TNPSC Current Affairs — November 2, 2026

அதியமான் அகாடமி — நடப்பு நிகழ்வுகள்

Phone 8681859181 | Events of November 1, 2026 | 13 items

TAMIL NADU SPECIAL

தமிழ்நாடு சிறப்பு

01 HARD

Tamil Nadu observes 1 November as Tamil Nadu Day for the first time, the state now marking two state days alongside 18 July

தமிழ்நாடு முதன்முறையாக நவம்பர் 1 அன்று தமிழ்நாடு தினத்தைக் கடைப்பிடித்தது; ஜூலை 18 உடன் சேர்த்து மாநிலம் இப்போது இரு மாநில தினங்களைக் குறிக்கிறது

On 1 November 2026 Tamil Nadu observed Tamil Nadu Day on that date for the first time, following a Government announcement of 31 October 2026 that 1 November would be celebrated every year as Tamil Nadu Day, with the Tamil Development Department as the organising department. The opening function was held at ten in the morning at the auditorium of the Government Museum in Chennai. The Minister for School Education, Tamil Development and Information presented copyright payments for the works of five Tamil scholars whose writings have been nationalised, gave prizes and certificates to one hundred and seventy nine students who had recited the whole of the Thirukkural, and conferred the Tamil Chemmal awards on seventy six scholars. Folk art performances were held in parks of the Greater Chennai Corporation, and the Chief Minister issued a Tamil Nadu Day message. The date carries a historical reason: under the States Reorganisation Act of 1956 the Madras State was reconstituted with effect from 1 November 1956, losing the Malabar district to the new State of Kerala and part of South Canara to Mysore, and gaining Kanyakumari district and the Sengottai taluk from Travancore and Cochin. The observance has moved more than once. In 2019 the then Government designated 1 November as the day of the state; in 2022 the Government shifted it to 18 July, the date on which the Legislative Assembly in 1967 unanimously passed the resolution of Chief Minister C. N. Annadurai to rename the Madras State as Tamil Nadu. On 18 July 2026 the Chief Minister announced that the state would celebrate both dates, and the order of 31 October 2026 gave effect to the 1 November observance. The legal renaming itself was carried out by the Madras State Alteration of Name Act of 1968 and took effect on 14 January 1969.

2026 நவம்பர் 1 அன்று அந்தத் தேதியில் தமிழ்நாடு தினத்தை தமிழ்நாடு முதன்முறையாகக் கடைப்பிடித்தது; நவம்பர் 1 ஆண்டுதோறும் தமிழ்நாடு தினமாகக் கொண்டாடப்படும் என்றும் தமிழ் வளர்ச்சித் துறை ஏற்பாட்டுத் துறையாக இருக்கும் என்றும் 2026 அக்டோபர் 31 அன்று அரசு வெளியிட்ட அறிவிப்பைத் தொடர்ந்து இது நடைபெற்றது. சென்னை அரசு அருங்காட்சியக அரங்கில் காலை பத்து மணிக்குத் தொடக்க விழா நடைபெற்றது. பாடநூல் கல்வி, தமிழ் வளர்ச்சி மற்றும் செய்தித் துறை அமைச்சர், நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட ஐந்து தமிழ் அறிஞர்களின் படைப்புகளுக்கான பதிப்புரிமைத் தொகையை வழங்கினார்; திருக்குறள் முழுவதையும் ஒப்புவித்த நூற்று எழுபத்தொன்பது மாணவர்களுக்குப் பரிசுகளையும் சான்றிதழ்களையும் அளித்தார்; எழுபத்தாறு அறிஞர்களுக்குத் தமிழ்ச் செம்மல் விருதுகளை வழங்கினார். பெருநகர சென்னை மாநகராட்சியின் பூங்காக்களில் நாட்டுப்புறக் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்றன; முதலமைச்சர் தமிழ்நாடு தின வாழ்த்துச் செய்தியை வெளியிட்டார். இந்தத் தேதிக்கு வரலாற்றுக் காரணம் உண்டு: 1956 மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தின்படி 1956 நவம்பர் 1 முதல் சென்னை மாநிலம் மறுகட்டமைக்கப்பட்டது; மலபார் மாவட்டம் புதிய கேரள மாநிலத்திற்கும், தென் கன்னடத்தின் ஒரு பகுதி மைசூருக்கும் சென்றன; திருவிதாங்கூர் மற்றும் கொச்சியிலிருந்து கன்னியாகுமரி மாவட்டமும் செங்கோட்டை வட்டமும் கிடைத்தன. இந்தக் கடைப்பிடித்தல் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட முறை மாறியுள்ளது. 2019-இல் அப்போதைய அரசு நவம்பர் 1 அன்றை மாநில தினமாக அறிவித்தது; 2022-இல் அரசு அதை ஜூலை 18 அன்றைக்கு மாற்றியது; 1967-இல் சென்னை மாநிலத்தை தமிழ்நாடு எனப் பெயர் மாற்றுவதற்கான முதலமைச்சர் சி. என். அண்ணாதுரையின் தீர்மானத்தைச் சட்டமன்றம் ஒருமனதாக நிறைவேற்றிய தேதி அதுவே. 2026 ஜூலை 18 அன்று இரு தேதிகளையும் மாநிலம் கொண்டாடும் என முதலமைச்சர் அறிவித்தார்; 2026 அக்டோபர் 31 ஆணை நவம்பர் 1 கடைப்பிடித்தலுக்கு வடிவம் கொடுத்தது. சட்டப்படியான பெயர் மாற்றம் 1968 சென்னை மாநிலப் பெயர் மாற்றச் சட்டத்தால் செய்யப்பட்டு 1969 ஜனவரி 14 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது.

KEY EXAM POINTS

- Tamil Nadu observed Tamil Nadu Day on 1 November for the first time in 2026, following a Government announcement of 31 October 2026.
- The Tamil Development Department is the organising department; the opening function was at the Government Museum auditorium, Chennai.
- Tamil Chemmal awards were conferred on 76 scholars, and 179 students who recited the entire Thirukkural received prizes and certificates.
- Copyright payments were presented for the works of five Tamil scholars whose writings have been nationalised.
- The date marks the reconstitution of the Madras State on 1 November 1956 under the States Reorganisation Act, 1956.
- Tamil Nadu now observes two state days: 18 July, designated in 2022 for Annadurai's 1967 renaming resolution, and 1 November from 2026.
- The legal renaming of Madras State to Tamil Nadu was made by the Madras State (Alteration of Name) Act, 1968 and took effect on 14 January 1969.

- 2026 அக்டோபர் 31 அரசு அறிவிப்பைத் தொடர்ந்து, 2026-இல் முதன்முறையாக நவம்பர் 1 அன்று தமிழ்நாடு தினத்தைத் தமிழ்நாடு கடைப்பிடித்தது.
- தமிழ் வளர்ச்சித் துறை ஏற்பாட்டுத் துறை; சென்னை அரசு அருங்காட்சியக அரங்கில் தொடக்க விழா.
- எழுபத்தாறு அறிஞர்களுக்குத் தமிழ்ச் செம்மல் விருதுகள்; திருக்குறள் முழுவதையும் ஒப்புவித்த 179 மாணவர்களுக்குப் பரிசுகளும் சான்றிதழ்களும்.
- நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட ஐந்து தமிழ் அறிஞர்களின் படைப்புகளுக்குப் பதிப்புரிமைத் தொகை வழங்கப்பட்டது.
- 1956 மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தின் கீழ் 1956 நவம்பர் 1 அன்று சென்னை மாநிலம் மறுகட்டமைக்கப்பட்டதை இந்தத் தேதி குறிக்கிறது.
- தமிழ்நாடு இப்போது இரு மாநில தினங்களைக் கடைப்பிடிக்கிறது: அண்ணாதுரையின் 1967 தீர்மானத்திற்காக 2022-இல் அறிவிக்கப்பட்ட ஜூலை 18, மற்றும் 2026 முதல் நவம்பர் 1.
- சென்னை மாநிலம் தமிழ்நாடு எனப் பெயர் மாற்றம் 1968 சென்னை மாநிலப் பெயர் மாற்றச் சட்டத்தால்; 1969 ஜனவரி 14 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது.

STATIC GK CONNECT

States Reorganisation Act, 1956 மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்புச் சட்டம், 1956	Act 37 of 1956, assented on 31 August 1956 and brought into force on 1 November 1956; it reorganised states on a linguistic basis and was passed with the Constitution Seventh Amendment Act, 1956 1956-ஆம் ஆண்டின் 37-ஆவது சட்டம்; 1956 ஆகஸ்ட் 31 அன்று ஒப்புதல் பெற்று 1956 நவம்பர் 1 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது; மொழி அடிப்படையில் மாநிலங்களை மறுசீரமைத்தது; அரசியலமைப்பு ஏழாவது திருத்தச் சட்டம், 1956 உடன் நிறைவேற்றப்பட்டது
States Reorganisation Commission மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்பு ஆணையம்	Appointed in 1953 under the chairmanship of Fazl Ali, with K. M. Panikkar and H. N. Kunzru as members; it submitted its report in 1955 1953-இல் ஃபசல் அலி தலைமையில் அமைக்கப்பட்டது; கே. எம். பணிக்கரும் எச். என். குன்ஸ்ருவும் உறுப்பினர்கள்; 1955-இல் அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்தது
Renaming of Madras State சென்னை மாநிலப் பெயர் மாற்றம்	The Legislative Assembly passed Chief Minister C. N. Annadurai's renaming resolution on 18 July 1967; the Madras State Alteration of Name Act, 1968, Act 53 of 1968, gave effect to it on 14 January 1969 முதலமைச்சர் சி. என். அண்ணாதுரையின் பெயர் மாற்றத் தீர்மானத்தை 1967 ஜூலை 18 அன்று சட்டமன்றம் நிறைவேற்றியது; 1968-ஆம் ஆண்டின் 53-ஆவது சட்டமான சென்னை மாநிலப் பெயர் மாற்றச் சட்டம், 1968 அதை 1969 ஜனவரி 14 அன்று நடைமுறைக்குக் கொண்டுவந்தது
Territorial changes to Madras State in 1956 1956-இல் சென்னை மாநிலத்தின் எல்லை மாற்றங்கள்	Malabar district went to the new State of Kerala and part of South Canara to Mysore, while Kanyakumari district and Sengottai taluk came from Travancore and Cochin மலபார் மாவட்டம் புதிய கேரள மாநிலத்திற்கும் தென் கன்னடத்தின் ஒரு பகுதி மைசூருக்கும் சென்றன; கன்னியாகுமரி மாவட்டமும் செங்கோட்டை வட்டமும் திருவிதாங்கூர் மற்றும் கொச்சியிலிருந்து வந்தன
Thirukkural திருக்குறள்	Composed by Thiruvalluvar, it has 1,330 couplets in 133 chapters arranged in three books, Aram, Porul and Kamam; the Tamil Nadu Government nationalised it and it was first printed in 1812 திருவள்ளுவரால் இயற்றப்பட்டது; அறம், பொருள், காமம் எனும் மூன்று பால்களில் அமைந்த 133 அதிகாரங்களில் 1,330 குறள்கள்; தமிழ்நாடு அரசால் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்டது; 1812-இல் முதன்முதலில் அச்சிடப்பட்டது

02 MEDIUM

Tamil Nadu sanctions 30 new special courts on 1 November 2026, twenty six under the POCSO Act and four under the NDPS Act

2026 நவம்பர் 1 அன்று தமிழ்நாடு 30 புதிய சிறப்பு நீதிமன்றங்களை அனுமதித்தது; இருபத்தாறு போக்சோ சட்டத்தின் கீழ், நான்கு என்.டி.பி.எஸ். சட்டத்தின் கீழ்

On 1 November 2026 the Government of Tamil Nadu sanctioned thirty new special courts to speed up the trial of cases involving sexual offences against children and of narcotic drugs cases. Of these, twenty six are under the Protection of Children from Sexual Offences Act and four are under the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances Act. The twenty six courts under the child protection law are made up of twelve entirely new Special Courts and fourteen Additional Special Courts, and the Government sanctioned forty six crore fifty nine lakh rupees for them. Tamil Nadu at present has twenty two functioning special courts under that Act and four more about to be made operational, so the twenty six newly sanctioned courts will take the total to fifty two, giving coverage across the forty seven police districts of the state. On the narcotics side, eleven special courts are functioning, and the four new ones take the total to fifteen. The locations named for the narcotics courts are one each at Kancheepuram, Tiruvallur and Vellore, together with one Additional Special Court at Chennai. The order directs that special courts under the child protection law be available in every district. Readers should note that the districts for the twenty six child protection courts have not been separately named in the announcement, and no judge or staff post figures were released. The Protection of Children from Sexual Offences Act requires that a Special Court be designated by the State Government in consultation with the Chief Justice of the High Court.

2026 நவம்பர் 1 அன்று, குழந்தைகளுக்கு எதிரான பாலியல் குற்ற வழக்குகள் மற்றும் போதைப்பொருள் வழக்குகளின் விசாரணையை விரைவுபடுத்த முப்பது புதிய சிறப்பு நீதிமன்றங்களைத் தமிழ்நாடு அரசு அனுமதித்தது. இவற்றில் இருபத்தாறு குழந்தைகளைப் பாலியல் குற்றங்களிலிருந்து பாதுகாக்கும் சட்டத்தின் கீழ், நான்கு போதைப்பொருள் மற்றும் மனநலப் பாதிப்பு மருந்துகள் சட்டத்தின் கீழ். குழந்தைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழான இருபத்தாறு நீதிமன்றங்கள் பன்னிரண்டு முழுக்க புதிய சிறப்பு நீதிமன்றங்களையும் பதினான்கு கூடுதல் சிறப்பு நீதிமன்றங்களையும் கொண்டவை; அவற்றிற்கு நாற்பத்தாறு கோடி ஐம்பத்தொன்பது லட்சம் ரூபாயை அரசு அனுமதித்தது. அந்தச் சட்டத்தின் கீழ் தற்போது இருபத்திரண்டு சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் இயங்குகின்றன, மேலும் நான்கு செயல்பாட்டுக்கு வரவுள்ளன; எனவே புதிதாக அனுமதிக்கப்பட்ட இருபத்தாறு நீதிமன்றங்கள் மொத்தத்தை ஐம்பத்திரண்டாக உயர்த்தும்; மாநிலத்தின் நாற்பத்தேழு காவல் மாவட்டங்களிலும் பரவல் கிடைக்கும். போதைப்பொருள் தொடர்பில் பதினொரு சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் இயங்குகின்றன; புதிய நான்கு மொத்தத்தைப் பதினைந்தாக உயர்த்தும். போதைப்பொருள் நீதிமன்றங்களுக்குக் குறிப்பிடப்பட்ட இடங்கள் காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் வேலூரில் ஒன்று, சென்னையில் ஒரு கூடுதல் சிறப்பு நீதிமன்றம். குழந்தைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழான சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் இருக்க வேண்டும் என ஆணை வழிகாட்டுகிறது. இருபத்தாறு குழந்தைப் பாதுகாப்பு நீதிமன்றங்களுக்கான மாவட்டங்கள் அறிவிப்பில் தனியாகக் குறிப்பிடப்படவில்லை என்பதையும், நீதிபதி அல்லது பணியாளர் பதவி எண்கள் வெளியிடப்படவில்லை என்பதையும் வாசகர்கள் கவனிக்க வேண்டும். உயர் நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதியுடன் கலந்தாலோசித்து மாநில அரசு சிறப்பு நீதிமன்றத்தை அறிவிக்க வேண்டும் எனக் குழந்தைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் கோருகிறது.

KEY EXAM POINTS

- Tamil Nadu sanctioned 30 new special courts on 1 November 2026: 26 under the POCSO Act and 4 under the NDPS Act.
- The 26 POCSO courts comprise 12 new Special Courts and 14 Additional Special Courts, with Rs 46.59 crore sanctioned for them.
- POCSO special courts in the state will rise from 22 functioning, plus 4 about to be operationalised, to a total of 52 across 47 police districts.
- NDPS special courts rise from 11 functioning to 15; the new ones are at Kancheepuram, Tiruvallur and Vellore, with one Additional Special Court at Chennai.
- Under Section 28 of the POCSO Act a Special Court is designated by the State Government in consultation with the Chief Justice of the High Court.
- The POCSO Act was enacted in 2012 and the NDPS Act in 1985; both came into force on 14 November of their respective years.

- 2026 நவம்பர் 1 அன்று தமிழ்நாடு 30 புதிய சிறப்பு நீதிமன்றங்களை அனுமதித்தது: போக்சோ சட்டத்தின் கீழ் 26, என்.டி.பி.எஸ். சட்டத்தின் கீழ் 4.
- இருபத்தாறு போக்சோ நீதிமன்றங்களில் 12 புதிய சிறப்பு நீதிமன்றங்களும் 14 கூடுதல் சிறப்பு நீதிமன்றங்களும்; அவற்றிற்கு ரூ. 46.59 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டது.
- மாநிலத்தில் போக்சோ சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் இயங்கும் 22 மற்றும் செயல்பாட்டுக்கு வரவுள்ள 4 என்பதிலிருந்து 47 காவல் மாவட்டங்களில் மொத்தம் 52 ஆக உயரும்.
- என்.டி.பி.எஸ். சிறப்பு நீதிமன்றங்கள் இயங்கும் 11-இலிருந்து 15 ஆக உயரும்; புதியவை காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர், வேலூர்; சென்னையில் ஒரு கூடுதல் சிறப்பு நீதிமன்றம்.
- போக்சோ சட்டத்தின் பிரிவு 28-இன் கீழ், உயர் நீதிமன்றத் தலைமை நீதிபதியுடன் கலந்தாலோசித்து மாநில அரசு சிறப்பு நீதிமன்றத்தை அறிவிக்கிறது.
- போக்சோ சட்டம் 2012-இல், என்.டி.பி.எஸ். சட்டம் 1985-இல் இயற்றப்பட்டன; இரண்டும் அந்தந்த ஆண்டுகளின் நவம்பர் 14 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தன.

