ENVIRONMENT & GEOGRAPHY
சுற்றுச்சூழல் & புவியியல்

01 MEDIUM

Bihar and the Union Ministry of Road Transport and Highways sign the Nadi Sanjeevani memorandum of understanding to use river silt in National Highway construction
தேசிய நெடுஞ்சாலைக் கட்டுமானத்தில் ஆற்று வண்டலைப் பயன்படுத்த, பிகார் அரசும் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமும் நதி சஞ்சீவனி புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டன

On 3 November 2026 at New Delhi the Government of Bihar and the Union Ministry of Road Transport and Highways signed a memorandum of understanding under an initiative named Nadi Sanjeevani, under which silt dredged from the rivers of Bihar will be supplied as fill material for National Highway construction, with the National Highways Authority of India as the implementing agency. The Chief Minister of Bihar, Samrat Choudhary, and the Union Minister for Road Transport and Highways, Nitin Gadkari, were present. The arrangement rests on a policy that the Bihar Cabinet had already approved on 15 September 2026, the Bihar Water Source Restoration and Silt Management Policy of 2026, which was one of seventeen proposals cleared at that meeting. The policy seeks to restore the water holding and water carrying capacity of rivers, barrages and reservoirs by removing accumulated silt, and to put the extracted silt to use as fill material in roads, railways, irrigation works, flood protection and construction, so that fertile topsoil need not be dug up for earthwork. At the signing the Chief Minister said that Bihar had become the first state in the country to enact a comprehensive silt management policy, a claim that rests on his own statement and has not been independently confirmed. He also said that two hundred and forty three lakh cubic metres of silt would be supplied free of cost for sixteen ongoing highway projects and that a further eight hundred and thirty five lakh cubic metres had been proposed for twenty seven upcoming projects, and that farmers whose fields had been buried under sand or silt would receive twenty thousand rupees for every two hectares under disaster management provisions. Bihar is the most flood prone state in India, with about seventy three per cent of its area liable to flooding, and seven rivers enter the state from Nepal.

2026 நவம்பர் 3 அன்று புது தில்லியில், நதி சஞ்சீவனி எனப்படும் முன்முயற்சியின் கீழ் பிகார் அரசும் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகமும் ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டன. இதன்படி பிகாரின் ஆறுகளில் இருந்து அகற்றப்படும் வண்டல் மண், தேசிய நெடுஞ்சாலைக் கட்டுமானத்திற்கு நிரப்புப் பொருளாக வழங்கப்படும்; இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் செயல்படுத்தும் அமைப்பாக இருக்கும். பிகார் முதலமைச்சர் சம்ராட் சௌத்ரி மற்றும் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் நிதின் கட்கரி ஆகியோர் கலந்துகொண்டனர். இந்த ஏற்பாடு, 2026 செப்டம்பர் 15 அன்று பிகார் அமைச்சரவை ஏற்கெனவே ஒப்புதல் அளித்த பிகார் நீர்நிலை மறுசீரமைப்பு மற்றும் வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கை 2026-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டது; அந்தக் கூட்டத்தில் ஒப்புதல் பெற்ற பதினேழு திட்ட முன்மொழிவுகளில் இதுவும் ஒன்று. தேங்கிய வண்டலை அகற்றி ஆறுகள், தடுப்பணைகள், நீர்த்தேக்கங்களின் நீர் தேக்கும் மற்றும் நீர் கொண்டு செல்லும் திறனை மீட்பதும், அகற்றப்பட்ட வண்டலைச் சாலைகள், இரயில் பாதைகள், பாசனப் பணிகள், வெள்ளப் பாதுகாப்பு, கட்டுமானம் ஆகியவற்றில் நிரப்புப் பொருளாகப் பயன்படுத்துவதும் கொள்கையின் நோக்கம்; இதனால் மண் பணிகளுக்கு வளமான மேல்மட்ட மண்ணைத் தோண்ட வேண்டிய தேவை குறையும். கையெழுத்து நிகழ்வில், விரிவான வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கையை இயற்றிய நாட்டின் முதல் மாநிலமாக பிகார் ஆகியுள்ளது என முதலமைச்சர் கூறினார்; இந்தக் கூற்று அவரது சொந்தக் கூற்றை மட்டுமே அடிப்படையாகக் கொண்டது, தனிப்பட்ட முறையில் உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை. நடைபெற்று வரும் பதினாறு நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்கு இருநூற்று நாற்பத்து மூன்று லட்சம் கன மீட்டர் வண்டல் இலவசமாக வழங்கப்படும் என்றும், வரவிருக்கும் இருபத்து ஏழு திட்டங்களுக்கு மேலும் எண்ணூற்று முப்பத்தைந்து லட்சம் கன மீட்டர் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது என்றும், மணல் அல்லது வண்டலால் நிலங்கள் மூடப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு இரண்டு ஹெக்டேருக்கு இருபதாயிரம் ரூபாய் பேரிடர் மேலாண்மை விதிகளின் கீழ் வழங்கப்படும் என்றும் அவர் கூறினார். இந்தியாவில் மிக அதிக வெள்ளப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகும் மாநிலம் பிகார்; அதன் பரப்பளவில் சுமார் எழுபத்து மூன்று சதவீதம் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்படக்கூடியது; நேபாளத்தில் இருந்து ஏழு ஆறுகள் மாநிலத்திற்குள் நுழைகின்றன.

KEY EXAM POINTS

- The Nadi Sanjeevani memorandum of understanding was signed at New Delhi on 3 November 2026 between the Government of Bihar and the Union Ministry of Road Transport and Highways.
- Silt dredged from Bihar's rivers will be supplied as fill material for National Highway construction, with the National Highways Authority of India as the implementing agency.
- Bihar Chief Minister Samrat Choudhary and Union Minister Nitin Gadkari were present at the signing.
- The underlying policy, the Bihar Water Source Restoration and Silt Management Policy 2026, was approved by the Bihar Cabinet on 15 September 2026 among seventeen proposals.
- The policy aims to restore the water holding and carrying capacity of rivers, barrages and reservoirs and to reduce the digging of fertile topsoil for earthwork.
- The Chief Minister stated that Bihar is the first state in India with a comprehensive silt management policy; this rests on his statement alone.
- About 73 per cent of Bihar's area is flood prone and seven rivers enter the state from Nepal, the Kosi being called the Sorrow of Bihar.

- 2026 நவம்பர் 3 அன்று புது தில்லியில், பிகார் அரசுக்கும் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கும் இடையே நதி சஞ்சீவனி புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது.
- பிகாரின் ஆறுகளில் இருந்து அகற்றப்படும் வண்டல் தேசிய நெடுஞ்சாலைக் கட்டுமானத்திற்கு நிரப்புப் பொருளாக வழங்கப்படும்; இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் செயல்படுத்தும் அமைப்பு.
- கையெழுத்து நிகழ்வில் பிகார் முதலமைச்சர் சம்ராட் சௌத்ரி மற்றும் மத்திய அமைச்சர் நிதின் கட்கரி கலந்துகொண்டனர்.
- அடிப்படைக் கொள்கையான பிகார் நீர்நிலை மறுசீரமைப்பு மற்றும் வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கை 2026, பதினேழு முன்மொழிவுகளுடன் 2026 செப்டம்பர் 15 அன்று பிகார் அமைச்சரவையால் ஒப்புதல் பெற்றது.
- ஆறுகள், தடுப்பணைகள், நீர்த்தேக்கங்களின் நீர் தேக்கும் மற்றும் கொண்டு செல்லும் திறனை மீட்பதும், மண் பணிகளுக்கு வளமான மேல்மட்ட மண்ணைத் தோண்டுவதைக் குறைப்பதும் கொள்கையின் நோக்கம்.
- விரிவான வண்டல் மேலாண்மைக் கொள்கையுடைய இந்தியாவின் முதல் மாநிலம் பிகார் என முதலமைச்சர் கூறினார்; இது அவரது கூற்றை மட்டுமே அடிப்படையாகக் கொண்டது.
- பிகாரின் பரப்பளவில் சுமார் 73 சதவீதம் வெள்ளப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகக்கூடியது; நேபாளத்தில் இருந்து ஏழு ஆறுகள் நுழைகின்றன; கோசி ஆறு பிகாரின் சோகம் என அழைக்கப்படுகிறது.

