delhi. The force counts 1962 as its first year, which is why 2026 is reckoned as the 65th Raising Day.

இந்தோ-திபெத் எல்லைக் காவல் படை 2026 அக்டோபர் 24 அன்று தனது 65-வது உருவாக்க நாளைக் கொண்டாடியது. 'ஹிம்வீர்கள்' அல்லது இமாலய வீரர்கள் என அழைக்கப்படும் இந்தப் படையின் வீரர்களுக்கு, பிரதமர் நரேந்திர மோடி மற்றும் மத்திய உள்துறை அமைச்சர் அமித் ஷா ஆகியோர் வாழ்த்து தெரிவித்து, அவர்களின் வீரத்தையும் உயரமான எல்லைப் பகுதிகளில் அவர்கள் ஆற்றும் சேவையையும் பாராட்டினர். 1962 இந்தியா-சீனா போருக்குப் பிறகு 1962 அக்டோபர் 24 அன்று இந்தப் படை உருவாக்கப்பட்டது; மத்திய உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கும் மத்திய ஆயுதக் காவல் படை இது, தலைமையகம் புதுதில்லியில் உள்ளது. 1962-ஆம் ஆண்டையே முதல் ஆண்டாகக் கணக்கிடுவதால், 2026 என்பது 65-வது உருவாக்க நாளாகக் கருதப்படுகிறது.

KEY EXAM POINTS

- Raised on 24 October 1962 after the India-China war; 2026 is the 65th Raising Day because the force counts 1962 as year one.
- A Central Armed Police Force under the Ministry of Home Affairs, with headquarters in New Delhi.
- Motto: Shaurya, Dridhata, Karm Nishtha, meaning valour, steadfastness and dedication.
- Its personnel are called Himveers, which means Himalayan warriors.
- It guards the India-China border along the Line of Actual Control, from the Karakoram Pass in the west to Jachep La in the east.
- Prime Minister Narendra Modi and Union Home Minister Amit Shah both issued Raising Day greetings.
- 1962 இந்தியா-சீனா போருக்குப் பிறகு 1962 அக்டோபர் 24 அன்று உருவாக்கப்பட்டது; 1962-ஐ முதல் ஆண்டாகக் கணக்கிடுவதால் 2026 என்பது 65-வது உருவாக்க நாள்.
- மத்திய உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கும் மத்திய ஆயுதக் காவல் படை; தலைமையகம் புதுதில்லி.
- குறிக்கோள்: 'வெளர்யா, த்ருதா, கர்ம நிஷ்டா' — வீரம், உறுதி, கடமை உணர்வு.
- இந்தப் படையின் வீரர்கள் 'ஹிம்வீர்கள்' என அழைக்கப்படுகிறார்கள்; இதன் பொருள் இமாலய வீரர்கள்.
- மேற்கில் கராகோரம் கணவாய் முதல் கிழக்கில் ஜாசேப் லா வரை, உண்மையான கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டை ஒட்டி இந்தியா-சீனா எல்லையைப் பாதுகாக்கிறது.
- பிரதமர் நரேந்திர மோடி மற்றும் மத்திய உள்துறை அமைச்சர் அமித் ஷா இருவரும் உருவாக்க நாள் வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்தனர்.

STATIC GK CONNECT

Raising date உருவாக்கப்பட்ட நாள்	24 October 1962 1962 அக்டோபர் 24
ITBP motto ITBP குறிக்கோள்	Shaurya, Dridhata, Karm Nishtha வெளர்யா, த்ருதா, கர்ம நிஷ்டா
Central Armed Police Forces மத்திய ஆயுதக் காவல் படைகள்	Seven in all: CRPF, BSF, CISF, ITBP, SSB, NSG and Assam Rifles மொத்தம் ஏழு: CRPF, BSF, CISF, ITBP, SSB, NSG, அசாம் ரைபிள்ஸ்
Border guarded by the ITBP ITBP பாதுகாக்கும் எல்லை	The India-China border along the Line of Actual Control, from the Karakoram Pass to Jachep La கராகோரம் கணவாய் முதல் ஜாசேப் லா வரை, உண்மையான கட்டுப்பாட்டுக் கோட்டை ஒட்டிய இந்தியா-சீனா எல்லை
Another force raised in 1962 1962-ல் உருவாக்கப்பட்ட மற்றொரு படை	The Special Frontier Force, also raised after the India-China war சிறப்பு எல்லைப் படை; இதுவும் இந்தியா-சீனா போருக்குப் பிறகு உருவாக்கப்பட்டது