STATIC GK CONNECT

Protection of Children from Sexual Offences Act குழந்தைகளைப் பாலியல் குற்றங்களிலிருந்து பாதுகாக்கும் சட்டம்	Act 32 of 2012, assented on 19 June 2012 and in force from 14 November 2012; the nodal ministry is the Ministry of Women and Child Development and Section 28 provides for Special Courts 2012-ஆம் ஆண்டின் 32-ஆவது சட்டம்; 2012 ஜூன் 19 அன்று ஒப்புதல், 2012 நவம்பர் 14 முதல் நடைமுறை; மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் மேம்பாட்டு அமைச்சகம் முதன்மை அமைச்சகம்; பிரிவு 28 சிறப்பு நீதிமன்றங்களுக்கு வழிவகை செய்கிறது
POCSO Amendment Act, 2019 போக்சோ திருத்தச் சட்டம், 2019	It introduced the death penalty as the maximum punishment for aggravated penetrative sexual assault and enhanced punishments for other offences மோசமான ஊடுறுவும் பாலியல் தாக்குதலுக்கு அதிகபட்சத் தண்டனையாக மரண தண்டனையை அறிமுகப்படுத்தியது; பிற குற்றங்களுக்கான தண்டனைகளையும் உயர்த்தியது
Narcotic Drugs and Psychotropic Substances Act போதைப்பொருள் மற்றும் மனநலப் பாதிப்பு மருந்துகள் சட்டம்	Act 61 of 1985, in force from 14 November 1985 and administered by the Department of Revenue in the Ministry of Finance; Section 36 provides for Special Courts 1985-ஆம் ஆண்டின் 61-ஆவது சட்டம்; 1985 நவம்பர் 14 முதல் நடைமுறை; நிதி அமைச்சகத்தின் வருவாய்த் துறையால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது; பிரிவு 36 சிறப்பு நீதிமன்றங்களுக்கு வழிவகை செய்கிறது
Narcotics Control Bureau போதைப்பொருள் கட்டுப்பாட்டுப் பிரிவு	Constituted in 1986 under Section 4(3) of the NDPS Act, 1985; it functions under the Ministry of Home Affairs and is headquartered in New Delhi 1985 என்.டி.பி.எஸ். சட்டத்தின் பிரிவு 4(3)-இன் கீழ் 1986-இல் அமைக்கப்பட்டது; உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் செயல்படுகிறது; தலைமையகம் புது தில்லி
Courts in the Constitution அரசியலமைப்பில் நீதிமன்றங்கள்	Administration of justice and the constitution and organisation of all courts except the Supreme Court and High Courts is Entry 11A of the Concurrent List, moved there by the Constitution Forty second Amendment Act, 1976 உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றங்கள் தவிர அனைத்து நீதிமன்றங்களின் அமைப்பும் நீதி நிர்வாகமும் பொதுப் பட்டியலின் 11A உள்ளடக்கம்; அரசியலமைப்பு நாற்பத்திரண்டாவது திருத்தச் சட்டம், 1976 அதை அங்கு மாற்றியது

03 HARD

Late Chola bronze images of Nataraja and Sivakami are unearthed in Nagapattinam district, announced on 30 October 2026, two days before this edition

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் பிந்தைய சோழர் காலத்து நடராஜர் மற்றும் சிவகாமி வெண்கலத் திருமேனிகள் தோண்டி எடுக்கப்பட்டன; இந்தப் பதிப்பிற்கு இரண்டு நாள்கள் முன்பு 2026 அக்டோபர் 30 அன்று அறிவிக்கப்பட்டது

The Tamil Nadu State Department of Archaeology announced on 30 October 2026, two days before the date of this edition, that two bronze images had been unearthed during its excavation in Nagapattinam district. The find consists of an image of Nataraja and an image of Sivakami, each recovered with its own pedestal and buried together at a depth of one metre. The Nataraja image is one hundred and ten centimetres high and one hundred centimetres wide, has four arms and is in the Ananda Tandava posture, the dance of bliss. The Sivakami image is eighty two centimetres high and twenty three centimetres wide, has two arms and stands in the Tribhanga posture, the triple bend. The images were recovered from trenches recorded as A2 and X point A point 1, and six trenches have been opened at the site so far. The excavation itself began on 3 August 2026. On the strength of physical traits, iconographic attributes, ornamental etching and the style of the pedestals the department has placed the images in the twelfth century of the Common Era, in the Late Chola period, although this dating is an assessment and has not yet been confirmed. The material has been described only as a bronze alloy; metallurgical analysis is still pending and no composition figures have been released. The images have been taken to Chennai for chemical treatment and conservation. The department has not released the name of the village or the precise find spot, and the find has not been linked by any source to the Chudamani Vihara, the Buddhist monastery that the Nagapattinam excavations have been seeking.

இந்தப் பதிப்பின் தேதிக்கு இரண்டு நாள்கள் முன்பு, 2026 அக்டோபர் 30 அன்று, நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் தனது அகழாய்வின்போது இரு வெண்கலத் திருமேனிகள் தோண்டி எடுக்கப்பட்டதாகத் தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை அறிவித்தது. இந்தக் கண்டுபிடிப்பில் ஒரு நடராஜர் திருமேனியும் ஒரு சிவகாமி திருமேனியும் அடங்கும்; ஒவ்வொன்றும் தனது சொந்த பீடத்துடன் ஒரு மீட்டர் ஆழத்தில் ஒன்றாகப் புதைக்கப்பட்டிருந்தது. நடராஜர் திருமேனி நூற்றுப் பத்து சென்டிமீட்டர் உயரமும் நூறு சென்டிமீட்டர் அகலமும் கொண்டது; நான்கு கரங்கள்; ஆனந்த தாண்டவ நிலையில் உள்ளது. சிவகாமி திருமேனி எண்பத்திரண்டு சென்டிமீட்டர் உயரமும் இருபத்து மூன்று சென்டிமீட்டர் அகலமும் கொண்டது; இரு கரங்கள்; திரிபங்க நிலையில் நிற்கிறது. A2 மற்றும் X.A.1 எனப் பதிவு செய்யப்பட்ட அகழிகளிலிருந்து திருமேனிகள் மீட்கப்பட்டன; இடத்தில் இதுவரை ஆறு அகழிகள் திறக்கப்பட்டுள்ளன. அகழாய்வு 2026 ஆகஸ்ட் 3 அன்று தொடங்கியது. உடல் அமைப்புக் கூறுகள், உருவ அமைப்புப் பண்புகள், அலங்கார வேலைப்பாடு மற்றும் பீடங்களின் பாணி ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் திருமேனிகளைப் பொது ஆண்டின் பன்னிரண்டாம் நூற்றாண்டில், பிந்தைய சோழர் காலத்தில் துறை வைத்துள்ளது; எனினும் இந்தக் காலக்கணிப்பு ஒரு மதிப்பீடே, இன்னும் உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை. பொருள் வெண்கலக் கலவை என்று மட்டுமே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது; உலோகவியல் பகுப்பாய்வு இன்னும் நிலுவையில் உள்ளது; கலவை எண்கள் வெளியிடப்படவில்லை. வேதியியல் சிகிச்சை மற்றும் பேணுதலுக்காகத் திருமேனிகள் சென்னைக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டுள்ளன. கிராமத்தின் பெயரையோ சரியான கண்டுபிடிப்பு இடத்தையோ துறை வெளியிடவில்லை; நாகப்பட்டினம் அகழாய்வுகள் தேடிவரும் பௌத்த விகாரையான சூடாமணி விகாரையுடன் இந்தக் கண்டுபிடிப்பை எந்த ஆதாரமும் தொடர்புபடுத்தவில்லை.

KEY EXAM POINTS

- The Tamil Nadu State Department of Archaeology announced the find on 30 October 2026; this edition carries it with that true date stated.
- Two bronze images were found, a Nataraja and a Sivakami, each with its own pedestal, buried together at a depth of one metre.
- The Nataraja is 110 cm high and 100 cm wide, four armed, in the Ananda Tandava posture; the Sivakami is 82 cm high and 23 cm wide, two armed, in the Tribhanga posture.
- They came from trenches A2 and X.A.1; six trenches have been opened and the excavation began on 3 August 2026.
- The images are provisionally dated to the twelfth century CE, the Late Chola period, on iconographic and stylistic grounds.
- The metal is described only as a bronze alloy; metallurgical analysis is pending, and the images have been taken to Chennai for conservation.

- 2026 அக்டோபர் 30 அன்று தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை கண்டுபிடிப்பை அறிவித்தது; அந்த உண்மையான தேதியைக் குறிப்பிட்டு இந்தப் பதிப்பு இதைத் தருகிறது.
- இரு வெண்கலத் திருமேனிகள் கிடைத்தன, ஒரு நடராஜர் மற்றும் ஒரு சிவகாமி; ஒவ்வொன்றும் தனது பீடத்துடன், ஒரு மீட்டர் ஆழத்தில் ஒன்றாகப் புதைந்திருந்தன.
- நடராஜர் 110 செ.மீ. உயரம், 100 செ.மீ. அகலம், நான்கு கரங்கள், ஆனந்த தாண்டவ நிலை; சிவகாமி 82 செ.மீ. உயரம், 23 செ.மீ. அகலம், இரு கரங்கள், திரிபங்க நிலை.
- A2 மற்றும் X.A.1 அகழிகளிலிருந்து கிடைத்தன; ஆறு அகழிகள் திறக்கப்பட்டுள்ளன; அகழாய்வு 2026 ஆகஸ்ட் 3 அன்று தொடங்கியது.
- உருவ அமைப்பு மற்றும் பாணி அடிப்படையில் திருமேனிகள் தற்காலிகமாகப் பொது ஆண்டு பன்னிரண்டாம் நூற்றாண்டு, பிந்தைய சோழர் காலத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- உலோகம் வெண்கலக் கலவை என்று மட்டுமே விவரிக்கப்பட்டுள்ளது; உலோகவியல் பகுப்பாய்வு நிலுவை; பேணுதலுக்காகத் திருமேனிகள் சென்னைக்குக் கொண்டு செல்லப்பட்டுள்ளன.

STATIC GK CONNECT

Chola bronze casting technique சோழர் வெண்கலச் சிற்ப நுட்பம்	Chola bronzes were made by the lost wax process, cire perdue, known in the texts as madhuchchishta vidhanam; they are solid cast and the traditional alloy is panchaloha, a copper based mixture of five metals சோழர் வெண்கலங்கள் மெழுகு இழப்பு முறையில், சிர் பெர்தூ, நூல்களில் மதூச்சிஷ்ட விதானம் என அறியப்படும் முறையில் செய்யப்பட்டன; அவை திடமாக வார்க்கப்பட்டவை; பாரம்பரியக் கலவை பஞ்சலோகம், செம்பு அடிப்படையிலான ஐந்து உலோகக் கலவை
Chola capitals சோழர் தலைநகரங்கள்	The Sangam age Cholas ruled from Uraiyur with the port capital at Puhar or Kaveripattinam; the Imperial Cholas ruled from Thanjavur from the time of Vijayalaya and later from Gangaikonda Cholapuram, founded by Rajendra I சங்ககாலச் சோழர்கள் உறையூரிலிருந்து ஆண்டனர், துறைமுகத் தலைநகரம் புகார் அல்லது காவிரிப்பூம்பட்டினம்; பேரரசுச் சோழர்கள் விஜயாலயன் காலத்திலிருந்து தஞ்சாவூரிலிருந்தும், பின்னர் முதலாம் ராஜேந்திரனால் நிறுவப்பட்ட கங்கைகொண்ட சோழபுரத்திலிருந்தும் ஆண்டனர்
Nagapattinam in Chola times சோழர் காலத்தில் நாகப்பட்டினம்	It was a premier Chola port known as Cholakula Vallipattinam and the site of the Chudamani Vihara, an eleventh century Buddhist monastery built by the Srivijaya king under the patronage of Rajaraja I and recorded in the Larger Leiden copper plates சோழகுல வல்லிப்பட்டினம் என அறியப்பட்ட முதன்மைச் சோழர் துறைமுகம்; முதலாம் ராஜராஜனின் ஆதரவில் ஸ்ரீவிஜய மன்னரால் கட்டப்பட்ட பதினோராம் நூற்றாண்டுப் பௌத்த விகாரையான சூடாமணி விகாரையின் இடம்; பெரிய லைடன் செப்பேடுகளில் பதிவு
Nagapattinam district நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்	Formed in 1991 out of the composite Thanjavur district; Mayiladuthurai district was carved out of it in 2020 கூட்டுத் தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திலிருந்து 1991-இல் உருவாக்கப்பட்டது; 2020-இல் மயிலாடுதுறை மாவட்டம் இதிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டது
Nataraja iconography நடராஜர் உருவ அமைப்பு	The Ananda Tandava form shows Shiva dancing within a ring of flames, the prabhavali, on the dwarf Apasmara, holding the damaru and agni, with Sivakami or Parvati as the consort figure beside him ஆனந்த தாண்டவ வடிவம் சிவனை தீச்சுடர் வளையமான பிரபாவளிக்குள், அபஸ்மாரன் எனும் குள்ளன் மீது நடனமாடுவதாகக் காட்டுகிறது; உடுக்கையும் அக்கினியும் ஏந்தியிருக்கிறார்; அவர் அருகில் துணைவியார் உருவமாகச் சிவகாமி அல்லது பார்வதி

04 MEDIUM

Digital Bharat Nidhi signs a tripartite BharatNet utilisation agreement with Tamil Nadu and TANFINET on 30 October 2026, covering 4,767 villages

2026 அக்டோபர் 30 அன்று டிஜிட்டல் பாரத் நிதி, தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் டான்ஃபினெட் ஆகியோருடன் முத்தரப்பு பாரத்நெட் பயன்பாட்டு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டது; 4,767 கிராமங்களை இது உள்ளடக்கும்

On 30 October 2026, two days before the date of this edition, a tripartite utilisation agreement for the BharatNet network in Tamil Nadu was signed at Sanchar Bhawan in New Delhi. The three parties are the Digital Bharat Nidhi of the Department of Telecommunications, the Government of Tamil Nadu, and the Tamil Nadu FibreNet Corporation, known as TANFINET, which is the implementing agency on the state side. The agreement is a utilisation agreement for the use of the BharatNet network under the Amended BharatNet Programme and follows the state led model. It covers on demand connectivity to four thousand seven hundred and sixty seven villages in Tamil Nadu and supports more than five lakh rural home fibre connections with subsidy support from the Government of India. The Administrator of the Digital Bharat Nidhi in the Department of Telecommunications and the Additional Chief Secretary of the Artificial Intelligence, Information Technology and Digital Services Department of Tamil Nadu, who joined by video conference, were among the signatories and officials present, along with officers of Bharat Sanchar Nigam Limited and of TANFINET. Readers should note that the release does not state a gram panchayat count or any rupee investment figure, and that the programme is the Amended BharatNet Programme rather than a numbered phase. The release was issued by the Ministry of Communications.

இந்தப் பதிப்பின் தேதிக்கு இரண்டு நாள்கள் முன்பு, 2026 அக்டோபர் 30 அன்று, தமிழ்நாட்டில் பாரத்நெட் வலையமைப்பிற்கான முத்தரப்பு பயன்பாட்டு ஒப்பந்தம் புது தில்லி சஞ்சார் பவனில் கையெழுத்தானது. மூன்று தரப்புகள்: தொலைத்தொடர்புத் துறையின் டிஜிட்டல் பாரத் நிதி, தமிழ்நாடு அரசு, மற்றும் மாநிலத் தரப்பில் செயலாக்க அமைப்பாக உள்ள டான்ஃபினெட் எனப்படும் தமிழ்நாடு ஃபைபர்நெட் கழகம். திருத்தப்பட்ட பாரத்நெட் திட்டத்தின் கீழ் பாரத்நெட் வலையமைப்பைப் பயன்படுத்துவதற்கான பயன்பாட்டு ஒப்பந்தம் இது; மாநிலம் வழிநடத்தும் மாதிரியைப் பின்பற்றுகிறது. தமிழ்நாட்டில் நாலாயிரத்து எழுநூற்று அறுபத்தேழு கிராமங்களுக்குத் தேவைக்கேற்ப இணைப்பை இது உள்ளடக்குகிறது; இந்திய அரசின் மானிய ஆதரவுடன் ஐந்து லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட கிராமப்புற வீட்டு ஃபைபர் இணைப்புகளை ஆதரிக்கிறது. தொலைத்தொடர்புத் துறையில் டிஜிட்டல் பாரத் நிதியின் நிர்வாகியும், காணொலிக் காட்சி வழியாக இணைந்த தமிழ்நாட்டின் செயற்கை நுண்ணறிவு, தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் டிஜிட்டல் சேவைகள் துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளரும் கையெழுத்திட்டவர்கள் மற்றும் பங்கேற்ற அதிகாரிகளில் அடங்குவர்; பாரத் சஞ்சார் நிகம் லிமிடெட் மற்றும் டான்ஃபினெட் அதிகாரிகளும் பங்கேற்றனர். ஊராட்சி எண்ணிக்கையையோ எந்த ரூபாய் முதலீட்டு எண்ணையோ வெளியீடு குறிப்பிடவில்லை என்பதையும், இந்தத் திட்டம் எண்ணிடப்பட்ட கட்டம் அல்ல, திருத்தப்பட்ட பாரத்நெட் திட்டம் என்பதையும் வாசகர்கள் கவனிக்க வேண்டும். தொலைத்தொடர்பு அமைச்சகம் இந்த வெளியீட்டை வெளியிட்டது.