STATIC GK CONNECT

National Highways Authority of India இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	Constituted under the National Highways Authority of India Act of 1988 and made operational in 1995, it functions under the Ministry of Road Transport and Highways with headquarters at New Delhi 1988 ஆம் ஆண்டின் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டு 1995-இல் செயல்பாட்டுக்கு வந்தது; சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது; தலைமையகம் புது தில்லி
Rivers of Bihar பிகாரின் ஆறுகள்	Seven rivers enter Bihar from Nepal, among them the Kosi which is called the Sorrow of Bihar, along with the Gandak, Bagmati, Burhi Gandak, Kamla Balan, Mahananda and Ghaghara; the Son joins the Ganga from the right bank நேபாளத்தில் இருந்து ஏழு ஆறுகள் பிகாருக்குள் நுழைகின்றன; அவற்றில் பிகாரின் சோகம் என அழைக்கப்படும் கோசி, மேலும் கண்டக், பாக்மதி, புர்ஹி கண்டக், கமலா பாலன், மகானந்தா, காக்ரா ஆகியவை; சோன் ஆறு கங்கையுடன் வலக்கரையில் இணைகிறது
Ganga Flood Control Commission கங்கை வெள்ளக் கட்டுப்பாட்டு ஆணையம்	Set up in 1972 with headquarters at Patna, it works under the Ministry of Jal Shakti and plans flood management for the Ganga basin states 1972-இல் அமைக்கப்பட்டது; தலைமையகம் பாட்னா; ஜல் சக்தி அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கி கங்கைப் படுகை மாநிலங்களுக்கான வெள்ள மேலாண்மையைத் திட்டமிடுகிறது
Central Water Commission மத்திய நீர்வள ஆணையம்	Established in 1945 with headquarters at New Delhi, it is the apex technical organisation for water resources in India and functions under the Ministry of Jal Shakti 1945-இல் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புது தில்லி; இந்தியாவின் நீர்வளத்திற்கான உயர்மட்ட தொழில்நுட்ப அமைப்பு; ஜல் சக்தி அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது
Chief Minister of Bihar பிகார் முதலமைச்சர்	Samrat Choudhary took office as Chief Minister of Bihar on 15 April 2026, succeeding Nitish Kumar, and represents Tarapur in the Bihar Legislative Assembly சம்ராட் சௌத்ரி 2026 ஏப்ரல் 15 அன்று நிதிஷ் குமாருக்குப் பின் பிகார் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றார்; பிகார் சட்டமன்றத்தில் தாராபூர் தொகுதியைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகிறார்

02 MEDIUM

Air quality in Delhi and the National Capital Region turns Very Poor for the first time this season and the Commission for Air Quality Management invokes Stage Two of the Graded Response Action Plan

இந்தப் பருவத்தில் முதல் முறையாக தில்லி மற்றும் தேசிய தலைநகர் பிராந்தியத்தின் காற்றுத் தரம் மிக மோசம் நிலையை அடைந்தது; காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம் படிநிலை பதில் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் இரண்டாம் நிலையை அமல்படுத்தியது

On 2 November 2026 the Sub Committee on the Graded Response Action Plan of the Commission for Air Quality Management in the National Capital Region and Adjoining Areas invoked Stage Two of the plan with immediate effect across the entire National Capital Region, directing agencies to implement the measures of both Stage One and Stage Two. The trigger was a twenty four hour average air quality index of three hundred and twenty four recorded at four in the afternoon on 2 November, which falls in the Very Poor category, the first time this season that air quality in Delhi and the National Capital Region had entered that band. The Commission noted a sharp rise over three days, from an index of one hundred and seventeen on 31 October to two hundred and sixty one on 1 November and above three hundred on 2 November. The index stood at three hundred and thirty one on 3 November, with Stage Two already in force. Stage Two measures include mechanical road sweeping and water sprinkling with anti smog guns, stricter checking of Pollution Under Control certificates, deployment of traffic police at congested intersections, action against visibly polluting and end of life vehicles, inspection of industries, brick kilns and power plants, and a direction to hotels, restaurants and roadside eateries to stop using coal and firewood in tandoors and to switch to electricity or gas. Separately, by an order dated 29 October 2026 in the matter of Arjun Gopal against the Union of India, which was made public on 2 November, the Supreme Court permitted the bursting of certified green crackers in Delhi and the National Capital Region on 7 and 8 November 2026, only between six and seven in the morning and between eight and ten at night, prohibited bursting within a radius of three hundred metres of hospitals, nursing homes, health centres, old age homes, educational institutions and notified silence zones, and restored the complete year round ban with effect from 9 November 2026.

2026 நவம்பர் 2 அன்று, தேசிய தலைநகர் பிராந்தியம் மற்றும் அதனை ஒட்டிய பகுதிகளுக்கான காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையத்தின் படிநிலை பதில் நடவடிக்கைத் திட்ட துணைக்குழு, திட்டத்தின் இரண்டாம் நிலையை உடனடியாக முழு தேசிய தலைநகர் பிராந்தியத்திலும் அமல்படுத்தி, முதல் நிலை மற்றும் இரண்டாம் நிலை நடவடிக்கைகள் இரண்டையும் செயல்படுத்த அமைப்புகளுக்கு உத்தரவிட்டது. நவம்பர் 2 பிற்பகல் நான்கு மணிக்குப் பதிவான இருபத்து நான்கு மணி நேர சராசரி காற்றுத் தர குறியீடு முந்நூற்று இருபத்து நான்கு இதற்குக் காரணம்; இது மிக மோசம் பிரிவில் வருகிறது; இந்தப் பருவத்தில் முதல் முறையாக தில்லி மற்றும் தேசிய தலைநகர் பிராந்தியத்தின் காற்றுத் தரம் அந்தப் பிரிவுக்கு வந்தது. அக்டோபர் 31 அன்று நூற்றுப் பதினேழாக இருந்த குறியீடு, நவம்பர் 1 அன்று இருநூற்று அறுபத்தொன்றாகவும், நவம்பர் 2 அன்று முந்நூறுக்கு மேலாகவும் உயர்ந்ததை, மூன்று நாட்களில் கூர்மையான உயர்வு என ஆணையம் குறிப்பிட்டது. நவம்பர் 3 அன்று குறியீடு முந்நூற்று முப்பத்தொன்றாக இருந்தது; இரண்டாம் நிலை ஏற்கெனவே அமலில் இருந்தது. இரண்டாம் நிலை நடவடிக்கைகளில் இயந்திரச் சாலைப் பெருக்கல், புகை எதிர்ப்புத் துப்பாக்கிகள் மூலம் நீர் தெளித்தல், மாசுக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ்களைக் கடுமையாகச் சரிபார்த்தல், நெரிசலான சந்திப்புகளில் போக்குவரத்துக் காவலர்களை நிறுத்துதல், கண்ணுக்குத் தெரியும் அளவில் மாசு ஏற்படுத்தும் மற்றும் காலாவதியான வாகனங்கள் மீது நடவடிக்கை, தொழிற்சாலைகள், செங்கல் சூளைகள், மின் நிலையங்களை ஆய்வு செய்தல், மேலும் உணவு விடுதிகள், உணவகங்கள், சாலையோர உணவுக் கடைகள் தந்தூரில் நிலக்கரி மற்றும் விறகைப் பயன்படுத்துவதை நிறுத்தி மின்சாரம் அல்லது எரிவாயுவுக்கு மாற வேண்டும் என்ற உத்தரவும் அடங்கும். தனியாக, அர்ஜுன் கோபால் எதிர் இந்திய ஒன்றியம் வழக்கில் 2026 அக்டோபர் 29 தேதியிட்ட உத்தரவின் மூலம், அது நவம்பர் 2 அன்று பொதுவெளிக்கு வந்தது, தில்லி மற்றும் தேசிய தலைநகர் பிராந்தியத்தில் 2026 நவம்பர் 7 மற்றும் 8 தேதிகளில், காலை ஆறு முதல் ஏழு மணி வரை மற்றும் இரவு எட்டு முதல் பத்து மணி வரை மட்டுமே சான்றளிக்கப்பட்ட பசுமைப் பட்டாசுகளை வெடிக்க உச்ச நீதிமன்றம் அனுமதித்தது; மருத்துவமனைகள், நர்சிங் இல்லங்கள், சுகாதார நிலையங்கள், முதியோர் இல்லங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள், அறிவிக்கப்பட்ட அமைதி வலயங்களில் இருந்து முந்நூறு மீட்டர் சுற்றளவில் வெடிக்கத் தடை விதித்தது; 2026 நவம்பர் 9 முதல் ஆண்டு முழுவதும் முழுத் தடையை மீண்டும் நிலைநிறுத்தியது.

KEY EXAM POINTS

- The Graded Response Action Plan Sub Committee of the Commission for Air Quality Management invoked Stage Two across the entire National Capital Region on 2 November 2026.
- The trigger was a 24 hour average air quality index of 324 at 16:00 hours on 2 November 2026, in the Very Poor category, the first such reading of the season.
- The index rose from 117 on 31 October to 261 on 1 November and above 300 on 2 November, and stood at 331 on 3 November 2026.
- Stage Two measures include mechanical sweeping, water sprinkling with anti smog guns, stricter Pollution Under Control checks and a ban on coal and firewood in tandoors.
- By an order dated 29 October 2026 in Arjun Gopal versus Union of India, made public on 2 November, the Supreme Court allowed certified green crackers on 7 and 8 November 2026.
- The permitted hours were 06:00 to 07:00 and 20:00 to 22:00, with bursting banned within 300 metres of hospitals, old age homes, educational institutions and silence zones.
- The complete year round ban on firecrackers in Delhi and the National Capital Region was restored with effect from 9 November 2026.

- காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையத்தின் படிநிலை பதில் நடவடிக்கைத் திட்ட துணைக்குழு, 2026 நவம்பர் 2 அன்று முழு தேசிய தலைநகர் பிராந்தியத்திலும் இரண்டாம் நிலையை அமல்படுத்தியது.
- 2026 நவம்பர் 2 பிற்பகல் 16:00 மணிக்குப் பதிவான 24 மணி நேர சராசரி காற்றுத் தர குறியீடு 324, மிக மோசம் பிரிவில்; இந்தப் பருவத்தின் முதல் அத்தகைய அளவீடு.
- அக்டோபர் 31 அன்று 117, நவம்பர் 1 அன்று 261, நவம்பர் 2 அன்று 300-க்கு மேல் என குறியீடு உயர்ந்தது; 2026 நவம்பர் 3 அன்று 331.
- இரண்டாம் நிலை நடவடிக்கைகளில் இயந்திரப் பெருக்கல், புகை எதிர்ப்புத் துப்பாக்கிகள் மூலம் நீர் தெளித்தல், கடுமையான மாசுக் கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் சோதனை, தந்தூரில் நிலக்கரி மற்றும் விறகுக்குத் தடை ஆகியவை அடங்கும்.
- அர்ஜுன் கோபால் எதிர் இந்திய ஒன்றியம் வழக்கில் 2026 அக்டோபர் 29 தேதியிட்ட உத்தரவு நவம்பர் 2 அன்று வெளியானது; 2026 நவம்பர் 7 மற்றும் 8 தேதிகளில் சான்றளிக்கப்பட்ட பசுமைப் பட்டாசுகளுக்கு உச்ச நீதிமன்றம் அனுமதி.
- அனுமதிக்கப்பட்ட நேரம் காலை 06:00 முதல் 07:00 வரை மற்றும் இரவு 20:00 முதல் 22:00 வரை; மருத்துவமனைகள், முதியோர் இல்லங்கள், கல்வி நிறுவனங்கள், அமைதி வலயங்களில் இருந்து 300 மீட்டருக்குள் தடை.
- தில்லி மற்றும் தேசிய தலைநகர் பிராந்தியத்தில் பட்டாசுகளுக்கான ஆண்டு முழுவதும் முழுத் தடை 2026 நவம்பர் 9 முதல் மீண்டும் நிலைநிறுத்தப்பட்டது.

STATIC GK CONNECT

Graded Response Action Plan stages படிநிலை பதில் நடவடிக்கைத் திட்ட நிலைகள்	Stage One is Poor with an index of 201 to 300, Stage Two is Very Poor with 301 to 400, Stage Three is Severe with 401 to 450 and Stage Four is Severe Plus above 450 முதல் நிலை மோசம், குறியீடு 201 முதல் 300; இரண்டாம் நிலை மிக மோசம், 301 முதல் 400; மூன்றாம் நிலை கடுமை, 401 முதல் 450; நான்காம் நிலை கடுமை பிளஸ், 450-க்கு மேல்
Commission for Air Quality Management காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையம்	A statutory body under the Commission for Air Quality Management Act of 2021 with headquarters at New Delhi, it subsumed the Environment Pollution Control Authority of 1998 and works under the Ministry of Environment, Forest and Climate Change 2021 ஆம் ஆண்டின் காற்றுத் தர மேலாண்மை ஆணையச் சட்டத்தின் கீழ் அமைந்த சட்டப்பூர்வ அமைப்பு; தலைமையகம் புது தில்லி; 1998 ஆம் ஆண்டின் சுற்றுச்சூழல் மாசுக் கட்டுப்பாட்டு ஆணையத்தை உள்வாங்கியது; சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது
National Air Quality Index தேசிய காற்றுத் தர குறியீடு	Launched on 17 September 2014 and developed by the Central Pollution Control Board with the Indian Institute of Technology Kanpur, it has six categories and covers eight pollutants including PM2.5, PM10, nitrogen dioxide, sulphur dioxide, carbon monoxide, ozone, ammonia and lead 2014 செப்டம்பர் 17 அன்று தொடங்கப்பட்டது; மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம் கான்பூருடன் இணைந்து உருவாக்கியது; ஆறு பிரிவுகள்; PM2.5, PM10, நைட்ரஜன் டை ஆக்சைடு, சல்பர் டை ஆக்சைடு, கார்பன் மோனாக்சைடு, ஓசோன், அம்மோனியா, ஈயம் உள்ளிட்ட எட்டு மாசுக்கள்
Green crackers and CSIR NEERI பசுமைப் பட்டாசுகள் மற்றும் CSIR NEERI	The National Environmental Engineering Research Institute at Nagpur, established in 1958, certifies barium free green cracker formulations such as SWAS, STAR and SAFAL with about 30 per cent lower particulate emissions 1958-இல் நிறுவப்பட்ட நாக்பூரில் உள்ள தேசிய சுற்றுச்சூழல் பொறியியல் ஆய்வு நிறுவனம், பேரியம் இல்லாத SWAS, STAR, SAFAL போன்ற பசுமைப் பட்டாசு வாய்ப்பாடுகளைச் சான்றளிக்கிறது; துகள் வெளியேற்றம் சுமார் 30 சதவீதம் குறைவு
Central Pollution Control Board மத்திய மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம்	Established in 1974 under the Water Prevention and Control of Pollution Act of 1974 with headquarters at New Delhi, it functions under the Ministry of Environment, Forest and Climate Change 1974 ஆம் ஆண்டின் நீர் மாசு தடுப்பு மற்றும் கட்டுப்பாட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் 1974-இல் நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புது தில்லி; சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது

03 HARD

Supreme Court observes in open court that a site cannot be occupied for all time for a protest and that a designated site must be given for a designated period

ஒரு போராட்டத்திற்காக ஒரு இடத்தை எல்லாக் காலத்திற்கும் ஆக்கிரமித்துக் கொள்ள முடியாது என்றும், குறிக்கப்பட்ட இடம் குறிக்கப்பட்ட காலத்திற்கே வழங்கப்பட வேண்டும் என்றும் உச்ச நீதிமன்றம் நேரடி விசாரணையில் கருத்து தெரிவித்தது

On 3 November 2026 a three judge bench of the Supreme Court comprising the Chief Justice of India Surya Kant, Justice Joymalya Bagchi and Justice V. Mohana heard a batch of petitions in the matter of M. A. Baby against the Union of India, Writ Petition Civil number one thousand three hundred and thirty three of 2026 and connected matters, arising from the protests held at Delhi in October 2026 against the Chief Election Commissioner. In the course of the hearing the Chief Justice observed orally that a site cannot be occupied for all times to come, and that while everyone has the right to protest, a designated site must be given for a designated period. The bench stressed the need to balance the right to protest against the right to carry on trade and to earn a livelihood. These were oral observations made during the hearing and not a judgment, a ruling or a final order, and no time limit was prescribed for any protest venue. The Court issued notice on a plea by the Kirana Committee Delhi which sought a halt to protests during the festive period, and directed the traders associations to implead the organisers of the protests as parties. It also issued notice on a separate petition challenging the legal framework for facial recognition surveillance. The connected petitions were divided into nine categories so that they can be heard separately, and the Court indicated that fresh writ petitions would not ordinarily be entertained unless the Advocate on Record certifies that an entirely new and distinct issue is raised. A plea concerning the alleged harassment of women journalists, which also sought a separate investigative committee, was deferred to after Diwali without a date being fixed. The Solicitor General Tushar Mehta appeared for the Centre and submitted that permission for the earlier protest had been granted for one day but the site had been occupied for longer, while senior counsel for the traders put their losses at about two thousand crore rupees.