KEY EXAM POINTS

- The tripartite BharatNet utilisation agreement for Tamil Nadu was signed on 30 October 2026 at Sanchar Bhawan, New Delhi.
- The three parties are the Digital Bharat Nidhi of the Department of Telecommunications, the Government of Tamil Nadu and TANFINET.
- TANFINET, the Tamil Nadu FibreNet Corporation, is the implementing agency on the state side.
- The agreement covers on demand connectivity to 4,767 villages in Tamil Nadu.
- It supports more than 5 lakh rural home fibre connections with Government of India subsidy support.
- It is made under the Amended BharatNet Programme, following the state led model, and not under a numbered phase.

- தமிழ்நாட்டிற்கான முத்தரப்பு பாரத்நெட் பயன்பாட்டு ஒப்பந்தம் 2026 அக்டோபர் 30 அன்று புது தில்லி சஞ்சார் பவனில் கையெழுத்தானது.
- மூன்று தரப்புகள்: தொலைத்தொடர்புத் துறையின் டிஜிட்டல் பாரத் நிதி, தமிழ்நாடு அரசு, மற்றும் டான்ஃபினெட்.
- தமிழ்நாடு ஃபைபர்நெட் கழகமான டான்ஃபினெட் மாநிலத் தரப்பில் செயலாக்க அமைப்பு.
- தமிழ்நாட்டில் 4,767 கிராமங்களுக்குத் தேவைக்கேற்ப இணைப்பை ஒப்பந்தம் உள்ளடக்குகிறது.
- இந்திய அரசின் மானிய ஆதரவுடன் 5 லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட கிராமப்புற வீட்டு ஃபைபர் இணைப்புகளை ஆதரிக்கிறது.
- மாநிலம் வழிநடத்தும் மாதிரியைப் பின்பற்றி, திருத்தப்பட்ட பாரத்நெட் திட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட்டது; எண்ணிடப்பட்ட கட்டத்தின் கீழ் அல்ல.

STATIC GK CONNECT

Digital Bharat Nidhi டிஜிட்டல் பாரத் நிதி	The Universal Service Obligation Fund, created under the Indian Telegraph Amendment Act, 2003 and effective from 1 April 2002, became the Digital Bharat Nidhi under the Telecommunications Act, 2023; it is an attached office of the Department of Telecommunications 2003 இந்திய தந்தி திருத்தச் சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டு 2002 ஏப்ரல் 1 முதல் நடைமுறைக்கு வந்த பொது சேவைக் கடமை நிதி, 2023 தொலைத்தொடர்புச் சட்டத்தின் கீழ் டிஜிட்டல் பாரத் நிதி ஆனது; இது தொலைத்தொடர்புத் துறையின் இணைப்பு அலுவலகம்
BharatNet பாரத்நெட்	Launched in 2011 as the National Optical Fibre Network, NOFN, and renamed BharatNet in 2015; it aims to provide broadband connectivity to gram panchayats across the country 2011-இல் தேசிய ஒளியிழை வலையமைப்பு, என்.ஓ.எஃப்.என். எனத் தொடங்கப்பட்டு 2015-இல் பாரத்நெட் எனப் பெயர் மாற்றப்பட்டது; நாடு முழுவதும் ஊராட்சிகளுக்குப் பரந்த அலைவரிசை இணைப்பை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது
Amended BharatNet Programme திருத்தப்பட்ட பாரத்நெட் திட்டம்	Approved by the Union Cabinet on 4 August 2023; it targets 2.64 lakh gram panchayats in a ring topology and allows a state led implementation model ஒன்றிய அமைச்சரவையால் 2023 ஆகஸ்ட் 4 அன்று அனுமதிக்கப்பட்டது; வளைய அமைப்பில் 2.64 லட்சம் ஊராட்சிகளை இலக்காகக் கொண்டது; மாநிலம் வழிநடத்தும் செயலாக்க மாதிரியை அனுமதிக்கிறது
Telecommunications Act, 2023 தொலைத்தொடர்புச் சட்டம், 2023	It replaced the Indian Telegraph Act, 1885 and the Indian Wireless Telegraphy Act, 1933, and renamed the Universal Service Obligation Fund as the Digital Bharat Nidhi 1885 இந்திய தந்தி சட்டம் மற்றும் 1933 இந்திய கம்பியில்லா தந்தி சட்டம் ஆகியவற்றை இது மாற்றியது; பொது சேவைக் கடமை நிதியை டிஜிட்டல் பாரத் நிதி எனப் பெயர் மாற்றியது
Ministry of Communications தொலைத்தொடர்பு அமைச்சகம்	It comprises the Department of Telecommunications and the Department of Posts; Bharat Sanchar Nigam Limited was incorporated in 2000 under it தொலைத்தொடர்புத் துறை மற்றும் அஞ்சல் துறை ஆகியவற்றைக் கொண்டது; பாரத் சஞ்சார் நிகம் லிமிடெட் 2000-இல் இதன் கீழ் நிறுவப்பட்டது

05 HARD

CISF moves from a territorial to a functional, sector based command structure with effect from 1 November 2026

2026 நவம்பர் 1 முதல் மத்திய தொழில் பாதுகாப்புப் படை பிரதேச அமைப்பிலிருந்து செயல்பாட்டு, துறை அடிப்படையிலான கட்டளை அமைப்பிற்கு மாறியது

With effect from 1 November 2026 the Central Industrial Security Force replaced its territorial command structure with a functional, sector based structure. The change was approved by the Ministry of Home Affairs and implemented through a circular of the force headquarters at New Delhi; it was announced in the middle of October 2026 and came into effect on 1 November. Before the change the force had eleven supervisory sectors, of which eight were organised geographically and three were already specialised. The eight geographic sectors have now become domain based sectors, while the three specialised sectors are retained, so the force continues to have eleven sectors in all. The new functional sectors and their headquarters are the Coal sector at Ranchi, the Steel sector at Bhilai, the Petroleum and Natural Gas sector at Guwahati, the Power One sector at New Delhi, the Power Two sector at Kolkata, the West Coast Port sector at Mumbai, the East Coast Port sector at Chennai, and the sector for Government Buildings, Museums and Monuments together with Mass Rapid Transit Systems at New Delhi. The three retained sectors are the sector for the Department of Atomic Energy and the Department of Space at Bengaluru and the two Airport sectors at New Delhi and at Bengaluru. The stated reason is that under territorial supervision a single office oversaw installations of unrelated industries within one geography, although each industry has distinct operations, infrastructure, hazards and vulnerabilities. The objectives are sector specific expertise, uniform security practice, better oversight, closer coordination with the line ministries and the installation managements, and greater delegated authority to the regional Inspectors General and Deputy Inspectors General. The two new coastal sectors will oversee nearly two hundred and fifty major and minor seaports; the force guards thirteen major ports and is the nodal seaport security force of India.

2026 நவம்பர் 1 முதல் மத்திய தொழில் பாதுகாப்புப் படை தனது பிரதேசக் கட்டளை அமைப்பை செயல்பாட்டு, துறை அடிப்படையிலான அமைப்பால் மாற்றியது. இந்த மாற்றம் உள்துறை அமைச்சகத்தால் அனுமதிக்கப்பட்டு புது தில்லியில் உள்ள படைத் தலைமையகத்தின் சுற்றறிக்கை வழியாகச் செயல்படுத்தப்பட்டது; 2026 அக்டோபர் நடுவில் அறிவிக்கப்பட்டு நவம்பர் 1 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது. மாற்றத்திற்கு முன்பு படைக்குப் பதினொரு மேற்பார்வைத் துறைகள் இருந்தன; அவற்றில் எட்டு புவியியல் அடிப்படையில் அமைக்கப்பட்டிருந்தன, மூன்று ஏற்கெனவே சிறப்புத் துறைகளாக இருந்தன. எட்டு புவியியல் துறைகள் இப்போது களம் அடிப்படையிலான துறைகளாக ஆகியுள்ளன; மூன்று சிறப்புத் துறைகள் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளன; எனவே படைக்கு மொத்தம் பதினொரு துறைகள் தொடர்ந்து உள்ளன. புதிய செயல்பாட்டுத் துறைகளும் அவற்றின் தலைமையகங்களும்: ராஞ்சியில் நிலக்கரித் துறை, பிலாயில் எஃகுத் துறை, கவுகாத்தியில் பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயுத் துறை, புது தில்லியில் மின்சாரம் ஒன்று துறை, கொல்கத்தாவில் மின்சாரம் இரண்டு துறை, மும்பையில் மேற்குக் கடற்கரைத் துறைமுகத் துறை, சென்னையில் கிழக்குக் கடற்கரைத் துறைமுகத் துறை, மற்றும் புது தில்லியில் அரசு கட்டிடங்கள், அருங்காட்சியகங்கள், நினைவுச்சின்னங்கள் மற்றும் விரைவு பொது போக்குவரத்து அமைப்புகள் துறை. தக்கவைக்கப்பட்ட மூன்று துறைகள்: பெங்களூருவில் அணுசக்தித் துறை மற்றும் விண்வெளித் துறைக்கான துறை, புது தில்லி மற்றும் பெங்களூருவில் இரு வானூர்தி நிலையத் துறைகள். பிரதேச மேற்பார்வையின்கீழ் ஒரே புவியியலுக்குள் தொடர்பில்லாத தொழில்களின் நிறுவல்களை ஒரே அலுவலகம் மேற்பார்வை செய்தது, ஆனால் ஒவ்வொரு தொழிலுக்கும் தனித்த செயல்பாடுகள், உள்கட்டமைப்பு, அபாயங்கள் மற்றும் பாதிப்புக்கூறுகள் உள்ளன என்பதே குறிப்பிடப்பட்ட காரணம். துறை சார்ந்த நிபுணத்துவம், ஒரே மாதிரியான பாதுகாப்பு நடைமுறை, சிறந்த மேற்பார்வை, துறை அமைச்சகங்கள் மற்றும் நிறுவல் நிர்வாகங்களுடன் நெருக்கமான ஒருங்கிணைப்பு, மற்றும் வட்டார கண்காணிப்பாளர் தலைவர்கள் மற்றும் துணைக் கண்காணிப்பாளர் தலைவர்களுக்கு அதிக அதிகாரப் பகிர்வு ஆகியவை நோக்கங்கள். புதிய இரு கடற்கரைத் துறைகள் ஏறத்தாழ இருநூற்று ஐம்பது பெரிய மற்றும் சிறிய கடல் துறைமுகங்களை மேற்பார்வை செய்யும்; படை பதின்மூன்று பெரிய துறைமுகங்களைக் காக்கிறது; இந்தியாவின் முதன்மைக் கடல் துறைமுகப் பாதுகாப்புப் படை இதுவே.

KEY EXAM POINTS

- The CISF switched from a territorial to a functional, sector based command structure with effect from 1 November 2026.
- The change was approved by the Ministry of Home Affairs and implemented by a CISF headquarters circular announced in mid October 2026.
- Eight geographic sectors became domain based sectors and three specialised sectors were retained, keeping the total at eleven.
- The Steel sector is headquartered at Bhilai, the Coal sector at Ranchi and the Petroleum and Natural Gas sector at Guwahati.
- The West Coast Port sector is at Mumbai and the East Coast Port sector at Chennai; together they will oversee nearly 250 major and minor seaports.
- The rationale was that one territorial office supervised installations of unrelated industries with distinct hazards and vulnerabilities.

- 2026 நவம்பர் 1 முதல் ம.தொ.பா. படை பிரதேச அமைப்பிலிருந்து செயல்பாட்டு, துறை அடிப்படையிலான கட்டளை அமைப்பிற்கு மாறியது.
- உள்துறை அமைச்சகத்தால் அனுமதிக்கப்பட்டு, 2026 அக்டோபர் நடுவில் அறிவிக்கப்பட்ட படைத் தலைமையகச் சுற்றறிக்கையால் செயல்படுத்தப்பட்டது.
- எட்டு புவியியல் துறைகள் களம் அடிப்படையிலான துறைகளாக ஆகின; மூன்று சிறப்புத் துறைகள் தக்கவைக்கப்பட்டன; மொத்தம் பதினொன்றாகவே உள்ளது.
- எஃகுத் துறையின் தலைமையகம் பிலாய், நிலக்கரித் துறை ராஞ்சி, பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயுத் துறை கவுகாத்தி.
- மேற்குக் கடற்கரைத் துறைமுகத் துறை மும்பையில், கிழக்குக் கடற்கரைத் துறைமுகத் துறை சென்னையில்; இரண்டும் சேர்ந்து ஏறத்தாழ 250 துறைமுகங்களை மேற்பார்வை செய்யும்.
- தனித்த அபாயங்களும் பாதிப்புக்கூறுகளும் கொண்ட தொடர்பில்லாத தொழில்களின் நிறுவல்களை ஒரே பிரதேச அலுவலகம் மேற்பார்வை செய்தது என்பதே காரணம்.

STATIC GK CONNECT

Central Industrial Security Force மத்திய தொழில் பாதுகாப்புப் படை	Raised on 10 March 1969 under the Central Industrial Security Force Act, 1968 with a sanctioned strength of three battalions; its headquarters is at New Delhi and it functions under the Ministry of Home Affairs 1968 மத்திய தொழில் பாதுகாப்புப் படைச் சட்டத்தின் கீழ் 1969 மார்ச் 10 அன்று மூன்று படைப்பிரிவுகள் அனுமதிக்கப்பட்ட பலத்துடன் தோற்றுவிக்கப்பட்டது; தலைமையகம் புது தில்லி; உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் செயல்படுகிறது
CISF as an armed force of the Union ஒன்றியத்தின் ஆயுதப் படையாக ம.தொ.பா. படை	It became an armed force of the Union in 1983 through an amendment of the CISF Act; its motto is Protection and Security 1983-இல் ம.தொ.பா. படைச் சட்டத்தின் திருத்தத்தின் வழியாக ஒன்றியத்தின் ஆயுதப் படையாக ஆனது; அதன் குறிக்கோள் பாதுகாப்பும் பேணுதலும்
Central Armed Police Forces மத்திய ஆயுதக் காவல் படைகள்	Seven forces under the Ministry of Home Affairs: the CRPF, BSF, CISF, ITBP, SSB, NSG and Assam Rifles உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் ஏழு படைகள்: ம.ஒ.கா.படை, எல்லைப் பாதுகாப்புப் படை, ம.தொ.பா.படை, இந்தோ திபெத் எல்லைக் காவல் படை, சசத்ர சீமா பல், தே.பா.காவலர் படை, அசாம் ரைபிள்ஸ்
CISF and seaport security ம.தொ.பா. படையும் கடல் துறைமுகப் பாதுகாப்பும்	It is the nodal seaport security force of India and holds Recognised Security Organisation status under the International Ship and Port Facility Security Code இந்தியாவின் முதன்மைக் கடல் துறைமுகப் பாதுகாப்புப் படை; பன்னாட்டுக் கப்பல் மற்றும் துறைமுக வசதிப் பாதுகாப்பு நெறியின் கீழ் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு அமைப்பு நிலையைக் கொண்டுள்ளது
Police and public order in the Constitution அரசியலமைப்பில் காவல் துறையும் பொது ஒழுங்கும்	Public order and police are Entries 1 and 2 of the State List in the Seventh Schedule, while the Union is competent for forces of the Union under Entry 2A of the Union List பொது ஒழுங்கும் காவல் துறையும் ஏழாவது அட்டவணையின் மாநிலப் பட்டியலில் 1 மற்றும் 2 ஆம் உள்ளடக்கங்கள்; ஒன்றியப் பட்டியலின் 2A உள்ளடக்கத்தின் கீழ் ஒன்றியப் படைகளுக்கு ஒன்றியம் தகுதியுடையது

06 MEDIUM

Air Marshal Mehtab Singh Deswal assumes charge as Air Officer Commanding in Chief of Eastern Air Command on 1 November 2026

2026 நவம்பர் 1 அன்று ஏர் மார்ஷல் மெஹ்தாப் சிங் தேஸ்வால் கிழக்கு விமானப்படைக் கட்டளையின் தலைமை அதிகாரியாகப் பொறுப்பேற்றார்

On 1 November 2026 Air Marshal Mehtab Singh Deswal, holder of the Ati Vishisht Seva Medal and the Vayu Sena Medal, assumed the appointment of Air Officer Commanding in Chief of the Eastern Air Command of the Indian Air Force, which is headquartered at Shillong in Meghalaya. He succeeded Air Marshal Inderpal Singh Walia, who moved up to the appointment of Vice Chief of the Air Staff on the same date and who had held the Eastern Air Command appointment since 1 February 2026. The new Air Officer Commanding in Chief was commissioned on 14 June 1989 in the flying branch of the Indian Air Force as a fighter pilot and has over three thousand two hundred hours of flying experience on a number of fighter aircraft. He is a specialist in strike aircraft and air defence roles and a qualified Pilot Attack Instructor. He is an alumnus of the National Defence Academy and of the National Defence College. In the course of his service he has been the Commanding Officer of a fighter squadron and the Air Officer Commanding of two flying bases, and he has served as Air Attache at the Embassy of India in Pakistan and as Director General for Weapon Systems at Air Headquarters. The appointment he held immediately before this one was Senior Air Staff Officer at the headquarters of South Western Air Command. The Indian Air Force has seven commands, of which five are operational and two are functional.