2026 நவம்பர் 3 அன்று, இந்தியத் தலைமை நீதிபதி சூர்ய காந்த், நீதிபதி ஜாய்மால்யா பாக்சி, நீதிபதி வி. மோகனா ஆகியோர் அடங்கிய உச்ச நீதிமன்றத்தின் மூன்று நீதிபதிகள் அமர்வு, 2026 அக்டோபரில் தலைமைத் தேர்தல் ஆணையருக்கு எதிராக தில்லியில் நடைபெற்ற போராட்டங்களில் இருந்து எழுந்த எம். ஏ. பேபி எதிர் இந்திய ஒன்றியம் வழக்கு, 2026 ஆம் ஆண்டின் ஆயிரத்து முந்நூற்று முப்பத்து மூன்றாம் எண் அரசியல் வழக்கு மற்றும் அதனுடன் இணைக்கப்பட்ட வழக்குகளின் தொகுப்பை விசாரித்தது. விசாரணையின் போது, ஒரு இடத்தை எல்லாக் காலத்திற்கும் ஆக்கிரமித்துக் கொள்ள முடியாது என்றும், அனைவருக்கும் போராடும் உரிமை இருந்தாலும் குறிக்கப்பட்ட இடம் குறிக்கப்பட்ட காலத்திற்கே வழங்கப்பட வேண்டும் என்றும் தலைமை நீதிபதி வாய்மொழியாகக் கருத்து தெரிவித்தார். போராடும் உரிமையை, வணிகம் செய்து வாழ்வாதாரம் ஈட்டும் உரிமையுடன் சமநிலைப்படுத்த வேண்டிய தேவையை அமர்வு வலியுறுத்தியது. இவை விசாரணையின் போது தெரிவிக்கப்பட்ட வாய்மொழிக் கருத்துகள்; தீர்ப்போ, தீர்மானமோ, இறுதி உத்தரவோ அல்ல; எந்தப் போராட்ட இடத்திற்கும் கால வரம்பு நிர்ணயிக்கப்படவில்லை. திருவிழாக் காலத்தில் போராட்டங்களை நிறுத்தக் கோரிய தில்லி கிரானா கமிட்டியின் மனு மீது நீதிமன்றம் நோட்டீஸ் அனுப்பியது; போராட்டங்களை ஏற்பாடு செய்தவர்களை வழக்கில் இணைக்க வணிகர் சங்கங்களுக்கு உத்தரவிட்டது. முக அடையாள கண்காணிப்புக்கான சட்ட அமைப்பை எதிர்த்த தனி மனு மீதும் நோட்டீஸ் அனுப்பியது. இணைக்கப்பட்ட மனுக்கள் தனித்தனியாக விசாரிக்கப்படும் வகையில் ஒன்பது பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டன; முற்றிலும் புதிய மற்றும் தனித்த பிரச்சினை எழுப்பப்படுகிறது என பதிவு வழக்குரைஞர் சான்றளிக்காத வரை புதிய மனுக்கள் பொதுவாக ஏற்கப்பட மாட்டாது என நீதிமன்றம் தெரிவித்தது. பெண் பத்திரிகையாளர்கள் துன்புறுத்தப்பட்டதாகக் கூறும், தனி விசாரணைக் குழுவையும் கோரிய மனு, தேதி குறிக்கப்படாமல் தீபாவளிக்குப் பின் விசாரணைக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டது. மத்திய அரசுக்காக சொலிசிட்டர் ஜெனரல் துஷார் மேத்தா ஆஜராகி, முன்னைய போராட்டத்திற்கு ஒரு நாளுக்கு மட்டுமே அனுமதி அளிக்கப்பட்டது எனினும் அந்த இடம் நீண்ட காலம் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது எனத் தெரிவித்தார்; வணிகர்களுக்கான மூத்த வழக்குரைஞர் அவர்களின் இழப்பை சுமார் இரண்டாயிரம் கோடி ரூபாய் என மதிப்பிட்டார்.

KEY EXAM POINTS

- A three judge bench of Chief Justice of India Surya Kant, Justice Joymalya Bagchi and Justice V. Mohana heard the batch on 3 November 2026.
- The case is M. A. Baby versus Union of India, Writ Petition Civil number 1333 of 2026 and connected matters, arising from the October 2026 Delhi protests against the Chief Election Commissioner.
- The Chief Justice observed orally that a site cannot be occupied for all times to come and that a designated site must be given for a designated period.
- These were oral observations in the course of a hearing, not a judgment or a final order; no time limit was prescribed for any protest venue.
- The Court balanced the right to protest under Article 19(1)(b) against the right to practise a trade or profession under Article 19(1)(g).
- Notice was issued on the Kirana Committee Delhi plea and on a petition challenging the framework for facial recognition surveillance; the connected petitions were split into nine categories.
- Solicitor General Tushar Mehta appeared for the Centre; the traders put their losses at about Rs 2,000 crore.

- இந்தியத் தலைமை நீதிபதி சூர்ய காந்த், நீதிபதி ஜாய்மால்யா பாக்சி, நீதிபதி வி. மோகனா அடங்கிய மூன்று நீதிபதிகள் அமர்வு 2026 நவம்பர் 3 அன்று இந்தத் தொகுப்பை விசாரித்தது.
- வழக்கு எம். ஏ. பேபி எதிர் இந்திய ஒன்றியம், 2026 ஆம் ஆண்டின் 1333 ஆம் எண் அரசியல் வழக்கு மற்றும் இணைந்த வழக்குகள்; 2026 அக்டோபரில் தலைமைத் தேர்தல் ஆணையருக்கு எதிரான தில்லி போராட்டங்களில் இருந்து எழுந்தது.
- ஒரு இடத்தை எல்லாக் காலத்திற்கும் ஆக்கிரமிக்க முடியாது என்றும், குறிக்கப்பட்ட இடம் குறிக்கப்பட்ட காலத்திற்கே வழங்கப்பட வேண்டும் என்றும் தலைமை நீதிபதி வாய்மொழியாகக் கூறினார்.
- இவை விசாரணையின் போதான வாய்மொழிக் கருத்துகள்; தீர்ப்பு அல்லது இறுதி உத்தரவு அல்ல; எந்தப் போராட்ட இடத்திற்கும் கால வரம்பு நிர்ணயிக்கப்படவில்லை.
- பிரிவு 19(1)(ஆ) கீழ் வரும் போராடும் உரிமையை, பிரிவு 19(1)(கி) கீழ் வரும் தொழில் அல்லது வணிகம் செய்யும் உரிமையுடன் நீதிமன்றம் சமநிலைப்படுத்தியது.
- தில்லி கிரானா கமிட்டி மனு மீதும், முக அடையாள கண்காணிப்பு அமைப்பை எதிர்த்த மனு மீதும் நோட்டீஸ்; இணைந்த மனுக்கள் ஒன்பது பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டன.
- மத்திய அரசுக்காக சொலிசிட்டர் ஜெனரல் துஷார் மேத்தா ஆஜரானார்; வணிகர்கள் தங்கள் இழப்பை சுமார் ரூ. 2,000 கோடி என மதிப்பிட்டனர்.

STATIC GK CONNECT

Right to protest in the Constitution அரசியலமைப்பில் போராடும் உரிமை	The right to protest flows from Article 19(1)(a) on freedom of speech and expression and Article 19(1)(b) on the right to assemble peaceably and without arms, subject to the reasonable restrictions in Articles 19(2) and 19(3) கருத்து சுதந்திரம் தொடர்பான பிரிவு 19(1)(அ) மற்றும் ஆயுதமின்றி அமைதியாகக் கூடும் உரிமை தொடர்பான பிரிவு 19(1)(ஆ) ஆகியவற்றில் இருந்து போராடும் உரிமை எழுகிறது; பிரிவு 19(2) மற்றும் 19(3)-இல் உள்ள நியாயமான கட்டுப்பாடுகளுக்கு உட்பட்டது
Shaheen Bagh precedent ஷாஹீன் பாக் முன்னுதாரணம்	In Amit Sahni against the Commissioner of Police decided in 2020, the Supreme Court held that public ways and public spaces cannot be occupied indefinitely and that demonstrations must be held at designated places 2020-இல் தீர்ப்பளிக்கப்பட்ட அமித் சாஹ்னி எதிர் காவல் ஆணையர் வழக்கில், பொது வழிகளையும் பொது இடங்களையும் காலவரையறையின்றி ஆக்கிரமிக்க முடியாது என்றும், ஆர்ப்பாட்டங்கள் குறிக்கப்பட்ட இடங்களில் நடத்தப்பட வேண்டும் என்றும் உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது
Chief Justice of India இந்தியத் தலைமை நீதிபதி	Surya Kant is the 53rd Chief Justice of India, sworn in on 24 November 2025; the Chief Justice is appointed by the President under Article 124(2) of the Constitution சூர்ய காந்த் இந்தியாவின் 53 ஆவது தலைமை நீதிபதி; 2025 நவம்பர் 24 அன்று பதவியேற்றார்; அரசியலமைப்பின் பிரிவு 124(2) கீழ் குடியரசுத் தலைவரால் தலைமை நீதிபதி நியமிக்கப்படுகிறார்
Justice V. Mohana நீதிபதி வி. மோகனா	Sworn in on 2 June 2026, she is the 12th woman judge of the Supreme Court of India and the 11th advocate elevated directly from the Bar; she enrolled with the Bar in Tamil Nadu in November 1988 and became a Senior Advocate in April 2015 2026 ஜூன் 2 அன்று பதவியேற்றார்; இந்திய உச்ச நீதிமன்றத்தின் 12 ஆவது பெண் நீதிபதி; வழக்குரைஞர் அமைப்பில் இருந்து நேரடியாக உயர்த்தப்பட்ட 11 ஆவது வழக்குரைஞர்; 1988 நவம்பரில் தமிழ்நாட்டில் பட்டயம் பெற்றார்; 2015 ஏப்ரலில் மூத்த வழக்குரைஞர் ஆனார்
Election Commission of India இந்தியத் தேர்தல் ஆணையம்	A constitutional body under Article 324 of the Constitution; appointments are governed by the Chief Election Commissioner and Other Election Commissioners Act of 2023, and the present Chief Election Commissioner is Gyanesh Kumar அரசியலமைப்பின் பிரிவு 324 கீழ் அமைந்த அரசியலமைப்பு அமைப்பு; நியமனங்கள் 2023 ஆம் ஆண்டின் தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் மற்றும் பிற தேர்தல் ஆணையர்கள் சட்டத்தால் நெறிப்படுத்தப்படுகின்றன; தற்போதைய தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் ஞானேஷ் குமார்

04 HARD

Supreme Court lays down a nationwide timeline for the rehabilitation of rescued bonded labourers, directing that immediate financial assistance be paid ordinarily within seven days of the release certificate

மீட்கப்பட்ட கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்களின் மறுவாழ்வுக்காக நாடு தழுவிய கால அளவை உச்ச நீதிமன்றம் வகுத்தது; விடுதலைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட ஏழு நாட்களுக்குள் பொதுவாக உடனடி நிதி உதவி வழங்கப்பட வேண்டும் என உத்தரவிட்டது

On 2 November 2026 the Supreme Court delivered judgment in Surendra Manjhi and another against the Union of India and others, reported as 2026 INSC 1185, a writ petition under Article 32 of the Constitution. The bench of Justice Vikram Nath and Justice Aparesh Kumar Singh laid down a detailed set of directions on the rehabilitation of rescued bonded labourers, holding that the duty of the State does not end with release. The Court directed that the Standard Operating Procedure dated 14 May 2026 be implemented uniformly across the country within six months and that the Union issue supplementary guidelines within three months in consultation with the National Human Rights Commission. Complaints are to be verified ordinarily within twenty four hours and the release certificate issued ordinarily within twenty four hours of the determination, in a uniform format and in a language the rescued person understands. Immediate financial assistance is to be disbursed ordinarily within seven days of the release certificate, an individual rehabilitation plan is to begin within ninety days of rescue, and assistance is not to be withheld merely because criminal proceedings are pending. The Union was directed to decide within three months on proposed revisions to the scheme, including a higher amount of immediate assistance and an interim subsistence allowance. Vigilance Committees at district and sub divisional level are to function and to review rehabilitation for at least one year after release, the NAVJIVAN portal is to be operated with monthly state level monitoring and grievances resolved ordinarily within thirty days, and nodal officers for inter state coordination are to be designated within six months. The case arose from a rescue at a brick kiln in Shahjahanpur district of Uttar Pradesh on 28 February 2019, where of forty two labourers issued release certificates twenty five received the immediate assistance of twenty thousand rupees and seventeen did not; Uttar Pradesh and Bihar were directed to jointly verify the dues of those seventeen within one month. The Union must file a compliance affidavit in four months and the matter is to be listed after seven months.

2026 நவம்பர் 2 அன்று, சுரேந்திரா மாஞ்சி மற்றும் மற்றொருவர் எதிர் இந்திய ஒன்றியம் மற்றும் பிறர் வழக்கில், 2026 INSC 1185 என பதிவாகும் தீர்ப்பை உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கியது; இது அரசியலமைப்பின் பிரிவு 32 கீழ் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனு. நீதிபதி விக்ரம் நாத் மற்றும் நீதிபதி அபரேஷ் குமார் சிங் அடங்கிய அமர்வு, மீட்கப்பட்ட கொத்தடிமைத் தொழிலாளர்களின் மறுவாழ்வு குறித்த விரிவான உத்தரவுத் தொகுப்பை வகுத்து, விடுதலையுடன் அரசின் கடமை முடிந்துவிடுவதில்லை எனத் தீர்ப்பளித்தது. 2026 மே 14 தேதியிட்ட நிலையான இயக்க நடைமுறையை ஆறு மாதங்களுக்குள் நாடு முழுவதும் ஒரே சீராக அமல்படுத்த வேண்டும் என்றும், தேசிய மனித உரிமைகள் ஆணையத்துடன் கலந்தாலோசித்து மூன்று மாதங்களுக்குள் மத்திய அரசு கூடுதல் வழிகாட்டு நெறிமுறைகளை வெளியிட வேண்டும் என்றும் நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது. புகார்கள் பொதுவாக இருபத்து நான்கு மணி நேரத்திற்குள் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்; தீர்மானம் செய்யப்பட்ட இருபத்து நான்கு மணி நேரத்திற்குள் ஒரே சீரான வடிவத்தில், மீட்கப்பட்டவர் புரிந்துகொள்ளும் மொழியில் விடுதலைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட வேண்டும். விடுதலைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட ஏழு நாட்களுக்குள் பொதுவாக உடனடி நிதி உதவி வழங்கப்பட வேண்டும்; மீட்கப்பட்ட தொண்ணூறு நாட்களுக்குள் தனிநபர் மறுவாழ்வுத் திட்டம் தொடங்க வேண்டும்; குற்றவியல் நடவடிக்கைகள் நிலுவையில் உள்ளன என்பதற்காக மட்டுமே உதவி நிறுத்தப்படக் கூடாது. உடனடி உதவியின் அதிக தொகை மற்றும் இடைக்கால வாழ்வாதார உதவி உள்ளிட்ட திட்டத் திருத்த முன்மொழிவுகள் மீது மூன்று மாதங்களுக்குள் முடிவெடுக்க மத்திய அரசுக்கு உத்தரவிடப்பட்டது. மாவட்ட மற்றும் கோட்ட அளவிலான கண்காணிப்புக் குழுக்கள் இயங்க வேண்டும்; விடுதலைக்குப் பின் குறைந்தது ஒரு ஆண்டு மறுவாழ்வை மதிப்பாய்வு செய்ய வேண்டும்; நவஜீவன் இணையதளம் இயக்கப்பட வேண்டும்; மாதந்தோறும் மாநில அளவில் கண்காணிப்பு; குறைகள் பொதுவாக முப்பது நாட்களுக்குள் தீர்க்கப்பட வேண்டும்; மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்புக்கு ஆறு மாதங்களுக்குள் முனைய அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட வேண்டும். உத்தரப் பிரதேசத்தின் ஷாஜஹான்பூர் மாவட்டத்தில் 2019 பிப்ரவரி 28 அன்று ஒரு செங்கல் சூளையில் நடைபெற்ற மீட்புப் பணியில் இருந்து இந்த வழக்கு எழுந்தது; விடுதலைச் சான்றிதழ் பெற்ற நாற்பத்திரண்டு தொழிலாளர்களில் இருபத்தைந்து பேர் இருபதாயிரம் ரூபாய் உடனடி உதவியைப் பெற்றனர், பதினேழு பேர் பெறவில்லை; அந்தப் பதினேழு பேரின் நிலுவைத் தொகையை ஒரு மாதத்திற்குள் கூட்டாகச் சரிபார்க்க உத்தரப் பிரதேசத்திற்கும் பிகாருக்கும் உத்தரவிடப்பட்டது. மத்திய அரசு நான்கு மாதங்களில் இணக்கப் பிரமாணப் பத்திரம் தாக்கல் செய்ய வேண்டும்; வழக்கு ஏழு மாதங்களுக்குப் பின் பட்டியலிடப்படும்.

KEY EXAM POINTS

- The judgment in Surendra Manjhi versus Union of India, reported as 2026 INSC 1185, was delivered on 2 November 2026 by Justice Vikram Nath and Justice Aparesh Kumar Singh.
- The petition was filed under Article 32 of the Constitution; the Court held that the duty of the State does not end with the release of a bonded labourer.
- Immediate financial assistance must be disbursed ordinarily within 7 days of the release certificate, and an individual rehabilitation plan must begin within 90 days of rescue.
- Complaints must be verified ordinarily within 24 hours and the release certificate issued ordinarily within 24 hours of determination, in a language the person understands.
- The Standard Operating Procedure dated 14 May 2026 must be implemented uniformly within 6 months, with Union guidelines in 3 months in consultation with the National Human Rights Commission.
- Assistance must not be withheld merely because criminal proceedings are pending; the NAVJIVAN portal is to be operated with monthly state level monitoring.
- The case arose from a brick kiln rescue in Shahjahanpur district, Uttar Pradesh on 28 February 2019, where 17 of 42 labourers had not received the Rs 20,000 immediate assistance.

- சுரேந்திரா மாஞ்சி எதிர் இந்திய ஒன்றியம் வழக்கின் தீர்ப்பு, 2026 INSC 1185, 2026 நவம்பர் 2 அன்று நீதிபதி விக்ரம் நாத் மற்றும் நீதிபதி அபரேஷ் குமார் சிங் ஆகியோரால் வழங்கப்பட்டது.
- அரசியலமைப்பின் பிரிவு 32 கீழ் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டது; கொத்தடிமைத் தொழிலாளி விடுதலையுடன் அரசின் கடமை முடிவதில்லை என நீதிமன்றம் தீர்ப்பளித்தது.
- விடுதலைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட 7 நாட்களுக்குள் பொதுவாக உடனடி நிதி உதவி வழங்கப்பட வேண்டும்; மீட்கப்பட்ட 90 நாட்களுக்குள் தனிநபர் மறுவாழ்வுத் திட்டம் தொடங்க வேண்டும்.
- புகார்கள் பொதுவாக 24 மணி நேரத்திற்குள் சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்; தீர்மானத்திற்குப் பின் 24 மணி நேரத்திற்குள், அவர் புரியும் மொழியில் விடுதலைச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- 2026 மே 14 தேதியிட்ட நிலையான இயக்க நடைமுறை 6 மாதங்களுக்குள் ஒரே சீராக அமல்படுத்தப்பட வேண்டும்; தேசிய மனித உரிமைகள் ஆணையத்துடன் கலந்தாலோசித்து 3 மாதங்களில் மத்திய வழிகாட்டு நெறிமுறைகள்.
- குற்றவியல் நடவடிக்கைகள் நிலுவையில் உள்ளன என்பதற்காக உதவி நிறுத்தப்படக் கூடாது; நவஜீவன் இணையதளம் மாதந்தோறும் மாநில அளவிலான கண்காணிப்புடன் இயக்கப்பட வேண்டும்.
- உத்தரப் பிரதேசம் ஷாஜஹான்பூர் மாவட்டத்தில் 2019 பிப்ரவரி 28 அன்று நடந்த செங்கல் சூளை மீட்பில் இருந்து வழக்கு எழுந்தது; 42 தொழிலாளர்களில் 17 பேர் ரூ. 20,000 உடனடி உதவியைப் பெறவில்லை.