2026 நவம்பர் 1 அன்று, அதி விசிஷ்ட சேவா பதக்கம் மற்றும் வாயு சேனா பதக்கம் பெற்றவரான ஏர் மார்ஷல் மெஹ்தாப் சிங் தேஸ்வால், மேகாலயாவின் ஷில்லாங்கில் தலைமையகம் கொண்ட இந்திய விமானப்படையின் கிழக்கு விமானப்படைக் கட்டளையின் தலைமை அதிகாரி பொறுப்பை ஏற்றார். ஏர் மார்ஷல் இந்தர்பால் சிங் வாலியாவுக்குப் பின் அவர் பொறுப்பேற்றார்; அதே நாளில் வாலியா விமானப்படைத் துணைத் தலைவர் பொறுப்பிற்கு உயர்ந்தார்; 2026 பிப்ரவரி 1 முதல் கிழக்கு விமானப்படைக் கட்டளைப் பொறுப்பை அவர் வகித்திருந்தார். புதிய தலைமை அதிகாரி 1989 ஜூன் 14 அன்று இந்திய விமானப்படையின் பறக்கும் பிரிவில் போர் விமானியாகப் பணிநியமனம் பெற்றார்; பல போர் விமானங்களில் மூவாயிரத்து இருநூறு மணி நேரத்திற்கும் மேலான பறக்கும் அனுபவம் உண்டு. தாக்கும் விமானங்கள் மற்றும் விமானப் பாதுகாப்புப் பணிகளில் நிபுணர்; தகுதிபெற்ற விமானி தாக்குதல் பயிற்றுநர். தேசிய பாதுகாப்பு அகாடமி மற்றும் தேசிய பாதுகாப்புக் கல்லூரியின் பழைய மாணவர். தனது பணிக்காலத்தில் ஒரு போர் விமானப் படைப்பிரிவின் தலைமை அதிகாரியாகவும், இரு பறக்கும் தளங்களின் விமானப்படைத் தலைமை அதிகாரியாகவும் இருந்துள்ளார்; பாகிஸ்தானில் இந்தியத் தூதரகத்தில் விமானப்படை இணைப்பு அதிகாரியாகவும், விமானப்படைத் தலைமையகத்தில் ஆயுத அமைப்புகளுக்கான இயக்குநர் தலைவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். இதற்கு உடனடியாக முன்பு அவர் வகித்த பொறுப்பு தென்மேற்கு விமானப்படைக் கட்டளைத் தலைமையகத்தில் மூத்த விமானப்படைப் பணியாளர் அதிகாரி. இந்திய விமானப்படைக்கு ஏழு கட்டளைகள் உள்ளன; அவற்றில் ஐந்து செயல்பாட்டுக் கட்டளைகள், இரண்டு பணிசார் கட்டளைகள்.

KEY EXAM POINTS

- Air Marshal Mehtab Singh Deswal, AVSM, VM, assumed charge as AOC-in-C of Eastern Air Command on 1 November 2026.
- He succeeded Air Marshal Inderpal Singh Walia, who became Vice Chief of the Air Staff on the same date.
- Eastern Air Command is headquartered at Shillong in Meghalaya.
- He was commissioned on 14 June 1989 in the flying branch as a fighter pilot and has over 3,200 hours of flying experience.
- He is a specialist in strike aircraft and air defence roles, a qualified Pilot Attack Instructor, and an alumnus of the NDA and the NDC.
- He has served as Air Attache at the Embassy of India in Pakistan and as Director General for Weapon Systems at Air Headquarters; his previous appointment was SASO, South Western Air Command.

- 2026 நவம்பர் 1 அன்று ஏர் மார்ஷல் மெஹ்தாப் சிங் தேஸ்வால், ஏ.வி.எஸ்.எம், வி.எம், கிழக்கு விமானப்படைக் கட்டளையின் தலைமை அதிகாரியாகப் பொறுப்பேற்றார்.
- அதே நாளில் விமானப்படைத் துணைத் தலைவரான ஏர் மார்ஷல் இந்தர்பால் சிங் வாலியாவுக்குப் பின் அவர் பொறுப்பேற்றார்.
- கிழக்கு விமானப்படைக் கட்டளையின் தலைமையகம் மேகாலயாவின் ஷில்லாங்.
- 1989 ஜூன் 14 அன்று பறக்கும் பிரிவில் போர் விமானியாகப் பணிநியமனம்; 3,200 மணி நேரத்திற்கும் மேலான பறக்கும் அனுபவம்.
- தாக்கும் விமானங்கள் மற்றும் விமானப் பாதுகாப்புப் பணிகளில் நிபுணர்; தகுதிபெற்ற விமானி தாக்குதல் பயிற்றுநர்; தே.பா.அகாடமி மற்றும் தே.பா.கல்லூரி பழைய மாணவர்.
- பாகிஸ்தானில் இந்தியத் தூதரகத்தில் விமானப்படை இணைப்பு அதிகாரியாகவும், விமானப்படைத் தலைமையகத்தில் ஆயுத அமைப்புகளுக்கான இயக்குநர் தலைவராகவும் பணியாற்றினார்; முந்தைய பொறுப்பு தென்மேற்குக் கட்டளையின் மூத்த விமானப்படைப் பணியாளர் அதிகாரி.

STATIC GK CONNECT

Operational commands of the Indian Air Force இந்திய விமானப்படையின் செயல்பாட்டுக் கட்டளைகள்	Western Air Command at New Delhi, South Western Air Command at Gandhinagar, Central Air Command at Prayagraj, Eastern Air Command at Shillong and Southern Air Command at Thiruvananthapuram புது தில்லியில் மேற்கு விமானப்படைக் கட்டளை, காந்திநகரில் தென்மேற்கு, பிரயாக்ராஜில் மத்திய, ஷில்லாங்கில் கிழக்கு, திருவனந்தபுரத்தில் தெற்கு விமானப்படைக் கட்டளை
Functional commands of the Indian Air Force இந்திய விமானப்படையின் பணிசார் கட்டளைகள்	Training Command at Bengaluru and Maintenance Command at Nagpur; with the five operational commands the Air Force has seven commands in all பெங்களூருவில் பயிற்சிக் கட்டளை மற்றும் நாக்பூரில் பராமரிப்புக் கட்டளை; ஐந்து செயல்பாட்டுக் கட்டளைகளுடன் விமானப்படைக்கு மொத்தம் ஏழு கட்டளைகள்
Indian Air Force — raising and motto இந்திய விமானப்படை — தோற்றமும் குறிக்கோளும்	Officially raised on 8 October 1932 as the Royal Indian Air Force, the prefix Royal being dropped in 1950; the motto is Nabha Sparsham Deeptam, touch the sky with glory, from the Bhagavad Gita 1932 அக்டோபர் 8 அன்று ராயல் இந்தியன் ஏர் ஃபோர்ஸ் என முறையாகத் தோற்றுவிக்கப்பட்டது, 1950-இல் ராயல் முன்னொட்டு நீக்கப்பட்டது; குறிக்கோள் நப: ஸ்பர்சம் தீப்தம், பெருமையுடன் வானைத் தொடு, பகவத் கீதையிலிருந்து
Chief of the Air Staff விமானப்படைத் தலைமைத் தளபதி	The post is held in the rank of Air Chief Marshal; Air Marshal Subroto Mukerjee was the first Indian Chief of the Air Staff in 1954, and Arjan Singh is the only Marshal of the Indian Air Force இப்பொறுப்பு விமானப்படைத் தலைமை மார்ஷல் தரத்தில் வகிக்கப்படுகிறது; 1954-இல் ஏர் மார்ஷல் சுப்ரோதோ முகர்ஜி முதல் இந்திய விமானப்படைத் தலைமைத் தளபதி; அர்ஜன் சிங் இந்திய விமானப்படையின் ஒரே மார்ஷல்
National Defence Academy தேசிய பாதுகாப்பு அகாடமி	Located at Khadakwasla near Pune, it is the joint services academy of the Indian Armed Forces and began functioning in 1954; the National Defence College is at New Delhi புனே அருகே கடக்வாஸ்லாவில் அமைந்துள்ளது; இந்திய ஆயுதப் படைகளின் கூட்டுச் சேவைகள் அகாடமி; 1954-இல் செயல்படத் தொடங்கியது; தேசிய பாதுகாப்புக் கல்லூரி புது தில்லியில்

07 MEDIUM

Gross GST collections for October 2026 rise 22.9 per cent to Rs 2,31,290 crore, the second highest monthly figure on record

2026 அக்டோபருக்கான மொத்த ஜி.எஸ்.டி. வசூல் 22.9 விழுக்காடு உயர்ந்து ரூ. 2,31,290 கோடியை எட்டியது; இது பதிவில் இரண்டாவது உயர்ந்த மாதாந்திர எண்ணிக்கை

Provisional data released by the Ministry of Finance on 1 November 2026 placed gross Goods and Services Tax collections for October 2026 at two lakh thirty one thousand two hundred and ninety crore rupees, a rise of twenty two point nine per cent over the one lakh eighty eight thousand one hundred and twenty five crore rupees collected in October 2025. Refunds during the month were twenty seven thousand nine hundred and thirty four crore rupees, up six point five per cent, so net collections after refunds stood at two lakh three thousand three hundred and fifty six crore rupees, a rise of twenty five point six per cent. Within the gross figure, Central Goods and Services Tax was forty two thousand nine hundred and thirty five crore rupees, State Goods and Services Tax was fifty one thousand three hundred and forty crore rupees and Integrated Goods and Services Tax was one lakh thirty seven thousand and fifteen crore rupees, made up of sixty four thousand seven hundred and sixty nine crore rupees from domestic transactions and seventy two thousand two hundred and forty six crore rupees from imports. These three components add up exactly to the gross figure, the compensation cess line having been subsumed in the rate rationalisation. Domestic collections were one lakh fifty nine thousand and forty four crore rupees, up fifteen point eight per cent, while collections on imports were seventy two thousand two hundred and forty six crore rupees, up forty two point two per cent, so imports were the driver of the month's growth. Cumulative collections from April to October of the financial year 2026-27 were fourteen lakh seventy seven thousand five hundred and sixty nine crore rupees gross, up thirteen point two per cent, and twelve lakh sixty nine thousand four hundred and eighty six crore rupees net, up twelve point six per cent. Readers should note that this is the second highest monthly gross collection on record and not an all time high; the highest remains April 2026 at about two point four three lakh crore rupees.

2026 நவம்பர் 1 அன்று நிதி அமைச்சகம் வெளியிட்ட தற்காலிகத் தரவுகள், 2026 அக்டோபருக்கான மொத்தச் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி வசூலை இரண்டு லட்சம் முப்பத்தோராயிரத்து இருநூற்றுத் தொண்ணூறு கோடி ரூபாயாகக் காட்டின; 2025 அக்டோபரில் வசூலிக்கப்பட்ட ஒரு லட்சம் எண்பத்தெட்டாயிரத்து நூற்று இருபத்தைந்து கோடி ரூபாயை விட இருபத்திரண்டு புள்ளி ஒன்பது விழுக்காடு உயர்வு. மாதத்தில் திரும்பச் செலுத்தப்பட்ட தொகை இருபத்தேழாயிரத்து தொள்ளாயிரத்து முப்பத்து நான்கு கோடி ரூபாய், ஆறு புள்ளி ஐந்து விழுக்காடு உயர்வு; எனவே திரும்பச் செலுத்தலுக்குப் பிந்தைய நிகர வசூல் இரண்டு லட்சம் மூவாயிரத்து முந்நூற்று ஐம்பத்தாறு கோடி ரூபாய், இருபத்தைந்து புள்ளி ஆறு விழுக்காடு உயர்வு. மொத்த எண்ணிக்கையில், மத்தியச் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி நாற்பத்திரண்டாயிரத்து தொள்ளாயிரத்து முப்பத்தைந்து கோடி ரூபாய், மாநிலச் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி ஐம்பத்தோராயிரத்து முந்நூற்று நாற்பது கோடி ரூபாய், ஒருங்கிணைந்தச் சரக்கு மற்றும் சேவை வரி ஒரு லட்சம் முப்பத்தேழாயிரத்துப் பதினைந்து கோடி ரூபாய்; உள்நாட்டுப் பரிவர்த்தனைகளிலிருந்து அறுபத்து நான்காயிரத்து எழுநூற்று அறுபத்தொன்பது கோடி ரூபாயும், இறக்குமதிகளிலிருந்து எழுபத்திரண்டாயிரத்து இருநூற்று நாற்பத்தாறு கோடி ரூபாயும் கொண்டது. இந்த மூன்று கூறுகளும் மொத்த எண்ணிக்கையுடன் சரியாகக் கூடுகின்றன; வரி விகித சீரமைப்பில் இழப்பீட்டுச் செஸ் வரிசை உள்வாங்கப்பட்டது. உள்நாட்டு வசூல் ஒரு லட்சம் ஐம்பத்தொன்பதாயிரத்து நாற்பத்து நான்கு கோடி ரூபாய், பதினைந்து புள்ளி எட்டு விழுக்காடு உயர்வு; இறக்குமதி மீதான வசூல் எழுபத்திரண்டாயிரத்து இருநூற்று நாற்பத்தாறு கோடி ரூபாய், நாற்பத்திரண்டு புள்ளி இரண்டு விழுக்காடு உயர்வு; எனவே மாதத்தின் வளர்ச்சிக்கு இறக்குமதிகளே உந்துசக்தி. 2026-27 நிதியாண்டின் ஏப்ரல் முதல் அக்டோபர் வரையான ஒட்டுமொத்த வசூல் மொத்தமாகப் பதினான்கு லட்சம் எழுபத்தேழாயிரத்து ஐந்நூற்று அறுபத்தொன்பது கோடி ரூபாய், பதின்மூன்று புள்ளி இரண்டு விழுக்காடு உயர்வு; நிகரமாகப் பன்னிரண்டு லட்சம் அறுபத்தொன்பதாயிரத்து நாநூற்று எண்பத்தாறு கோடி ரூபாய், பன்னிரண்டு புள்ளி ஆறு விழுக்காடு உயர்வு. இது பதிவில் இரண்டாவது உயர்ந்த மாதாந்திர மொத்த வசூல், எல்லாக் காலத்தின் உயர்வு அல்ல என்பதை வாசகர்கள் கவனிக்க வேண்டும்; ஏறத்தாழ இரண்டு புள்ளி நாற்பத்து மூன்று லட்சம் கோடி ரூபாயுடன் 2026 ஏப்ரலே உயர்வாகத் தொடர்கிறது.

KEY EXAM POINTS

- Gross GST collections for October 2026 were Rs 2,31,290 crore, up 22.9 per cent over Rs 1,88,125 crore in October 2025.
- Refunds were Rs 27,934 crore, up 6.5 per cent, leaving net collections of Rs 2,03,356 crore, up 25.6 per cent.
- Component split: CGST Rs 42,935 crore, SGST Rs 51,340 crore and IGST Rs 1,37,015 crore, the three summing exactly to the gross figure.
- Domestic collections rose 15.8 per cent to Rs 1,59,044 crore while collections on imports rose 42.2 per cent to Rs 72,246 crore.
- Cumulative April to October 2026-27 collections were Rs 14,77,569 crore gross, up 13.2 per cent, and Rs 12,69,486 crore net, up 12.6 per cent.
- This is the second highest monthly gross collection on record; the highest remains April 2026 at about Rs 2.43 lakh crore.

- 2026 அக்டோபருக்கான மொத்த ஜி.எஸ்.டி. வசூல் ரூ. 2,31,290 கோடி; 2025 அக்டோபரின் ரூ. 1,88,125 கோடியை விட 22.9 விழுக்காடு உயர்வு.
- திரும்பச் செலுத்தல் ரூ. 27,934 கோடி, 6.5 விழுக்காடு உயர்வு; நிகர வசூல் ரூ. 2,03,356 கோடி, 25.6 விழுக்காடு உயர்வு.
- கூறுப் பிரிவு: ம.ச.சே. வரி ரூ. 42,935 கோடி, மா.ச.சே. வரி ரூ. 51,340 கோடி, ஒ.ச.சே. வரி ரூ. 1,37,015 கோடி; மூன்றும் மொத்த எண்ணிக்கையுடன் சரியாகக் கூடுகின்றன.
- உள்நாட்டு வசூல் 15.8 விழுக்காடு உயர்ந்து ரூ. 1,59,044 கோடி; இறக்குமதி மீதான வசூல் 42.2 விழுக்காடு உயர்ந்து ரூ. 72,246 கோடி.
- 2026-27 ஏப்ரல் முதல் அக்டோபர் வரை ஒட்டுமொத்த வசூல் மொத்தம் ரூ. 14,77,569 கோடி, 13.2 விழுக்காடு உயர்வு; நிகரம் ரூ. 12,69,486 கோடி, 12.6 விழுக்காடு உயர்வு.
- இது பதிவில் இரண்டாவது உயர்ந்த மாதாந்திர மொத்த வசூல்; ஏறத்தாழ ரூ. 2.43 லட்சம் கோடியுடன் 2026 ஏப்ரலே உயர்வாகத் தொடர்கிறது.