STATIC GK CONNECT

Bonded Labour System Abolition Act கொத்தடிமை முறை ஒழிப்புச் சட்டம்	The Bonded Labour System Abolition Act of 1976 abolishes the system and extinguishes bonded debt under Sections 4 to 6, places duties on the State Government and District Magistrate under Sections 10 to 12, and provides for Vigilance Committees under Sections 13 and 14; the parent ministry is the Ministry of Labour and Employment 1976 ஆம் ஆண்டின் கொத்தடிமை முறை ஒழிப்புச் சட்டம், பிரிவுகள் 4 முதல் 6 கீழ் அந்த முறையை ஒழித்து கடனை அழிக்கிறது; பிரிவுகள் 10 முதல் 12 கீழ் மாநில அரசு மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியரின் கடமைகளை நிர்ணயிக்கிறது; பிரிவுகள் 13 மற்றும் 14 கீழ் கண்காணிப்புக் குழுக்களுக்கு வழிவகை செய்கிறது; தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு அமைச்சகம் தாய் அமைச்சகம்
Constitutional provisions on forced labour கட்டாய உழைப்பு தொடர்பான அரசியலமைப்பு விதிகள்	Article 23 prohibits traffic in human beings, begar and other similar forms of forced labour, and Article 24 prohibits the employment of children below fourteen years in factories, mines and hazardous work; both are read with Article 21 பிரிவு 23 மனிதக் கடத்தல், பெகார் மற்றும் பிற கட்டாய உழைப்பு வடிவங்களைத் தடை செய்கிறது; பிரிவு 24 பதினான்கு வயதுக்குக் குறைவான குழந்தைகளை தொழிற்சாலைகள், சுரங்கங்கள், அபாயகரமான பணிகளில் வேலைக்கு அமர்த்தத் தடை செய்கிறது; இரண்டும் பிரிவு 21 உடன் இணைத்துப் படிக்கப்படுகின்றன
Central rehabilitation scheme மத்திய மறுவாழ்வுத் திட்டம்	The Central Sector Scheme for Rehabilitation of Bonded Labourers provides Rs 1 lakh for an adult male, Rs 2 lakh for special category beneficiaries including women and children, and Rs 3 lakh in extreme cases, with immediate cash assistance of up to Rs 30,000 after the scheme was revamped with effect from 27 January 2022 கொத்தடிமைத் தொழிலாளர் மறுவாழ்வுக்கான மத்தியத் துறைத் திட்டம், வயது வந்த ஆணுக்கு ரூ. 1 லட்சம், பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகள் உள்ளிட்ட சிறப்புப் பிரிவுக்கு ரூ. 2 லட்சம், தீவிர வழக்குகளில் ரூ. 3 லட்சம் வழங்குகிறது; 2022 ஜனவரி 27 முதல் திட்டம் புதுப்பிக்கப்பட்ட பின் ரூ. 30,000 வரை உடனடி பண உதவி
Landmark bonded labour cases கொத்தடிமை தொடர்பான முக்கிய வழக்குகள்	Bandhua Mukti Morcha against the Union of India reported at 1984 volume 3 Supreme Court Cases page 161 and Neeraja Chaudhary against the State of Madhya Pradesh at 1984 volume 3 page 243 are the leading authorities; the 1982 Asiad Workers case of the People's Union for Democratic Rights held that non payment of minimum wage is forced labour under Article 23 பந்துவா முக்தி மோர்ச்சா எதிர் இந்திய ஒன்றியம், 1984 தொகுதி 3 உச்ச நீதிமன்ற வழக்குகள் பக்கம் 161, மற்றும் நீரஜா சௌத்ரி எதிர் மத்தியப் பிரதேச மாநிலம், 1984 தொகுதி 3 பக்கம் 243 ஆகியவை முதன்மை முன்னுதாரணங்கள்; 1982 ஆம் ஆண்டின் ஜனநாயக உரிமைகளுக்கான மக்கள் ஒன்றியத்தின் ஆசியாட் தொழிலாளர்கள் வழக்கு, குறைந்தபட்ச ஊதியம் வழங்காதது பிரிவு 23 கீழ் கட்டாய உழைப்பு எனத் தீர்ப்பளித்தது
National Human Rights Commission தேசிய மனித உரிமைகள் ஆணையம்	Established on 12 October 1993 under the Protection of Human Rights Act of 1993 with headquarters at New Delhi, it has monitored bonded labour rehabilitation since 1997 1993 ஆம் ஆண்டின் மனித உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் 1993 அக்டோபர் 12 அன்று நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புது தில்லி; 1997 முதல் கொத்தடிமைத் தொழிலாளர் மறுவாழ்வைக் கண்காணித்து வருகிறது

05 EASY

Defence Minister reiterates at Jaisalmer that India aims at defence production worth three lakh crore rupees and defence exports worth fifty thousand crore rupees

மூன்று லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பாதுகாப்புத் தயாரிப்பையும், ஐம்பதாயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பாதுகாப்பு ஏற்றுமதியையும் இந்தியா இலக்காகக் கொண்டுள்ளது என ஜெய்சால்மேரில் பாதுகாப்பு அமைச்சர் மீண்டும் வலியுறுத்தினார்

On 3 November 2026 the Raksha Mantri, Rajnath Singh, chaired a meeting of the Parliamentary Consultative Committee of the Ministry of Defence on the subject of the modernisation of the Indian defence forces at Jaisalmer in Rajasthan, and reiterated that India aims to achieve defence production worth three lakh crore rupees and defence exports worth fifty thousand crore rupees by 2029. The target is not new; the same figures, framed as being for 2028 and 2029, had been stated by the Ministry of Defence as early as February 2024 and were restated through 2025 and 2026, and this meeting restated them rather than announcing them. The Minister said that strategic autonomy and indigenous technological capabilities are essential to safeguarding national security. Against those targets, defence production reached a record one lakh seventy eight thousand crore rupees in the financial year 2025 to 2026, up from forty six thousand four hundred and twenty nine crore rupees in 2014 to 2015, a growth of fifteen point six per cent over the preceding year and about one hundred and ten per cent over the figure of eighty four thousand six hundred and forty three crore rupees in 2020 to 2021. Of that production, defence public sector undertakings and other public sector units accounted for about seventy six per cent and the private sector for about twenty four per cent, a share that has risen from twenty two per cent. Defence exports in the financial year 2025 to 2026 stood at a record thirty eight thousand four hundred and twenty four crore rupees, against about six hundred and eighty six crore rupees in 2013 to 2014; the Minister described the present level as approximately forty thousand crore rupees, which is a rounded approximation of the audited figure. The defence budget for the financial year 2026 to 2027 is a record seven lakh eighty five thousand crore rupees, of which the capital outlay is two lakh nineteen thousand crore rupees. The Raksha Rajya Mantri Sanjay Seth, the Defence Secretary Rajesh Kumar Singh and the Secretary for Defence Production Sanjeev Kumar were among those present, along with Members of both Houses of Parliament.

2026 நவம்பர் 3 அன்று, ராஜஸ்தானின் ஜெய்சால்மேரில் இந்தியப் பாதுகாப்புப் படைகளின் நவீனமயமாக்கல் எனும் பொருள் குறித்த பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் நாடாளுமன்ற ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்திற்கு பாதுகாப்பு அமைச்சர் ராஜ்நாத் சிங் தலைமை தாங்கி, 2029 ஆம் ஆண்டுக்குள் மூன்று லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பாதுகாப்புத் தயாரிப்பையும் ஐம்பதாயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள பாதுகாப்பு ஏற்றுமதியையும் அடைவதை இந்தியா இலக்காகக் கொண்டுள்ளது என மீண்டும் வலியுறுத்தினார். இந்த இலக்கு புதியது அல்ல; 2028 மற்றும் 2029 ஆம் ஆண்டுகளுக்கானது என வகுக்கப்பட்ட அதே எண்கள் 2024 பிப்ரவரியிலேயே பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தால் தெரிவிக்கப்பட்டு, 2025 மற்றும் 2026 முழுவதும் மீண்டும் கூறப்பட்டன; இந்தக் கூட்டம் அவற்றை அறிவிக்கவில்லை, மீண்டும் உறுதிப்படுத்தியது. தேசிய பாதுகாப்பைக் காப்பதற்கு மூலோபாய தன்னாட்சியும் உள்நாட்டுத் தொழில்நுட்பத் திறன்களும் இன்றியமையாதவை என அமைச்சர் கூறினார். அந்த இலக்குகளுக்கு எதிராக, 2025 முதல் 2026 நிதியாண்டில் பாதுகாப்புத் தயாரிப்பு ஒரு லட்சம் எழுபத்தெட்டாயிரம் கோடி ரூபாய் என சாதனை அளவை எட்டியது; 2014 முதல் 2015 நிதியாண்டில் இது நாற்பத்தாறாயிரம் நாநூற்று இருபத்தொன்பது கோடி ரூபாயாக இருந்தது; முந்தைய ஆண்டை விட பதினைந்து புள்ளி ஆறு சதவீத வளர்ச்சி, 2020 முதல் 2021 நிதியாண்டின் எண்பத்து நான்காயிரம் அறுநூற்று நாற்பத்து மூன்று கோடி ரூபாயை விட சுமார் நூற்றுப் பத்து சதவீத வளர்ச்சி. அந்தத் தயாரிப்பில் பாதுகாப்புப் பொதுத்துறை நிறுவனங்களும் பிற பொதுத்துறை அமைப்புகளும் சுமார் எழுபத்தாறு சதவீதத்தையும், தனியார் துறை சுமார் இருபத்து நான்கு சதவீதத்தையும் கொண்டிருந்தன; தனியார் பங்கு இருபத்திரண்டு சதவீதத்தில் இருந்து உயர்ந்துள்ளது. 2025 முதல் 2026 நிதியாண்டில் பாதுகாப்பு ஏற்றுமதி முப்பத்தெட்டாயிரம் நாநூற்று இருபத்து நான்கு கோடி ரூபாய் என சாதனை அளவில் இருந்தது; 2013 முதல் 2014 நிதியாண்டில் இது சுமார் அறுநூற்று எண்பத்தாறு கோடி ரூபாய். தற்போதைய அளவை சுமார் நாற்பதாயிரம் கோடி ரூபாய் என அமைச்சர் குறிப்பிட்டார்; அது தணிக்கை செய்யப்பட்ட எண்ணின் வட்டமான தோராய மதிப்பு. 2026 முதல் 2027 நிதியாண்டுக்கான பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு ஏழு லட்சம் எண்பத்தைந்தாயிரம் கோடி ரூபாய் என சாதனை அளவில் உள்ளது; அதில் மூலதன ஒதுக்கீடு இரண்டு லட்சம் பத்தொன்பதாயிரம் கோடி ரூபாய். பாதுகாப்பு இணை அமைச்சர் சஞ்சய் சேத், பாதுகாப்புச் செயலர் ராஜேஷ் குமார் சிங், பாதுகாப்புத் தயாரிப்புச் செயலர் சஞ்சீவ் குமார் ஆகியோர் மற்றும் நாடாளுமன்றத்தின் இரு அவை உறுப்பினர்களும் கலந்துகொண்டனர்.

KEY EXAM POINTS

- Raksha Mantri Rajnath Singh chaired the Parliamentary Consultative Committee of the Ministry of Defence at Jaisalmer, Rajasthan on 3 November 2026.
- The subject was the modernisation of the Indian defence forces; the targets reiterated were Rs 3 lakh crore of defence production and Rs 50,000 crore of defence exports by 2029.
- The same targets, framed for 2028 and 2029, had already been stated by the Ministry of Defence in February 2024, so this was a reiteration and not a new announcement.
- Defence production in 2025-26 was a record Rs 1.78 lakh crore, against Rs 46,429 crore in 2014-15, a growth of 15.6 per cent over the previous year.
- Defence public sector undertakings accounted for about 76 per cent of production and the private sector for about 24 per cent, up from 22 per cent.
- Defence exports in 2025-26 were a record Rs 38,424 crore against about Rs 686 crore in 2013-14; the Minister rounded the present level to about Rs 40,000 crore.
- The defence budget for 2026-27 is a record Rs 7.85 lakh crore, of which the capital outlay is Rs 2.19 lakh crore.

- 2026 நவம்பர் 3 அன்று ராஜஸ்தான் ஜெய்சால்மேரில் பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தின் நாடாளுமன்ற ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்திற்கு பாதுகாப்பு அமைச்சர் ராஜ்நாத் சிங் தலைமை தாங்கினார்.
- பொருள் இந்தியப் பாதுகாப்புப் படைகளின் நவீனமயமாக்கல்; 2029-க்குள் ரூ. 3 லட்சம் கோடி பாதுகாப்புத் தயாரிப்பு மற்றும் ரூ. 50,000 கோடி பாதுகாப்பு ஏற்றுமதி என இலக்குகள் மீண்டும் வலியுறுத்தப்பட்டன.
- 2028 மற்றும் 2029-க்கானது என வகுக்கப்பட்ட அதே இலக்குகள் 2024 பிப்ரவரியிலேயே பாதுகாப்பு அமைச்சகத்தால் கூறப்பட்டன; எனவே இது புதிய அறிவிப்பு அல்ல, மீள் வலியுறுத்தல்.
- 2025-26-இல் பாதுகாப்புத் தயாரிப்பு ரூ. 1.78 லட்சம் கோடி என சாதனை; 2014-15-இல் ரூ. 46,429 கோடி; முந்தைய ஆண்டை விட 15.6 சதவீத வளர்ச்சி.
- தயாரிப்பில் பாதுகாப்புப் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் சுமார் 76 சதவீதம், தனியார் துறை சுமார் 24 சதவீதம்; தனியார் பங்கு 22 சதவீதத்தில் இருந்து உயர்வு.
- 2025-26-இல் பாதுகாப்பு ஏற்றுமதி ரூ. 38,424 கோடி என சாதனை; 2013-14-இல் சுமார் ரூ. 686 கோடி; தற்போதைய அளவை அமைச்சர் சுமார் ரூ. 40,000 கோடி என வட்டமாகக் கூறினார்.
- 2026-27-க்கான பாதுகாப்பு நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 7.85 லட்சம் கோடி என சாதனை; அதில் மூலதன ஒதுக்கீடு ரூ. 2.19 லட்சம் கோடி.

STATIC GK CONNECT

Ministry of Defence பாதுகாப்பு அமைச்சகம்	Headquartered at South Block, Raisina Hill, New Delhi, it has five departments including the Department of Defence Production and the Department of Military Affairs created in 2019; the Raksha Mantri is Rajnath Singh தலைமையகம் சவுத் பிளாக், ரைசினா ஹில், புது தில்லி; பாதுகாப்புத் தயாரிப்புத் துறை மற்றும் 2019-இல் உருவாக்கப்பட்ட இராணுவ விவகாரத் துறை உள்ளிட்ட ஐந்து துறைகள்; பாதுகாப்பு அமைச்சர் ராஜ்நாத் சிங்
Parliamentary Consultative Committee நாடாளுமன்ற ஆலோசனைக் குழு	A ministry wise committee of Members of both Houses chaired by the Union Minister and constituted by the Ministry of Parliamentary Affairs; it is a consultative forum and is distinct from the Standing Committee on Defence இரு அவை உறுப்பினர்களைக் கொண்ட அமைச்சகம் வாரியான குழு; ஒன்றிய அமைச்சர் தலைமை தாங்குவார்; நாடாளுமன்ற விவகார அமைச்சகத்தால் அமைக்கப்படுகிறது; இது ஆலோசனை மன்றம், பாதுகாப்பு நிலைக்குழுவில் இருந்து வேறுபட்டது
Defence Industrial Corridors பாதுகாப்புத் தொழில் வழித்தடங்கள்	Announced in 2018, the two corridors are in Uttar Pradesh and Tamil Nadu; the Tamil Nadu Defence Industrial Corridor covers Chennai, Hosur, Coimbatore, Salem and Tiruchirappalli 2018-இல் அறிவிக்கப்பட்டன; இரு வழித்தடங்கள் உத்தரப் பிரதேசத்திலும் தமிழ்நாட்டிலும் உள்ளன; தமிழ்நாடு பாதுகாப்புத் தொழில் வழித்தடம் சென்னை, ஓசூர், கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது
Indigenisation framework உள்நாட்டாக்கல் கட்டமைப்பு	The Defence Acquisition Procedure of 2020, the Positive Indigenisation Lists, the Innovations for Defence Excellence scheme launched in 2018 and the SRIJAN portal together drive self reliance in defence 2020 ஆம் ஆண்டின் பாதுகாப்பு கொள்முதல் நடைமுறை, நேர்மறை உள்நாட்டாக்கல் பட்டியல்கள், 2018-இல் தொடங்கப்பட்ட பாதுகாப்புச் சிறப்புக்கான புத்தாக்கத் திட்டம், சிருஜன் இணையதளம் ஆகியவை பாதுகாப்புத் துறையில் தன்னிறைவை இயக்குகின்றன
New defence public sector undertakings புதிய பாதுகாப்புப் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள்	Seven new defence public sector undertakings were carved out of the Ordnance Factory Board when it was dissolved on 1 October 2021, among them Munitions India Limited, Armoured Vehicles Nigam Limited and Yantra India Limited 2021 அக்டோபர் 1 அன்று ஆயுதத் தொழிற்சாலை வாரியம் கலைக்கப்பட்டபோது ஏழு புதிய பாதுகாப்புப் பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டன; அவற்றில் முனிஷன்ஸ் இந்தியா லிமிடெட், ஆர்மர்டு வெஹிக்கிள்ஸ் நிகம் லிமிடெட், யந்த்ரா இந்தியா லிமிடெட் ஆகியவை அடங்கும்