STATIC GK CONNECT

Introduction of GST ஜி.எஸ்.டி. அறிமுகம்	The Goods and Services Tax came into force on 1 July 2017 through the Constitution One Hundred and First Amendment Act, 2016; Assam was the first state to ratify the amendment அரசியலமைப்பு நூற்று ஒன்றாவது திருத்தச் சட்டம், 2016 வழியாக 2017 ஜூலை 1 அன்று சரக்கு மற்றும் சேவை வரி நடைமுறைக்கு வந்தது; திருத்தத்தை முதலில் ஏற்ற மாநிலம் அசாம்
GST Council ஜி.எஸ்.டி. கவுன்சில்	Constituted under Article 279A of the Constitution and chaired by the Union Finance Minister, with the Union Minister of State for Finance and the state finance ministers as members அரசியலமைப்பின் 279A பிரிவின் கீழ் அமைக்கப்பட்டது; ஒன்றிய நிதி அமைச்சர் தலைமை தாங்குகிறார்; ஒன்றிய நிதி இணை அமைச்சரும் மாநில நிதி அமைச்சர்களும் உறுப்பினர்கள்
Components of GST ஜி.எஸ்.டி.யின் கூறுகள்	Central GST and State GST are levied on intra state supplies, Integrated GST on inter state supplies and imports, and Union Territory GST in union territories without a legislature மாநிலத்திற்குள்ளான வழங்கல்களுக்கு மத்திய ஜி.எஸ்.டி. மற்றும் மாநில ஜி.எஸ்.டி., மாநிலங்களுக்கு இடையேயான வழங்கல்கள் மற்றும் இறக்குமதிகளுக்கு ஒருங்கிணைந்த ஜி.எஸ்.டி., சட்டமன்றம் இல்லாத யூனியன் பிரதேசங்களில் யூனியன் பிரதேச ஜி.எஸ்.டி.
Goods and Services Tax Network ஜி.எஸ்.டி. வலையமைப்பு	The GSTN is a non government, not for profit company that provides the information technology backbone for GST registration, return filing and payment ஜி.எஸ்.டி. பதிவு, வருமானத் தாக்கல் மற்றும் செலுத்துதலுக்கான தகவல் தொழில்நுட்ப முதுகெலும்பை வழங்கும் அரசு சாரா, இலாப நோக்கமற்ற நிறுவனம்
Finance Commission and tax devolution நிதி ஆணையமும் வரிப் பகிர்வும்	Constituted under Article 280 every five years, it recommends the vertical and horizontal distribution of the net proceeds of Union taxes between the Centre and the states 280 பிரிவின் கீழ் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை அமைக்கப்படுகிறது; ஒன்றிய வரிகளின் நிகர வரவுகளை மத்தியத்திற்கும் மாநிலங்களுக்கும் இடையே செங்குத்தாகவும் கிடைமட்டமாகவும் பகிர்வதைப் பரிந்துரைக்கிறது

08 MEDIUM

Average daily value of UPI transactions crosses Rs 1 lakh crore for the first time in October 2026, reaching Rs 1,01,707 crore

2026 அக்டோபரில் யூ.பி.ஐ. பரிவர்த்தனைகளின் சராசரி நாளாந்த மதிப்பு முதன்முறையாக ரூ. 1 லட்சம் கோடியைக் கடந்து ரூ. 1,01,707 கோடியை எட்டியது

Data published by the National Payments Corporation of India on 1 November 2026 showed that the average daily value of transactions on the Unified Payments Interface crossed one lakh crore rupees for the first time in October 2026, reaching one lakh one thousand seven hundred and seven crore rupees. The platform processed twenty five point four seven billion transactions during the month, that is two thousand five hundred and forty seven crore transactions, worth thirty one point five three lakh crore rupees, and both the volume and the value were all time highs. The average daily volume was about eight hundred and twenty two million transactions, that is about eighty two point two crore transactions a day. Against October 2025, the volume was up about twenty three per cent and the value up about fifteen point six per cent. In October 2025 the platform had handled twenty point seven billion transactions worth twenty seven point two eight lakh crore rupees, at about six hundred and sixty eight million transactions a day and an average daily value of eighty seven thousand nine hundred and ninety three crore rupees, so the average daily value rose from about eighty eight thousand crore rupees to above one lakh crore rupees in a year. Festive season spending around Deepavali was the stated driver of the surge. Readers should note that the figure of one lakh one thousand seven hundred and seven crore rupees is a monthly average and not a level that every single day of the month exceeded.

2026 நவம்பர் 1 அன்று இந்திய தேசிய கொடுப்பனவுக் கழகம் வெளியிட்ட தரவுகள், ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகத்தில் பரிவர்த்தனைகளின் சராசரி நாளாந்த மதிப்பு 2026 அக்டோபரில் முதன்முறையாக ஒரு லட்சம் கோடி ரூபாயைக் கடந்து ஒரு லட்சம் ஓராயிரத்து எழுநூற்று ஏழு கோடி ரூபாயை எட்டியதைக் காட்டின. மாதத்தில் இந்தத் தளம் இருபத்தைந்து புள்ளி நாற்பத்தேழு பில்லியன் பரிவர்த்தனைகளை, அதாவது இரண்டாயிரத்து ஐந்நூற்று நாற்பத்தேழு கோடி பரிவர்த்தனைகளை, முப்பத்தொன்று புள்ளி ஐம்பத்து மூன்று லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்பில் செயலாக்கியது; எண்ணிக்கையும் மதிப்பும் எல்லாக் காலத்தின் உயர்வுகள். சராசரி நாளாந்த எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ எண்ணூற்று இருபத்திரண்டு மில்லியன் பரிவர்த்தனைகள், அதாவது நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ எண்பத்திரண்டு புள்ளி இரண்டு கோடி பரிவர்த்தனைகள். 2025 அக்டோபருடன் ஒப்பிடுகையில் எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ இருபத்து மூன்று விழுக்காடும், மதிப்பு ஏறத்தாழ பதினைந்து புள்ளி ஆறு விழுக்காடும் உயர்ந்தன. 2025 அக்டோபரில் இந்தத் தளம் இருபது புள்ளி ஏழு பில்லியன் பரிவர்த்தனைகளை இருபத்தேழு புள்ளி இருபத்தெட்டு லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்பில், நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ அறுநூற்று அறுபத்தெட்டு மில்லியன் பரிவர்த்தனைகள் என்ற அளவில், எண்பத்தேழாயிரத்து தொள்ளாயிரத்துத் தொண்ணூற்று மூன்று கோடி ரூபாய் சராசரி நாளாந்த மதிப்பில் கையாண்டது; எனவே ஓராண்டில் சராசரி நாளாந்த மதிப்பு ஏறத்தாழ எண்பத்தெட்டாயிரம் கோடி ரூபாயிலிருந்து ஒரு லட்சம் கோடி ரூபாய்க்கு மேல் உயர்ந்தது. தீபாவளியைச் சுற்றிய பண்டிகைக் கால செலவே இந்த எழுச்சிக்குக் குறிப்பிடப்பட்ட உந்துசக்தி. ஒரு லட்சம் ஓராயிரத்து எழுநூற்று ஏழு கோடி ரூபாய் எனும் எண்ணிக்கை ஒரு மாதாந்திர சராசரி என்பதையும், மாதத்தின் ஒவ்வொரு நாளும் கடந்த நிலை அல்ல என்பதையும் வாசகர்கள் கவனிக்க வேண்டும்.

KEY EXAM POINTS

- The average daily value of UPI transactions crossed Rs 1 lakh crore for the first time in October 2026, at Rs 1,01,707 crore.
- October 2026 volume was 25.47 billion transactions, that is 2,547 crore, worth Rs 31.53 lakh crore; both were all time highs.
- Average daily volume was about 822 million transactions, that is about 82.2 crore a day.
- Against October 2025, volume rose about 23 per cent and value about 15.6 per cent.
- In October 2025 the average daily value had been Rs 87,993 crore on 20.7 billion transactions worth Rs 27.28 lakh crore.
- Festive season spending around Deepavali was the stated driver; the Rs 1,01,707 crore figure is a monthly average, not a daily floor.

- யூ.பி.ஐ. பரிவர்த்தனைகளின் சராசரி நாளாந்த மதிப்பு 2026 அக்டோபரில் முதன்முறையாக ரூ. 1 லட்சம் கோடியைக் கடந்தது; ரூ. 1,01,707 கோடி.
- 2026 அக்டோபர் எண்ணிக்கை 25.47 பில்லியன் பரிவர்த்தனைகள், அதாவது 2,547 கோடி, ரூ. 31.53 லட்சம் கோடி மதிப்பில்; இரண்டும் எல்லாக் காலத்தின் உயர்வுகள்.
- சராசரி நாளாந்த எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ 822 மில்லியன் பரிவர்த்தனைகள், அதாவது நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 82.2 கோடி.
- 2025 அக்டோபருடன் ஒப்பிடுகையில் எண்ணிக்கை ஏறத்தாழ 23 விழுக்காடும் மதிப்பு ஏறத்தாழ 15.6 விழுக்காடும் உயர்ந்தன.
- 2025 அக்டோபரில் ரூ. 27.28 லட்சம் கோடி மதிப்புள்ள 20.7 பில்லியன் பரிவர்த்தனைகளில் சராசரி நாளாந்த மதிப்பு ரூ. 87,993 கோடியாக இருந்தது.
- தீபாவளியைச் சுற்றிய பண்டிகைக் கால செலவே குறிப்பிடப்பட்ட உந்துசக்தி; ரூ. 1,01,707 கோடி எண்ணிக்கை ஒரு மாதாந்திர சராசரி, நாளாந்த கீழ்நிலை அல்ல.

STATIC GK CONNECT

National Payments Corporation of India இந்திய தேசிய கொடுப்பனவுக் கழகம்	Incorporated in 2008 as the umbrella organisation for retail payments in India under the Payment and Settlement Systems Act, 2007; it was promoted by the Reserve Bank of India and the Indian Banks Association and is a Section 8 not for profit company 2007 கொடுப்பனவு மற்றும் தீர்வு அமைப்புகள் சட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவின் சில்லறைக் கொடுப்பனவுகளுக்கான குடை அமைப்பாக 2008-இல் நிறுவப்பட்டது; இந்திய ரிசர்வ் வங்கி மற்றும் இந்திய வங்கிகள் சங்கத்தால் ஊக்குவிக்கப்பட்டது; பிரிவு 8 இலாப நோக்கமற்ற நிறுவனம்
Unified Payments Interface ஒருங்கிணைந்த கொடுப்பனவு இடைமுகம்	Launched by the NPCI in April 2016, with the pilot launched on 11 April 2016 by the then Reserve Bank Governor Raghuram Rajan; it enables instant inter bank transfers through a virtual payment address 2016 ஏப்ரலில் தே.கொ.கழகத்தால் தொடங்கப்பட்டது; 2016 ஏப்ரல் 11 அன்று அப்போதைய ரிசர்வ் வங்கி ஆளுநர் ரகுராம் ராஜனால் முன்னோடித் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது; மெய்நிகர் கொடுப்பனவு முகவரி வழியாக உடனடி வங்கிகளுக்கு இடையேயான பணப் பரிமாற்றத்தை இது சாத்தியமாக்குகிறது
Other NPCI products தே.கொ.கழகத்தின் பிற தயாரிப்புகள்	RuPay, the Immediate Payment Service IMPS, the National Automated Clearing House NACH, the Aadhaar Enabled Payment System AePS, National Electronic Toll Collection or FASTag, and BHIM ரூபே, உடனடிக் கொடுப்பனவு சேவை ஐ.எம்.பி.எஸ், தேசிய தானியங்கி தீர்வு இல்லம் என்.ஏ.சி.எச், ஆதார் இயக்கப்பட்ட கொடுப்பனவு அமைப்பு ஏ.இ.பி.எஸ், தேசிய மின்னணு சுங்க வசூல் அல்லது ஃபாஸ்ட்டேக், மற்றும் பீம்
Reserve Bank of India இந்திய ரிசர்வ் வங்கி	Established on 1 April 1935 under the Reserve Bank of India Act, 1934 on the recommendations of the Hilton Young Commission, and nationalised on 1 January 1949 ஹில்டன் யங் ஆணையத்தின் பரிந்துரைகளின்பேரில் இந்திய ரிசர்வ் வங்கிச் சட்டம், 1934-இன் கீழ் 1935 ஏப்ரல் 1 அன்று நிறுவப்பட்டது; 1949 ஜனவரி 1 அன்று தேசியமயமாக்கப்பட்டது
UPI abroad வெளிநாடுகளில் யூ.பி.ஐ.	UPI has been extended to several countries including Bhutan, Nepal, Singapore, the United Arab Emirates, France, Sri Lanka and Mauritius; NPCI International Payments Limited handles this expansion பூடான், நேபாளம், சிங்கப்பூர், ஐக்கிய அரபு அமீரகம், பிரான்சு, இலங்கை மற்றும் மொரிஷியஸ் உட்பட பல நாடுகளுக்கு யூ.பி.ஐ. விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது; இந்த விரிவாக்கத்தை என்.பி.சி.ஐ. இன்டர்நேஷனல் பேமெண்ட்ஸ் லிமிடெட் கையாளுகிறது

09 MEDIUM

Coal India Limited marks its 52nd Foundation Day on 1 November 2026 with a record October production of 67.2 million tonnes

2026 நவம்பர் 1 அன்று கோல் இந்தியா லிமிடெட் தனது 52-ஆவது நிறுவன தினத்தை, 67.2 மில்லியன் டன் எனும் சாதனை அக்டோபர் உற்பத்தியுடன் குறித்தது

Coal India Limited marked its fifty second Foundation Day on 1 November 2026. The company was established on 1 November 1975, and the Foundation Day count treats the founding year itself as the first, so the company has completed fifty one years of existence and has entered its fifty second year. The main function was held at the company headquarters in Kolkata, where former Chairmen, Chairmen cum Managing Directors and Functional Directors were felicitated, and the J. G. Kumaramangalam Lecture on the role of coal in economic development was delivered by a former Chairman of the company. Production in October 2026 was sixty seven point two million tonnes, the highest the company has recorded for any October, against a previous October best of sixty two point four seven million tonnes in October 2024, and a rise of nineteen point three per cent over the fifty six point three eight million tonnes of October of the previous financial year. Supply, that is offtake, was seventy point three million tonnes, which is the highest for any month in the company's record, exceeding the previous all month best of sixty nine point four million tonnes in March 2026, and a rise of eighteen point seven per cent over fifty nine point two million tonnes. These two figures measure different things and both stand: the first is a production record for an October and the second is an all time monthly supply record. Supply to the power sector was fifty seven point one million tonnes, an all time high, and average rake loading for the power sector was three hundred and ten rakes a day. The production target for the financial year 2026-27 is eight hundred and fifteen million tonnes, against an actual production of seven hundred and sixty eight million tonnes in 2025-26 and a first year production of seventy nine million tonnes in 1975-76. The Chairman cum Managing Director is B. Sairam, who took office with effect from 15 December 2025.

2026 நவம்பர் 1 அன்று கோல் இந்தியா லிமிடெட் தனது ஐம்பத்திரண்டாவது நிறுவன தினத்தைக் குறித்தது. நிறுவனம் 1975 நவம்பர் 1 அன்று நிறுவப்பட்டது; நிறுவன தின எண்ணிக்கை நிறுவப்பட்ட ஆண்டையே முதலாவதாகக் கொள்கிறது; எனவே நிறுவனம் ஐம்பத்தோரு ஆண்டுகள் இருப்பை நிறைவு செய்து தனது ஐம்பத்திரண்டாவது ஆண்டில் நுழைந்துள்ளது. கொல்கத்தாவில் உள்ள நிறுவனத் தலைமையகத்தில் முதன்மை விழா நடைபெற்றது; முன்னாள் தலைவர்கள், தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர்கள், பணிசார் இயக்குநர்கள் கௌரவிக்கப்பட்டனர்; பொருளாதார வளர்ச்சியில் நிலக்கரியின் பங்கு குறித்த ஜே. ஜி. குமாரமங்கலம் சொற்பொழிவை நிறுவனத்தின் முன்னாள் தலைவர் ஒருவர் நிகழ்த்தினார். 2026 அக்டோபரில் உற்பத்தி அறுபத்தேழு புள்ளி இரண்டு மில்லியன் டன்; எந்த அக்டோபருக்கும் நிறுவனம் பதிவுசெய்த உயர்ந்த அளவு இது; 2024 அக்டோபரில் அறுபத்திரண்டு புள்ளி நாற்பத்தேழு மில்லியன் டன் எனும் முந்தைய அக்டோபர் சிறப்பை மிஞ்சியது; முந்தைய நிதியாண்டு அக்டோபரின் ஐம்பத்தாறு புள்ளி முப்பத்தெட்டு மில்லியன் டன்னை விட பத்தொன்பது புள்ளி மூன்று விழுக்காடு உயர்வு. விநியோகம், அதாவது எடுத்துச்செல்லல், எழுபது புள்ளி மூன்று மில்லியன் டன்; நிறுவனத்தின் பதிவில் எந்த மாதத்திற்கும் இது உயர்ந்த அளவு; 2026 மார்ச்சின் அறுபத்தொன்பது புள்ளி நான்கு மில்லியன் டன் எனும் முந்தைய எல்லா மாத சிறப்பையும் மிஞ்சியது; ஐம்பத்தொன்பது புள்ளி இரண்டு மில்லியன் டன்னை விட பதினெட்டு புள்ளி ஏழு விழுக்காடு உயர்வு. இந்த இரு எண்களும் வேறு வேறு விஷயங்களை அளக்கின்றன, இரண்டும் நிற்கின்றன: முதலாவது அக்டோபருக்கான உற்பத்திச் சாதனை, இரண்டாவது எல்லாக் காலத்தின் மாதாந்திர விநியோகச் சாதனை. மின்சாரத் துறைக்கான விநியோகம் ஐம்பத்தேழு புள்ளி ஒன்று மில்லியன் டன், எல்லாக் காலத்தின் உயர்வு; மின்சாரத் துறைக்கான சராசரி ரேக் ஏற்றுதல் நாளொன்றுக்கு முந்நூற்றுப் பத்து ரேக்குகள். 2026-27 நிதியாண்டின் உற்பத்தி இலக்கு எண்ணூற்றுப் பதினைந்து மில்லியன் டன்; 2025-26-இல் உண்மையான உற்பத்தி எழுநூற்று அறுபத்தெட்டு மில்லியன் டன்; 1975-76-இல் முதல் ஆண்டு உற்பத்தி எழுபத்தொன்பது மில்லியன் டன். தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் பி. சாய்ராம்; 2025 டிசம்பர் 15 முதல் அவர் பொறுப்பேற்றார்.

KEY EXAM POINTS

- Coal India Limited marked its 52nd Foundation Day on 1 November 2026; the company was established on 1 November 1975.
- Production in October 2026 was 67.2 million tonnes, the highest for any October, up 19.3 per cent over 56.38 million tonnes.
- Supply or offtake was 70.3 million tonnes, the highest for any month on record, beating 69.4 million tonnes of March 2026.
- Supply to the power sector was 57.1 million tonnes, an all time high, with average rake loading of 310 rakes a day.
- The production target for 2026-27 is 815 million tonnes, against 768 million tonnes actually produced in 2025-26.
- The Chairman cum Managing Director is B. Sairam, in office with effect from 15 December 2025; the main function was at the Kolkata headquarters.

- 2026 நவம்பர் 1 அன்று கோல் இந்தியா லிமிடெட் தனது 52-ஆவது நிறுவன தினத்தைக் குறித்தது; நிறுவனம் 1975 நவம்பர் 1 அன்று நிறுவப்பட்டது.
- 2026 அக்டோபரில் உற்பத்தி 67.2 மில்லியன் டன், எந்த அக்டோபருக்கும் உயர்ந்தது; 56.38 மில்லியன் டன்னை விட 19.3 விழுக்காடு உயர்வு.
- விநியோகம் அல்லது எடுத்துச்செல்லல் 70.3 மில்லியன் டன், பதிவில் எந்த மாதத்திற்கும் உயர்ந்தது; 2026 மார்ச்சின் 69.4 மில்லியன் டன்னை மிஞ்சியது.
- மின்சாரத் துறைக்கான விநியோகம் 57.1 மில்லியன் டன், எல்லாக் காலத்தின் உயர்வு; சராசரி ரேக் ஏற்றுதல் நாளொன்றுக்கு 310 ரேக்குகள்.
- 2026-27-க்கான உற்பத்தி இலக்கு 815 மில்லியன் டன்; 2025-26-இல் உண்மையில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டது 768 மில்லியன் டன்.
- தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் பி. சாய்ராம், 2025 டிசம்பர் 15 முதல் பொறுப்பில்; முதன்மை விழா கொல்கத்தா தலைமையகத்தில்.

STATIC GK CONNECT

Coal India Limited கோல் இந்தியா லிமிடெட்	Established on 1 November 1975 and headquartered at Kolkata, it is a Maharatna public sector enterprise under the Ministry of Coal and the largest coal producing company in the world 1975 நவம்பர் 1 அன்று நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் கொல்கத்தா; நிலக்கரி அமைச்சகத்தின் கீழ் ஒரு மகாரத்னா பொதுத்துறை நிறுவனம்; உலகின் மிகப்பெரிய நிலக்கரி உற்பத்தி நிறுவனம்
Subsidiaries of Coal India கோல் இந்தியாவின் துணை நிறுவனங்கள்	Eight in all: the seven coal producing subsidiaries ECL, BCCL, CCL, NCL, WCL, SECL and MCL, together with the consultancy and planning arm CMPDI மொத்தம் எட்டு: நிலக்கரி உற்பத்தி செய்யும் ஏழு துணை நிறுவனங்கள் ஈ.சி.எல், பி.சி.சி.எல், சி.சி.எல், என்.சி.எல், டபிள்யூ.சி.எல், எஸ்.ஈ.சி.எல், எம்.சி.எல், மற்றும் ஆலோசனை மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவு சி.எம்.பி.டி.ஐ.
Nationalisation of coal mines நிலக்கரிச் சுரங்கங்கள் தேசியமயமாக்கல்	Carried out in two stages through the Coking Coal Mines Nationalisation Act, 1972 and the Coal Mines Nationalisation Act, 1973 1972 கோக்கிங் நிலக்கரிச் சுரங்கங்கள் தேசியமயமாக்கல் சட்டம் மற்றும் 1973 நிலக்கரிச் சுரங்கங்கள் தேசியமயமாக்கல் சட்டம் வழியாக இரு கட்டங்களில் செய்யப்பட்டது
Coal reserves in India இந்தியாவில் நிலக்கரி இருப்புகள்	Jharkhand, Odisha and Chhattisgarh hold the largest coal reserves; Gondwana coal accounts for the bulk of India's reserves and the Jharia field in Jharkhand is the principal source of coking coal ஜார்கண்ட், ஒடிசா மற்றும் சத்தீஸ்கர் மிகப்பெரிய நிலக்கரி இருப்புகளைக் கொண்டுள்ளன; இந்தியாவின் இருப்புகளில் பெரும்பகுதி கோண்டுவானா நிலக்கரி; ஜார்கண்டின் ஜாரியா படுகை கோக்கிங் நிலக்கரியின் முதன்மை மூலம்
Coal India's Golden Jubilee கோல் இந்தியாவின் பொன்விழா	On its 50th Foundation Day on 1 November 2024 the company launched its Golden Jubilee logo and unveiled its mascot Angara, inspired by the Royal Bengal Tiger 2024 நவம்பர் 1 அன்று தனது 50-ஆவது நிறுவன தினத்தில் நிறுவனம் தனது பொன்விழா சின்னத்தைத் தொடங்கி, ராயல் வங்காளப் புலியால் தூண்டப்பட்ட அங்காரா எனும் தனது சின்ன உருவை வெளியிட்டது

10 EASY

Bengaluru to Mumbai Vande Bharat Sleeper Express, India's third such service and South India's first, is flagged off on 1 November 2026

இந்தியாவின் மூன்றாவது மற்றும் தென்னிந்தியாவின் முதல் வந்தே பாரத் படுக்கை வசதி விரைவு வண்டியான பெங்களூரு முதல் மும்பை சேவை 2026 நவம்பர் 1 அன்று தொடங்கப்பட்டது

On 1 November 2026 the Union Minister for Railways flagged off the Vande Bharat Sleeper Express between Sir M. Visvesvaraya Terminal Bengaluru and Chhatrapati Shivaji Maharaj Terminus Mumbai. It is the third Vande Bharat Sleeper service in India and the first in South India. Two Union Ministers from Karnataka were present at the ceremony at the Bengaluru terminal. The train numbers are two seven six five two from Bengaluru to Mumbai and two seven six five one in the return direction. The service covers one thousand one hundred and eighteen kilometres in about sixteen hours, against twenty two to twenty four hours on existing services, so it is about six hours faster. In the Bengaluru to Mumbai direction the train departs at nineteen forty five and arrives at eleven fifty five the next day, a run of sixteen hours and ten minutes; in the return direction it departs Mumbai at twenty ten and arrives at Bengaluru at twelve noon the next day, a run of fifteen hours and fifty minutes. The rake has sixteen coaches, made up of one First Air Conditioned coach with twenty four berths, four Air Conditioned two tier coaches with one hundred and eighty eight berths and eleven Air Conditioned three tier coaches with six hundred and eleven berths, giving eight hundred and twenty three berths in all, and two trainsets have been deployed. The train runs six days a week, not leaving Bengaluru on Mondays and not leaving Mumbai on Tuesdays. It has eight intermediate stops: Anantapur, Guntakal Junction, Raichur Junction, Yadgir, Kalaburagi Junction, Solapur, Pune Junction and Kalyan Junction, the route running through Andhra Pradesh and north Karnataka into Maharashtra. The Minister also announced a second Bengaluru to Mumbai sleeper service by way of Hubballi and said Bengaluru to Mangaluru services should begin within weeks; these were announcements and the services have not yet been launched.

2026 நவம்பர் 1 அன்று, சர் எம். விஸ்வேஸ்வரய்யா முனையம் பெங்களூரு மற்றும் சத்ரபதி சிவாஜி மகாராஜ் முனையம் மும்பை இடையேயான வந்தே பாரத் படுக்கை வசதி விரைவு வண்டியை ஒன்றிய இரயில்வே அமைச்சர் தொடங்கினார். இந்தியாவில் மூன்றாவது வந்தே பாரத் படுக்கை வசதிச் சேவை இது; தென்னிந்தியாவில் முதலாவது. பெங்களூரு முனையத்தில் நடைபெற்ற விழாவில் கர்நாடகத்தைச் சேர்ந்த இரு ஒன்றிய அமைச்சர்கள் பங்கேற்றனர். வண்டி எண்கள் பெங்களூருவிலிருந்து மும்பைக்கு இரண்டு ஏழு ஆறு ஐந்து இரண்டு, திரும்பும் திசையில் இரண்டு ஏழு ஆறு ஐந்து ஒன்று. இந்தச் சேவை ஓராயிரத்து நூற்றுப் பதினெட்டு கிலோமீட்டரை ஏறத்தாழ பதினாறு மணி நேரத்தில் கடக்கிறது; தற்போதைய சேவைகளில் இருபத்திரண்டு முதல் இருபத்து நான்கு மணி நேரம் ஆகும்; எனவே ஏறத்தாழ ஆறு மணி நேரம் விரைவானது. பெங்களூருவிலிருந்து மும்பை திசையில் வண்டி பத்தொன்பது நாற்பத்தைந்துக்குப் புறப்பட்டு அடுத்த நாள் பதினொன்று ஐம்பத்தைந்துக்கு வந்து சேர்கிறது; இது பதினாறு மணி பத்து நிமிட ஓட்டம். திரும்பும் திசையில் மும்பையிலிருந்து இருபது பத்துக்குப் புறப்பட்டு அடுத்த நாள் நண்பகல் பன்னிரண்டு மணிக்கு பெங்களூருவுக்கு வந்து சேர்கிறது; இது பதினைந்து மணி ஐம்பது நிமிட ஓட்டம். ரேக்கில் பதினாறு பெட்டிகள்; இருபத்து நான்கு படுக்கைகள் கொண்ட ஒரு முதல் வகுப்பு குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டி, நூற்று எண்பத்தெட்டு படுக்கைகள் கொண்ட நான்கு குளிரூட்டப்பட்ட இரு அடுக்குப் பெட்டிகள், அறுநூற்றுப் பதினொரு படுக்கைகள் கொண்ட பதினொரு குளிரூட்டப்பட்ட மூன்று அடுக்குப் பெட்டிகள்; மொத்தம் எண்ணூற்று இருபத்து மூன்று படுக்கைகள்; இரு வண்டித் தொகுதிகள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. வண்டி வாரத்தில் ஆறு நாள்கள் ஓடுகிறது; திங்கள்கிழமைகளில் பெங்களூருவிலிருந்தும் செவ்வாய்க்கிழமைகளில் மும்பையிலிருந்தும் புறப்படுவதில்லை. எட்டு இடைநிலை நிறுத்தங்கள்: அனந்தப்பூர், குண்டக்கல் சந்திப்பு, ராய்ச்சூர் சந்திப்பு, யாத்கிர், கலபுரகி சந்திப்பு, சோலாப்பூர், புனே சந்திப்பு மற்றும் கல்யாண் சந்திப்பு; பாதை ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் வட கர்நாடகம் வழியாக மகாராஷ்டிரத்திற்குச் செல்கிறது. ஹுப்ளி வழியாக இரண்டாவது பெங்களூரு முதல் மும்பை படுக்கை வசதிச் சேவையையும் அமைச்சர் அறிவித்தார்; பெங்களூரு முதல் மங்களூரு சேவைகள் சில வாரங்களில் தொடங்க வேண்டும் எனவும் கூறினார்; இவை அறிவிப்புகளே, சேவைகள் இன்னும் தொடங்கப்படவில்லை.

KEY EXAM POINTS

- The Bengaluru to Mumbai Vande Bharat Sleeper Express was flagged off on 1 November 2026 by the Union Minister for Railways.
- It is India's third Vande Bharat Sleeper service and the first in South India; the train numbers are 27652 and 27651.
- It covers 1,118 km in about 16 hours, about six hours faster than existing services on the route.
- The rake has 16 coaches: 1 First AC with 24 berths, 4 AC two tier with 188 berths and 11 AC three tier with 611 berths, giving 823 berths in all.
- It runs six days a week, not from Bengaluru on Mondays and not from Mumbai on Tuesdays.
- There are eight intermediate stops: Anantapur, Guntakal Jn, Raichur Jn, Yadgir, Kalaburagi Jn, Solapur, Pune Jn and Kalyan Jn.

- பெங்களூரு முதல் மும்பை வந்தே பாரத் படுக்கை வசதி விரைவு வண்டியை 2026 நவம்பர் 1 அன்று ஒன்றிய இரயில்வே அமைச்சர் தொடங்கினார்.
- இது இந்தியாவின் மூன்றாவது வந்தே பாரத் படுக்கை வசதிச் சேவை, தென்னிந்தியாவில் முதலாவது; வண்டி எண்கள் 27652 மற்றும் 27651.
- 1,118 கி.மீ. தூரத்தை ஏறத்தாழ 16 மணி நேரத்தில் கடக்கிறது; இந்தப் பாதையில் தற்போதைய சேவைகளை விட ஏறத்தாழ ஆறு மணி நேரம் விரைவானது.
- ரேக்கில் 16 பெட்டிகள்: 24 படுக்கைகள் கொண்ட 1 முதல் வகுப்பு குளிரூட்டப்பட்ட பெட்டி, 188 படுக்கைகள் கொண்ட 4 இரு அடுக்கு, 611 படுக்கைகள் கொண்ட 11 மூன்று அடுக்கு; மொத்தம் 823 படுக்கைகள்.
- வாரத்தில் ஆறு நாள்கள் ஓடுகிறது; திங்கள்கிழமைகளில் பெங்களூருவிலிருந்தும் செவ்வாய்க்கிழமைகளில் மும்பையிலிருந்தும் புறப்படுவதில்லை.
- எட்டு இடைநிலை நிறுத்தங்கள்: அனந்தப்பூர், குண்டக்கல் சந்திப்பு, ராய்ச்சூர் சந்திப்பு, யாத்கிர், கலபுரகி சந்திப்பு, சோலாப்பூர், புனே சந்திப்பு மற்றும் கல்யாண் சந்திப்பு.

STATIC GK CONNECT

First Vande Bharat Sleeper service முதல் வந்தே பாரத் படுக்கை வசதிச் சேவை	The Howrah to Kamakhya Vande Bharat Sleeper Express, trains 27575 and 27576 on the Northeast Frontier Railway, covering 968 km; it was flagged off by the Prime Minister from Malda Town in West Bengal on 17 January 2026 ஹவுரா முதல் காமாக்யா வந்தே பாரத் படுக்கை வசதி விரைவு வண்டி, வடகிழக்கு எல்லை இரயில்வேயில் வண்டி எண்கள் 27575 மற்றும் 27576, 968 கி.மீ.; 2026 ஜனவரி 17 அன்று மேற்கு வங்கத்தின் மால்டா டவுனிலிருந்து பிரதமரால் தொடங்கப்பட்டது
Second Vande Bharat Sleeper service இரண்டாவது வந்தே பாரத் படுக்கை வசதிச் சேவை	The Varanasi to New Delhi Vande Bharat Sleeper Express, trains 27421 and 27422, with sixteen coaches and 823 berths; it was flagged off on 31 October 2026 வாரணாசி முதல் புது தில்லி வந்தே பாரத் படுக்கை வசதி விரைவு வண்டி, வண்டி எண்கள் 27421 மற்றும் 27422, பதினாறு பெட்டிகள் மற்றும் 823 படுக்கைகள்; 2026 அக்டோபர் 31 அன்று தொடங்கப்பட்டது
First Vande Bharat Express முதல் வந்தே பாரத் விரைவு வண்டி	The chair car Vande Bharat Express between New Delhi and Varanasi was flagged off on 15 February 2019; the train was developed as Train 18 at the Integral Coach Factory, Chennai புது தில்லி மற்றும் வாரணாசி இடையேயான நாற்காலி வகுப்பு வந்தே பாரத் விரைவு வண்டி 2019 பிப்ரவரி 15 அன்று தொடங்கப்பட்டது; சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெட்டித் தொழிற்சாலையில் ரயில் 18 எனும் பெயரில் இது உருவாக்கப்பட்டது
Kavach கவச்	Kavach is the indigenously developed Automatic Train Protection system of Indian Railways, designed to apply the brakes if the driver fails to do so and to prevent collisions இந்திய இரயில்வேயின் உள்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட தானியங்கி ரயில் பாதுகாப்பு அமைப்பு கவச்; ஓட்டுநர் தவறினால் தடுப்பானைப் பயன்படுத்தவும் மோதல்களைத் தடுக்கவும் வடிவமைக்கப்பட்டது
Indian Railways zones இந்திய இரயில்வே மண்டலங்கள்	Indian Railways is organised into eighteen zones; South Western Railway is headquartered at Hubballi and Southern Railway at Chennai, while Central Railway is headquartered at Mumbai இந்திய இரயில்வே பதினெட்டு மண்டலங்களாக அமைக்கப்பட்டுள்ளது; தென்மேற்கு இரயில்வேயின் தலைமையகம் ஹுப்ளி, தெற்கு இரயில்வே சென்னை, மத்திய இரயில்வே மும்பை

11 MEDIUM

Digi Yatra trials for international passengers go live at seven airports on 1 November 2026, running through November and December

2026 நவம்பர் 1 அன்று ஏழு வானூர்தி நிலையங்களில் பன்னாட்டுப் பயணிகளுக்கான டிஜி யாத்ரா சோதனை முயற்சிகள் தொடங்கின; நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் முழுவதும் இவை நடைபெறும்

Trials of the Digi Yatra facility for international passengers went live on 1 November 2026 at seven airports, namely Delhi, Mumbai, Bengaluru, Hyderabad, Chennai, Cochin and Amritsar. The trial window runs through November and December 2026, and a wider rollout is planned for 2027 subject to passenger feedback, airport infrastructure, regulatory requirements and a review of privacy and data security. The facility is run by the Digi Yatra Foundation, a not for profit joint venture company under the Ministry of Civil Aviation. It rests on a decentralised digital identity built on the Self Sovereign Identity model together with facial recognition, in which the credential is issued as a Verifiable Credential and stored in the Digi Yatra Wallet on the passenger's own device, so there is no central biometric database. Enrolment for international travel is done with an Indian electronic passport in four steps: the machine readable zone of the passport is scanned, the embedded chip is read through the near field communication reader of the smartphone, a selfie is captured, and the details are verified before the credential is saved to the wallet. The facility is open to Indian nationals holding electronic passports who are flying with Air India to all its international destinations and with IndiGo to selected international destinations. It is opt in by construction, since the passenger must create the credential, and passengers who are not enrolled continue to use the normal procedures. Passengers must still carry their travel documents and complete airline check in, immigration and the other statutory formalities as usual. Interoperability is being explored with the One ID initiative of the International Air Transport Association and with the Public Key Directory of the International Civil Aviation Organization. On the domestic side the facility had more than twenty six point five million registered users and more than one hundred and ten million journeys across thirty nine airports and eleven airlines.

பன்னாட்டுப் பயணிகளுக்கான டிஜி யாத்ரா வசதியின் சோதனை முயற்சிகள் 2026 நவம்பர் 1 அன்று ஏழு வானூர்தி நிலையங்களில் தொடங்கின; அவை தில்லி, மும்பை, பெங்களூரு, ஹைதராபாத், சென்னை, கொச்சி மற்றும் அமிர்தசரஸ். சோதனைக் காலம் 2026 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் முழுவதும் நடைபெறும்; பயணிகளின் கருத்து, வானூர்தி நிலைய உள்கட்டமைப்பு, ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் மற்றும் தனியுரிமை மற்றும் தரவுப் பாதுகாப்பு மறுபரிசீலனைக்கு உட்பட்டு 2027-இல் பரந்த விரிவாக்கம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் இலாப நோக்கமற்ற கூட்டு முயற்சி நிறுவனமான டிஜி யாத்ரா அறக்கட்டளை இந்த வசதியை நடத்துகிறது. முக அடையாளம் காணுதலுடன் சேர்ந்து, தன்னிறைவு அடையாள மாதிரியில் கட்டப்பட்ட பரவலாக்கப்பட்ட டிஜிட்டல் அடையாளத்தின் மேல் இது அமைகிறது; சான்றுரை சரிபார்க்கத்தக்க சான்றுரையாக வழங்கப்பட்டு பயணியின் சொந்தச் சாதனத்தில் உள்ள டிஜி யாத்ரா பணப்பேழையில் சேமிக்கப்படுகிறது; எனவே மைய உயிரியல் அளவைத் தரவுத்தளம் இல்லை. பன்னாட்டுப் பயணத்திற்கான பதிவு இந்திய மின்னணு கடவுச்சீட்டுடன் நான்கு படிகளில் செய்யப்படுகிறது: கடவுச்சீட்டின் இயந்திரம் வாசிக்கத்தக்க பகுதி வருடப்படுகிறது, உட்பொதிந்த சிப் கைப்பேசியின் அருகமைத் தொடர்பு வாசிப்பான் வழியாக வாசிக்கப்படுகிறது, ஒரு தன்படம் எடுக்கப்படுகிறது, மற்றும் சான்றுரை பணப்பேழையில் சேமிக்கப்படுவதற்கு முன்பு விவரங்கள் சரிபார்க்கப்படுகின்றன. ஏர் இந்தியாவுடன் அதன் அனைத்துப் பன்னாட்டு இலக்குகளுக்கும், இண்டிகோவுடன் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பன்னாட்டு இலக்குகளுக்கும் பயணிக்கும், மின்னணு கடவுச்சீட்டு வைத்துள்ள இந்தியக் குடிமக்களுக்கு இந்த வசதி திறந்திருக்கிறது. பயணி சான்றுரையை உருவாக்க வேண்டும் என்பதால் இது கட்டமைப்பின் வழியே விருப்பத்தேர்வு; பதிவு செய்யாத பயணிகள் வழக்கமான நடைமுறைகளையே தொடர்ந்து பயன்படுத்துகிறார்கள். பயணிகள் தமது பயண ஆவணங்களை இன்னும் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்; வானூர்தி நிறுவனப் பதிவு, குடிவரவு மற்றும் பிற சட்டப்பூர்வ நடைமுறைகளை வழக்கம்போல் நிறைவு செய்ய வேண்டும். பன்னாட்டு வான்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஒரே அடையாள முன்முயற்சியுடனும், பன்னாட்டு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் பொது விசை அடைவுடனும் இடைச்செயல்பாடு ஆராயப்படுகிறது. உள்நாட்டுத் தரப்பில் இந்த வசதிக்கு இருபத்தாறு புள்ளி ஐந்து மில்லியனுக்கும் மேற்பட்ட பதிவு செய்த பயனர்களும், முப்பத்தொன்பது வானூர்தி நிலையங்கள் மற்றும் பதினொரு வானூர்தி நிறுவனங்களில் நூற்றுப் பத்து மில்லியனுக்கும் மேற்பட்ட பயணங்களும் இருந்தன.

KEY EXAM POINTS

- Digi Yatra trials for international passengers went live on 1 November 2026 at seven airports and run through November and December 2026.
- The seven airports are Delhi, Mumbai, Bengaluru, Hyderabad, Chennai, Cochin and Amritsar; a wider rollout is planned for 2027.
- The facility is run by the Digi Yatra Foundation, a not for profit joint venture company under the Ministry of Civil Aviation.
- It uses a Self Sovereign Identity based decentralised digital identity with facial recognition; the Verifiable Credential is stored in the wallet on the passenger's own device, with no central biometric database.
- Enrolment uses an Indian electronic passport: the machine readable zone is scanned, the chip is read by NFC, a selfie is captured and the details are verified.
- It is open to Indian nationals with electronic passports flying Air India to all international destinations and IndiGo to selected international destinations.

- பன்னாட்டுப் பயணிகளுக்கான டிஜி யாத்ரா சோதனை முயற்சிகள் 2026 நவம்பர் 1 அன்று ஏழு வானூர்தி நிலையங்களில் தொடங்கின; 2026 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் முழுவதும் நடைபெறும்.
- ஏழு வானூர்தி நிலையங்கள்: தில்லி, மும்பை, பெங்களூரு, ஹைதராபாத், சென்னை, கொச்சி மற்றும் அமிர்தசரஸ்; 2027-இல் பரந்த விரிவாக்கம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் இலாப நோக்கமற்ற கூட்டு முயற்சி நிறுவனமான டிஜி யாத்ரா அறக்கட்டளை இதை நடத்துகிறது.
- முக அடையாளம் காணுதலுடன் தன்னிறைவு அடையாள அடிப்படையிலான பரவலாக்கப்பட்ட டிஜிட்டல் அடையாளத்தைப் பயன்படுத்துகிறது; சரிபார்க்கத்தக்க சான்றுரை பயணியின் சொந்தச் சாதனப் பணப்பேழையில் சேமிக்கப்படுகிறது; மைய உயிரியல் அளவைத் தரவுத்தளம் இல்லை.
- பதிவு இந்திய மின்னணு கடவுச்சீட்டைப் பயன்படுத்துகிறது: இயந்திரம் வாசிக்கத்தக்க பகுதி வருடப்படுகிறது, சிப் அருகமைத் தொடர்பால் வாசிக்கப்படுகிறது, தன்படம் எடுக்கப்படுகிறது, விவரங்கள் சரிபார்க்கப்படுகின்றன.
- ஏர் இந்தியாவுடன் அனைத்துப் பன்னாட்டு இலக்குகளுக்கும், இண்டிகோவுடன் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பன்னாட்டு இலக்குகளுக்கும் பயணிக்கும், மின்னணு கடவுச்சீட்டு உள்ள இந்தியக் குடிமக்களுக்குத் திறந்திருக்கிறது.

STATIC GK CONNECT

Launch of Digi Yatra டிஜி யாத்ரா தொடக்கம்	Launched on 1 December 2022 at three airports, Delhi Indira Gandhi International, Varanasi and Bengaluru, by the Union Minister of Civil Aviation 2022 டிசம்பர் 1 அன்று மூன்று வானூர்தி நிலையங்களில், தில்லி இந்திரா காந்தி பன்னாட்டு, வாரணாசி மற்றும் பெங்களூருவில், ஒன்றிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சரால் தொடங்கப்பட்டது
Digi Yatra Foundation shareholding டிஜி யாத்ரா அறக்கட்டளைப் பங்கு	The Airports Authority of India holds 26 per cent and five private airport operators hold 14.8 per cent each, namely the Delhi, Mumbai, Bengaluru, Hyderabad and Cochin airport companies இந்திய வானூர்தி நிலைய ஆணையம் 26 விழுக்காடு வைத்துள்ளது; ஐந்து தனியார் வானூர்தி நிலைய இயக்குநர்கள் தலா 14.8 விழுக்காடு வைத்துள்ளனர், அவை தில்லி, மும்பை, பெங்களூரு, ஹைதராபாத் மற்றும் கொச்சி வானூர்தி நிலைய நிறுவனங்கள்
Airports Authority of India இந்திய வானூர்தி நிலைய ஆணையம்	Constituted in 1995 by the merger of the International Airports Authority of India and the National Airports Authority, under the Airports Authority of India Act, 1994 1994 இந்திய வானூர்தி நிலைய ஆணையச் சட்டத்தின் கீழ், இந்திய பன்னாட்டு வானூர்தி நிலைய ஆணையம் மற்றும் தேசிய வானூர்தி நிலைய ஆணையம் ஆகியவற்றின் இணைப்பால் 1995-இல் அமைக்கப்பட்டது
International Civil Aviation Organization பன்னாட்டு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு	A specialised agency of the United Nations established by the Chicago Convention of 1944 and headquartered at Montreal in Canada 1944 சிக்காகோ மாநாட்டால் நிறுவப்பட்ட ஐக்கிய நாடுகளின் ஒரு சிறப்பு அமைப்பு; தலைமையகம் கனடாவின் மாண்ட்ரியால்
Directorate General of Civil Aviation சிவில் விமானப் போக்குவரத்து இயக்குநரகம்	The regulatory body for civil aviation in India under the Ministry of Civil Aviation, headquartered at New Delhi; the Bureau of Civil Aviation Security handles aviation security சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் கீழ் இந்தியாவில் சிவில் விமானப் போக்குவரத்திற்கான ஒழுங்குமுறை அமைப்பு; தலைமையகம் புது தில்லி; விமானப் பாதுகாப்பை சிவில் விமானப் பாதுகாப்புப் பணியகம் கையாளுகிறது

PROMINENT PERSONALITIES
முக்கிய ஆளுமைகள்

12 HARD

President Droupadi Murmu graces the Balidan Shatabdi Samaroh of Swami Shraddhanand at Gurukul, Kurukshetra on 1 November 2026
2026 நவம்பர் 1 அன்று குருக்ஷேத்திர குருகுலத்தில் சுவாமி சிரத்தானந்தரின் பலிதான் சதாப்தி விழாவில் குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்மு கலந்துகொண்டார்

On 1 November 2026 the President of India, Droupadi Murmu, graced the Balidan Shatabdi Samaroh of Swami Shraddhanand at Gurukul in Kurukshetra, Haryana. She paid tribute in the centenary year of his martyrdom and traced the arc of his life from Munshiram to Mahatma Munshiram and then to Swami Shraddhanand. She recalled his address from the platform of the Jama Masjid in Delhi for communal goodwill, his campaign against untouchability and for the uplift of the depressed classes, and his revival of the Gurukul system of education in the line of Maharshi Dayanand Saraswati, and she linked the centenary year to the goal of a developed India by 2047. Swami Shraddhanand was born Munshi Ram, also known as Lala Munshiram Vij, on 22 February 1856 at Talwan village in the Jalandhar district of Punjab. He was a sannyasi of the Arya Samaj and a propagator of the teachings of Dayanand Saraswati, and he led the Punjab Arya Pratinidhi Sabha after the assassination of Pandit Lekh Ram in 1897. In 1902 he founded the Gurukul Kangri near Haridwar and became its first acharya, and he later founded the Gurukul Indraprastha. He took sannyas and the name Swami Shraddhanand in 1917, presided over the session of the Indian National Congress at Amritsar in 1919, and from 1923 was president of the Bharatiya Hindu Shuddhi Sabha, which conducted the Shuddhi movement. He was assassinated on 23 December 1926 at his residence in Delhi, where he was convalescing from pneumonia, by a man named Abdul Rashid, who was hanged in 1927. Readers should note that the centenary date of the martyrdom itself falls on 23 December 2026, so the function of 1 November 2026 was a commemoration within the centenary year rather than on the centenary date.

2026 நவம்பர் 1 அன்று, இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்மு, ஹரியானாவின் குருக்ஷேத்திரத்தில் உள்ள குருகுலத்தில் சுவாமி சிரத்தானந்தரின் பலிதான் சதாப்தி விழாவில் கலந்துகொண்டார். அவரது தியாகத்தின் நூற்றாண்டு ஆண்டில் அவர் அஞ்சலி செலுத்தினார்; முன்ஷிராமிலிருந்து மகாத்மா முன்ஷிராம் ஆகி, பின்னர் சுவாமி சிரத்தானந்தர் ஆன அவரது வாழ்க்கைப் பாதையை விவரித்தார். மதநல்லிணக்கத்திற்காக தில்லி ஜமா மசூதியின் மேடையிலிருந்து அவர் ஆற்றிய உரையையும், தீண்டாமைக்கு எதிராகவும் தாழ்த்தப்பட்ட வகுப்பாரின் முன்னேற்றத்திற்காகவும் அவர் நடத்திய இயக்கத்தையும், மகரிஷி தயானந்த சரசுவதியின் வழியில் குருகுலக் கல்வி முறையை அவர் மீட்டெடுத்ததையும் அவர் நினைவுகூர்ந்தார்; நூற்றாண்டு ஆண்டை 2047-க்குள் வளர்ச்சியடைந்த இந்தியா எனும் இலக்குடன் இணைத்தார். சுவாமி சிரத்தானந்தர் 1856 பிப்ரவரி 22 அன்று பஞ்சாபின் ஜலந்தர் மாவட்டத்தில் உள்ள தல்வான் கிராமத்தில் முன்ஷி ராம் என, லாலா முன்ஷிராம் விஜ் என்றும் அறியப்பட்டவராகப் பிறந்தார். அவர் ஆரிய சமாஜத்தின் ஒரு சந்நியாசியும் தயானந்த சரசுவதியின் போதனைகளைப் பரப்பியவரும்; 1897-இல் பண்டிட் லேக் ராம் கொலை செய்யப்பட்ட பின் பஞ்சாப் ஆரிய பிரதிநிதி சபையை வழிநடத்தினார். 1902-இல் ஹரித்வார் அருகே குருகுல காங்கிரியை நிறுவி அதன் முதல் ஆசாரியர் ஆனார்; பின்னர் குருகுல இந்திரப்பிரஸ்தத்தை நிறுவினார். 1917-இல் சந்நியாசத்தையும் சுவாமி சிரத்தானந்தர் எனும் பெயரையும் ஏற்றார்; 1919-இல் அமிர்தசரஸில் நடைபெற்ற இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கூட்டத்திற்குத் தலைமை தாங்கினார்; 1923 முதல் சுத்தி இயக்கத்தை நடத்திய பாரதீய ஹிந்து சுத்தி சபையின் தலைவராக இருந்தார். நிமோனியாவிலிருந்து குணமடைந்து வந்த தில்லி இல்லத்தில் 1926 டிசம்பர் 23 அன்று அப்துல் ரஷீத் எனும் பெயருள்ள ஒருவரால் அவர் கொலை செய்யப்பட்டார்; அவர் 1927-இல் தூக்கிலிடப்பட்டார். தியாகத்தின் நூற்றாண்டு தேதியே 2026 டிசம்பர் 23 அன்று வருகிறது என்பதையும், எனவே 2026 நவம்பர் 1 விழா நூற்றாண்டு தேதியில் அல்லாமல் நூற்றாண்டு ஆண்டுக்குள் நடைபெற்ற நினைவேந்தல் என்பதையும் வாசகர்கள் கவனிக்க வேண்டும்.

KEY EXAM POINTS

- President Droupadi Murmu graced the Balidan Shatabdi Samaroh of Swami Shraddhanand at Gurukul, Kurukshetra on 1 November 2026.
- Swami Shraddhanand was born Munshi Ram on 22 February 1856 at Talwan village in the Jalandhar district of Punjab.
- He founded the Gurukul Kangri near Haridwar in 1902 and became its first acharya; he later founded the Gurukul Indraprastha.
- He took sannyas and the name Swami Shraddhanand in 1917 and presided over the Indian National Congress session at Amritsar in 1919.
- He led the Punjab Arya Pratinidhi Sabha after the assassination of Pandit Lekh Ram in 1897 and headed the Bharatiya Hindu Shuddhi Sabha from 1923.
- He was assassinated on 23 December 1926 in Delhi, so the centenary date of the martyrdom falls on 23 December 2026.

- 2026 நவம்பர் 1 அன்று குருக்ஷேத்திர குருகுலத்தில் சுவாமி சிரத்தானந்தரின் பலிதான் சதாப்தி விழாவில் குடியரசுத் தலைவர் திரௌபதி முர்மு கலந்துகொண்டார்.
- சுவாமி சிரத்தானந்தர் 1856 பிப்ரவரி 22 அன்று பஞ்சாபின் ஜலந்தர் மாவட்டத் தல்வான் கிராமத்தில் முன்ஷி ராம் எனப் பிறந்தார்.
- 1902-இல் ஹரித்வார் அருகே குருகுல காங்கிரியை நிறுவி அதன் முதல் ஆசாரியர் ஆனார்; பின்னர் குருகுல இந்திரப்பிரஸ்தத்தை நிறுவினார்.
- 1917-இல் சந்நியாசத்தையும் சுவாமி சிரத்தானந்தர் எனும் பெயரையும் ஏற்றார்; 1919-இல் அமிர்தசரஸ் இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கூட்டத்திற்குத் தலைமை தாங்கினார்.
- 1897-இல் பண்டிட் லேக் ராம் கொலைக்குப் பின் பஞ்சாப் ஆரிய பிரதிநிதி சபையை வழிநடத்தினார்; 1923 முதல் பாரதீய ஹிந்து சுத்தி சபைக்குத் தலைமை தாங்கினார்.
- 1926 டிசம்பர் 23 அன்று தில்லியில் கொலை செய்யப்பட்டார்; எனவே தியாகத்தின் நூற்றாண்டு தேதி 2026 டிசம்பர் 23 அன்று வருகிறது.

STATIC GK CONNECT

Arya Samaj ஆரிய சமாஜம்	Founded at Bombay in 1875 by Swami Dayanand Saraswati, whose principal work is the Satyarth Prakash; its call was Back to the Vedas சுவாமி தயானந்த சரசுவதியால் 1875-இல் பம்பாயில் நிறுவப்பட்டது; அவரது முதன்மை நூல் சத்யார்த்த பிரகாஷ்; வேதங்களுக்குத் திரும்புவோம் என்பதே அதன் அழைப்பு
Gurukul Kangri குருகுல காங்கிரி	Founded in 1902 by Swami Shraddhanand near Haridwar in present day Uttarakhand to revive Vedic education; it is today a deemed university வேதக் கல்வியை மீட்டெடுக்க இன்றைய உத்தரகாண்டில் ஹரித்வார் அருகே 1902-இல் சுவாமி சிரத்தானந்தரால் நிறுவப்பட்டது; இன்று இது ஒரு கருதப்படும் பல்கலைக்கழகம்
Amritsar session of the Congress, 1919 1919 காங்கிரஸ் அமிர்தசரஸ் கூட்டம்	Held in December 1919 under the presidency of Motilal Nehru; Swami Shraddhanand presided over the 1919 session in the same year as a separate presidency, and the session followed the Jallianwala Bagh massacre of 13 April 1919 1919 டிசம்பரில் மோதிலால் நேரு தலைமையில் நடைபெற்றது; அதே ஆண்டில் தனியான தலைமைப் பொறுப்பாக 1919 கூட்டத்திற்குச் சுவாமி சிரத்தானந்தர் தலைமை தாங்கினார்; 1919 ஏப்ரல் 13 ஜாலியன்வாலா பாக் படுகொலைக்குப் பின் இந்தக் கூட்டம் நடைபெற்றது
Shuddhi movement சுத்தி இயக்கம்	A reconversion movement of the Arya Samaj; the Bharatiya Hindu Shuddhi Sabha, which Swami Shraddhanand headed from 1923, worked notably among the Malkana Rajputs ஆரிய சமாஜத்தின் ஒரு மீள்மாற்ற இயக்கம்; 1923 முதல் சுவாமி சிரத்தானந்தர் தலைமை தாங்கிய பாரதீய ஹிந்து சுத்தி சபை மல்கானா ராஜபுத்திரர்களிடையே குறிப்பிடத்தக்க வகையில் செயல்பட்டது
Kurukshetra குருக்ஷேத்திரம்	A district of Haryana identified with the battlefield of the Mahabharata and the site of Jyotisar, where the Bhagavad Gita is held to have been delivered மகாபாரதப் போர்க்களத்துடன் அடையாளப்படுத்தப்படும் ஹரியானாவின் ஒரு மாவட்டம்; பகவத் கீதை வழங்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும் ஜோதிசர் இதன் இடம்

IMPORTANT DAYS
முக்கிய நாட்கள்

13 HARD

Eight states and five union territories observe their formation day on 1 November, with the President extending greetings to all thirteen in 2026
எட்டு மாநிலங்களும் ஐந்து யூனியன் பிரதேசங்களும் நவம்பர் 1 அன்று தமது தோற்ற தினத்தைக் கடைப்பிடிக்கின்றன; 2026-இல் பதின்மூன்றுக்கும் குடியரசுத் தலைவர் வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்தார்

On 1 November 2026 the President of India extended formation day greetings to thirteen states and union territories, being the eight states and five union territories that observe 1 November as their formation day. The eight states are Karnataka, Kerala, Madhya Pradesh, Andhra Pradesh, Tamil Nadu, Haryana, Punjab and Chhattisgarh. The five union territories are Lakshadweep, Puducherry, Chandigarh, the Andaman and Nicobar Islands, and Delhi. Karnataka, Kerala, Madhya Pradesh, Andhra Pradesh and Tamil Nadu trace the date to 1 November 1956, when the States Reorganisation Act of 1956 and the Constitution Seventh Amendment Act of 1956 came into force; the Seventh Amendment is the instrument behind Delhi and the Andaman and Nicobar Islands becoming union territories on that date, and the same reorganisation created the union territory of the Laccadive, Minicoy and Amindivi Islands. Haryana, Punjab and Chandigarh trace the date to 1 November 1966, the appointed day of the Punjab Reorganisation Act of 1966, which created Haryana, made Chandigarh a union territory and a shared capital, and transferred hill areas to Himachal Pradesh. Chhattisgarh traces the date to 1 November 2000, the appointed day of the Madhya Pradesh Reorganisation Act of 2000. Puducherry is the exception: its 1 November is Liberation Day, marking the de facto transfer of French India to India in 1954, and not the reorganisation of 1956. The official anniversary conventions differ, so the ordinals are not uniform across the thirteen: Karnataka observed its seventy first Rajyotsava and Madhya Pradesh its seventy first Sthapana Diwas, counting 1956 as the first, while Kerala marked seventy years, Haryana its sixtieth year as Hirak Jayanti and Chhattisgarh its twenty sixth Sthapana Diwas, counting years elapsed. The President graced the Hirak Jayanti celebration on the sixtieth year of the formation of Haryana at Kurukshetra on 1 November 2026, while the Andaman and Nicobar Islands held their Foundation Day function at the Tagore Government College at Sri Vijaya Puram, and Chhattisgarh opened a three day Rajyotsav at Nava Raipur at which forty one state honours were conferred.

2026 நவம்பர் 1 அன்று இந்தியக் குடியரசுத் தலைவர் பதின்மூன்று மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களுக்குத் தோற்ற தின வாழ்த்துகளைத் தெரிவித்தார்; நவம்பர் 1 அன்றைத் தமது தோற்ற தினமாகக் கடைப்பிடிக்கும் எட்டு மாநிலங்களும் ஐந்து யூனியன் பிரதேசங்களுமே அவை. எட்டு மாநிலங்கள்: கர்நாடகம், கேரளம், மத்தியப் பிரதேசம், ஆந்திரப் பிரதேசம், தமிழ்நாடு, ஹரியானா, பஞ்சாப் மற்றும் சத்தீஸ்கர். ஐந்து யூனியன் பிரதேசங்கள்: லட்சத்தீவு, புதுச்சேரி, சண்டிகர், அந்தமான் நிக்கோபார் தீவுகள், மற்றும் தில்லி. கர்நாடகம், கேரளம், மத்தியப் பிரதேசம், ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் தமிழ்நாடு இந்தத் தேதியை 1956 நவம்பர் 1 உடன் தொடர்புபடுத்துகின்றன; அன்றே 1956 மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்புச் சட்டமும் 1956 அரசியலமைப்பு ஏழாவது திருத்தச் சட்டமும் நடைமுறைக்கு வந்தன. அந்தத் தேதியில் தில்லியும் அந்தமான் நிக்கோபார் தீவுகளும் யூனியன் பிரதேசங்களாக ஆனதற்குப் பின்னால் உள்ள கருவி ஏழாவது திருத்தமே; அதே மறுசீரமைப்பு லட்சத்தீவு, மினிக்காய் மற்றும் அமீன்திவி தீவுகள் எனும் யூனியன் பிரதேசத்தை உருவாக்கியது. ஹரியானா, பஞ்சாப் மற்றும் சண்டிகர் இந்தத் தேதியை 1966 நவம்பர் 1 உடன், 1966 பஞ்சாப் மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தின் குறிக்கப்பட்ட நாளுடன் தொடர்புபடுத்துகின்றன; அது ஹரியானாவை உருவாக்கியது, சண்டிகரை யூனியன் பிரதேசமாகவும் பகிர்ந்த தலைநகராகவும் ஆக்கியது, மலைப் பகுதிகளை இமாசலப் பிரதேசத்திற்கு மாற்றியது. சத்தீஸ்கர் இந்தத் தேதியை 2000 நவம்பர் 1 உடன், 2000 மத்தியப் பிரதேச மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தின் குறிக்கப்பட்ட நாளுடன் தொடர்புபடுத்துகிறது. புதுச்சேரி விதிவிலக்கு: அதன் நவம்பர் 1 விடுதலை நாள்; 1954-இல் பிரெஞ்சு இந்தியா இந்தியாவுக்கு உண்மையில் மாற்றப்பட்டதைக் குறிக்கிறது, 1956 மறுசீரமைப்பை அல்ல. அதிகாரப்பூர்வ ஆண்டுவிழா மரபுகள் வேறுபடுகின்றன, எனவே பதின்மூன்றிலும் வரிசை எண்கள் ஒரே மாதிரி இல்லை: 1956-ஐ முதலாவதாகக் கொண்டு கர்நாடகம் தனது எழுபத்தோராவது ராஜ்யோத்சவத்தையும் மத்தியப் பிரதேசம் தனது எழுபத்தோராவது ஸ்தாபனா திவஸையும் கடைப்பிடித்தன; கடந்த ஆண்டுகளைக் கணக்கிட்டு கேரளம் எழுபது ஆண்டுகளையும், ஹரியானா தனது அறுபதாவது ஆண்டை ஹீரக் ஜெயந்தியாகவும், சத்தீஸ்கர் தனது இருபத்தாறாவது ஸ்தாபனா திவஸையும் குறித்தன. 2026 நவம்பர் 1 அன்று குருக்ஷேத்திரத்தில் ஹரியானா உருவான அறுபதாவது ஆண்டின் ஹீரக் ஜெயந்தி கொண்டாட்டத்தில் குடியரசுத் தலைவர் கலந்துகொண்டார்; அந்தமான் நிக்கோபார் தீவுகள் ஸ்ரீ விஜய புரத்தில் உள்ள தாகூர் அரசுக் கல்லூரியில் தமது தோற்ற தின விழாவை நடத்தின; சத்தீஸ்கர் நவ ராய்ப்பூரில் மூன்று நாள் ராஜ்யோத்சவத் தொடங்கியது, அதில் நாற்பத்தொரு மாநில கௌரவங்கள் வழங்கப்பட்டன.

KEY EXAM POINTS

- Eight states and five union territories observe 1 November as their formation day, and the President greeted all thirteen on 1 November 2026.
- The eight states are Karnataka, Kerala, Madhya Pradesh, Andhra Pradesh, Tamil Nadu, Haryana, Punjab and Chhattisgarh.
- The five union territories are Lakshadweep, Puducherry, Chandigarh, the Andaman and Nicobar Islands and Delhi.
- The States Reorganisation Act, 1956 and the Constitution Seventh Amendment Act, 1956 both came into force on 1 November 1956.
- Haryana, Punjab and Chandigarh date from the appointed day of 1 November 1966 under the Punjab Reorganisation Act, 1966; Chhattisgarh from 1 November 2000 under the Madhya Pradesh Reorganisation Act, 2000.
- Puducherry is the exception: its 1 November is Liberation Day, marking the de facto transfer of French India in 1954, not the 1956 reorganisation.
- Anniversary conventions differ: Karnataka observed its 71st Rajyotsava and Madhya Pradesh its 71st Sthapana Diwas, while Kerala marked 70 years, Haryana its 60th year and Chhattisgarh its 26th.

- எட்டு மாநிலங்களும் ஐந்து யூனியன் பிரதேசங்களும் நவம்பர் 1 அன்றைத் தோற்ற தினமாகக் கடைப்பிடிக்கின்றன; 2026 நவம்பர் 1 அன்று பதின்மூன்றுக்கும் குடியரசுத் தலைவர் வாழ்த்தினார்.
- எட்டு மாநிலங்கள்: கர்நாடகம், கேரளம், மத்தியப் பிரதேசம், ஆந்திரப் பிரதேசம், தமிழ்நாடு, ஹரியானா, பஞ்சாப் மற்றும் சத்தீஸ்கர்.
- ஐந்து யூனியன் பிரதேசங்கள்: லட்சத்தீவு, புதுச்சேரி, சண்டிகர், அந்தமான் நிக்கோபார் தீவுகள் மற்றும் தில்லி.
- 1956 மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்புச் சட்டமும் 1956 அரசியலமைப்பு ஏழாவது திருத்தச் சட்டமும் 1956 நவம்பர் 1 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தன.
- ஹரியானா, பஞ்சாப், சண்டிகர் 1966 பஞ்சாப் மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தின் கீழ் 1966 நவம்பர் 1 குறிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து; சத்தீஸ்கர் 2000 ம.பி. மறுசீரமைப்புச் சட்டத்தின் கீழ் 2000 நவம்பர் 1 முதல்.
- புதுச்சேரி விதிவிலக்கு: அதன் நவம்பர் 1 விடுதலை நாள்; 1954-இல் பிரெஞ்சு இந்தியாவின் உண்மையான மாற்றத்தைக் குறிக்கிறது, 1956 மறுசீரமைப்பை அல்ல.
- ஆண்டுவிழா மரபுகள் வேறுபடுகின்றன: கர்நாடகம் தனது 71-ஆவது ராஜ்யோத்சவம், மத்தியப் பிரதேசம் தனது 71-ஆவது ஸ்தாபனா திவஸ்; கேரளம் 70 ஆண்டுகள், ஹரியானா தனது 60-ஆவது ஆண்டு, சத்தீஸ்கர் தனது 26-ஆவது.

STATIC GK CONNECT

States Reorganisation Commission மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்பு ஆணையம்	Appointed in 1953 under the chairmanship of Fazl Ali with K. M. Panikkar and H. N. Kunzru as members; its 1955 report led to the States Reorganisation Act, 1956 1953-இல் ஃபசல் அலி தலைமையில் கே. எம். பணிக்கர் மற்றும் எச். என். குன்ஸ்ரு உறுப்பினர்களாக அமைக்கப்பட்டது; அதன் 1955 அறிக்கை 1956 மாநிலங்கள் மறுசீரமைப்புச் சட்டத்திற்கு வழிவகுத்தது
Constitution Seventh Amendment Act, 1956 அரசியலமைப்பு ஏழாவது திருத்தச் சட்டம், 1956	In force from 1 November 1956, it abolished the classification of states into Parts A, B, C and D and created the category of union territories 1956 நவம்பர் 1 முதல் நடைமுறை; மாநிலங்களைப் பகுதி A, B, C மற்றும் D என வகைப்படுத்துவதை நீக்கி யூனியன் பிரதேசங்கள் எனும் வகையை உருவாக்கியது
Punjab Reorganisation Act, 1966 பஞ்சாப் மறுசீரமைப்புச் சட்டம், 1966	Passed on 18 September 1966 with 1 November 1966 as the appointed day; it created Haryana, made Chandigarh a union territory and shared capital, and transferred Kangra, Simla, Lahaul and Spiti and other hill areas to Himachal Pradesh 1966 செப்டம்பர் 18 அன்று நிறைவேற்றப்பட்டது, 1966 நவம்பர் 1 குறிக்கப்பட்ட நாள்; ஹரியானாவை உருவாக்கியது, சண்டிகரை யூனியன் பிரதேசமாகவும் பகிர்ந்த தலைநகராகவும் ஆக்கியது, காங்ரா, சிம்லா, லாகுல் ஸ்பிதி மற்றும் பிற மலைப் பகுதிகளை இமாசலப் பிரதேசத்திற்கு மாற்றியது
Madhya Pradesh Reorganisation Act, 2000 மத்தியப் பிரதேச மறுசீரமைப்புச் சட்டம், 2000	Act 28 of 2000, enacted on 25 August 2000 with 1 November 2000 as the appointed day; it created Chhattisgarh and the Chhattisgarh High Court 2000-ஆம் ஆண்டின் 28-ஆவது சட்டம், 2000 ஆகஸ்ட் 25 அன்று இயற்றப்பட்டது, 2000 நவம்பர் 1 குறிக்கப்பட்ட நாள்; சத்தீஸ்கரையும் சத்தீஸ்கர் உயர் நீதிமன்றத்தையும் உருவாக்கியது
Renamings effective 1 November 1973 1973 நவம்பர் 1 முதல் நடைமுறைக்கு வந்த பெயர் மாற்றங்கள்	Mysore State was renamed Karnataka by the Mysore State Alteration of Name Act, 1973, and the Laccadive, Minicoy and Amindivi Islands were renamed Lakshadweep by Act 34 of 1973 1973 மைசூர் மாநிலப் பெயர் மாற்றச் சட்டத்தால் மைசூர் மாநிலம் கர்நாடகம் எனப் பெயர் மாற்றப்பட்டது; 1973-ஆம் ஆண்டின் 34-ஆவது சட்டத்தால் லட்சத்தீவு, மினிக்காய் மற்றும் அமீன்திவி தீவுகள் லட்சத்தீவு எனப் பெயர் மாற்றப்பட்டன