06 MEDIUM

Exercise Tiger Triumph 2026, the fifth edition of the India United States tri service humanitarian assistance and disaster relief exercise, opens at Visakhapatnam as a tabletop exercise with a National Disaster Response Force team taking part for the first time

இந்தியா மற்றும் அமெரிக்காவின் முப்படை மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரணப் பயிற்சியின் ஐந்தாவது பதிப்பான டைகர் ட்ரையம்ப் 2026 பயிற்சி, விசாகப்பட்டினத்தில் மேசைமேல் பயிற்சியாகத் தொடங்கியது; தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படைக் குழு முதல் முறையாகப் பங்கேற்கிறது

The opening ceremony of Exercise Tiger Triumph 2026, the fifth edition of the bilateral tri service humanitarian assistance and disaster relief exercise between India and the United States, was held on 2 November 2026 at the Maritime Warfare Centre at Visakhapatnam. The United States designation for the exercise is TT26. Unlike the earlier editions, the 2026 edition is being conducted as a tabletop exercise, so there is no harbour phase and no sea phase and no participating ships have been named by either side. The focus is on combined joint all domain operations, with staff planning, an all domain tabletop exercise, synchronisation of command, control, cyber and space functions, exchanges between subject matter experts and community outreach. The ceremony was presided over by Rear Admiral Vishal Bishnoi, Flag Officer Commanding the Eastern Fleet of the Indian Navy, and Rear Admiral Joaquin J. Martinez de Pinillos, Vice Commander of the United States Pacific Fleet. Indian participation covers Indian Navy specialists across all maritime domains, Indian Army ground forces, representatives of Indian Air Force units and Special Forces of all three Services, together with a team from the National Disaster Response Force, which is taking part in Tiger Triumph for the first time in this edition. The United States is represented by specialists from its Air Force, Army, Marine Corps and Navy, along with space, cyber, medical and explosive ordnance disposal specialists. No duration or end date for the 2026 edition has been published by either government. The first edition of Tiger Triumph was held from 13 to 21 November 2019, with a harbour phase at Visakhapatnam and the relief phase at Kakinada, in which the Indian ships Jalashwa, Airavat and Sandhayak and the United States ship Germantown took part.

இந்தியாவுக்கும் அமெரிக்காவுக்கும் இடையிலான இருதரப்பு முப்படை மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரணப் பயிற்சியின் ஐந்தாவது பதிப்பான டைகர் ட்ரையம்ப் 2026 பயிற்சியின் தொடக்க விழா, 2026 நவம்பர் 2 அன்று விசாகப்பட்டினத்தில் உள்ள கடல்சார் போர்ப் பயிற்சி மையத்தில் நடைபெற்றது. இந்தப் பயிற்சிக்கு அமெரிக்கா அளித்த குறியீட்டுப் பெயர் TT26. முந்தைய பதிப்புகளுக்கு மாறாக, 2026 பதிப்பு மேசைமேல் பயிற்சியாக நடத்தப்படுகிறது; எனவே துறைமுகக் கட்டமும் இல்லை, கடல் கட்டமும் இல்லை, இரு தரப்பிலும் பங்கேற்கும் கப்பல்கள் எதுவும் பெயரிடப்படவில்லை. ஒருங்கிணைந்த கூட்டு அனைத்து களச் செயல்பாடுகள் மீதே கவனம்; பணியாளர் திட்டமிடல், அனைத்துக் களங்களையும் உள்ளடக்கிய மேசைமேல் பயிற்சி, கட்டளை, கட்டுப்பாடு, இணையம் மற்றும் விண்வெளிச் செயல்பாடுகளின் ஒருங்கிணைப்பு, துறை வல்லுநர்களுக்கு இடையேயான பரிமாற்றம், சமூகத் தொடர்பு ஆகியவை அடங்கும். இந்தியக் கடற்படையின் கிழக்குக் கடற்படைப் பிரிவின் தலைமை அதிகாரி ரியர் அட்மிரல் விஷால் பிஷ்னோய் மற்றும் அமெரிக்கப் பசிபிக் கடற்படையின் துணைத் தலைமை அதிகாரி ரியர் அட்மிரல் ஜோக்வின் ஜே. மார்டினெஸ் டி பினில்லோஸ் ஆகியோர் விழாவிற்குத் தலைமை தாங்கினர். இந்தியப் பங்கேற்பில் அனைத்துக் கடல்சார் களங்களைச் சேர்ந்த இந்தியக் கடற்படை வல்லுநர்கள், இந்திய இராணுவத் தரைப்படைகள், இந்திய விமானப்படை அலகுகளின் பிரதிநிதிகள், மூன்று படைகளின் சிறப்புப் படைகள், மேலும் தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படையின் ஒரு குழு ஆகியவை அடங்கும்; இந்தப் பதிப்பில் முதல் முறையாக அந்தப் படை டைகர் ட்ரையம்ப்பில் பங்கேற்கிறது. அமெரிக்கா தனது விமானப்படை, இராணுவம், கடற்படை வீரர் படை, கடற்படை ஆகியவற்றின் வல்லுநர்களையும், விண்வெளி, இணையம், மருத்துவம், வெடிபொருள் அகற்றல் வல்லுநர்களையும் அனுப்பியுள்ளது. 2026 பதிப்பின் காலஅளவு அல்லது நிறைவுத் தேதியை இரு அரசுகளும் வெளியிடவில்லை. டைகர் ட்ரையம்ப்பின் முதல் பதிப்பு 2019 நவம்பர் 13 முதல் 21 வரை நடைபெற்றது; விசாகப்பட்டினத்தில் துறைமுகக் கட்டமும் காக்கிநாடாவில் நிவாரணக் கட்டமும் இடம்பெற்றன; இந்தியக் கப்பல்கள் ஜலஷ்வா, ஐராவத், சந்தாயக் மற்றும் அமெரிக்கக் கப்பல் ஜெர்மன்டவுன் பங்கேற்றன.

KEY EXAM POINTS

- The opening ceremony of Exercise Tiger Triumph 2026 was held on 2 November 2026 at the Maritime Warfare Centre, Visakhapatnam; the United States designation is TT26.
- It is the fifth edition of the India United States bilateral tri service humanitarian assistance and disaster relief exercise.
- The 2026 edition is a tabletop exercise, so there is no harbour phase, no sea phase and no participating ships named by either side.
- A National Disaster Response Force team is taking part in Tiger Triumph for the first time in this edition.
- Rear Admiral Vishal Bishnoi, Flag Officer Commanding the Eastern Fleet, and Rear Admiral Joaquin J. Martinez de Pinillos, Vice Commander of the United States Pacific Fleet, presided.
- The focus is combined joint all domain operations, covering staff planning and the synchronisation of command, control, cyber and space functions.
- The first edition ran from 13 to 21 November 2019, with the harbour phase at Visakhapatnam and the relief phase at Kakinada.

- டைகர் ட்ரையம்ப் 2026 பயிற்சியின் தொடக்க விழா 2026 நவம்பர் 2 அன்று விசாகப்பட்டினம் கடல்சார் போர்ப் பயிற்சி மையத்தில் நடைபெற்றது; அமெரிக்கக் குறியீட்டுப் பெயர் TT26.
- இது இந்தியா மற்றும் அமெரிக்காவின் இருதரப்பு முப்படை மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரணப் பயிற்சியின் ஐந்தாவது பதிப்பு.
- 2026 பதிப்பு மேசைமேல் பயிற்சி; எனவே துறைமுகக் கட்டம், கடல் கட்டம் இல்லை; இரு தரப்பிலும் பங்கேற்கும் கப்பல்கள் பெயரிடப்படவில்லை.
- இந்தப் பதிப்பில் முதல் முறையாக தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படைக் குழு டைகர் ட்ரையம்ப்பில் பங்கேற்கிறது.
- கிழக்குக் கடற்படைப் பிரிவின் தலைமை அதிகாரி ரியர் அட்மிரல் விஷால் பிஷ்னோய் மற்றும் அமெரிக்கப் பசிபிக் கடற்படையின் துணைத் தலைமை அதிகாரி ரியர் அட்மிரல் ஜோக்வின் ஜே. மார்டினெஸ் டி பினில்லோஸ் தலைமை தாங்கினர்.
- ஒருங்கிணைந்த கூட்டு அனைத்து களச் செயல்பாடுகள் மீது கவனம்; பணியாளர் திட்டமிடல், கட்டளை, கட்டுப்பாடு, இணையம், விண்வெளிச் செயல்பாடுகளின் ஒருங்கிணைப்பு ஆகியவை அடங்கும்.
- முதல் பதிப்பு 2019 நவம்பர் 13 முதல் 21 வரை நடைபெற்றது; விசாகப்பட்டினத்தில் துறைமுகக் கட்டம், காக்கிநாடாவில் நிவாரணக் கட்டம்.

STATIC GK CONNECT

Eastern Naval Command கிழக்குக் கடற்படைத் தலைமையகம்	Headquartered at Visakhapatnam in Andhra Pradesh, it hosts the Maritime Warfare Centre and its operational fleet is the Eastern Fleet ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் விசாகப்பட்டினத்தில் தலைமையகம்; கடல்சார் போர்ப் பயிற்சி மையம் இங்கு உள்ளது; இதன் செயல்பாட்டுக் கடற்படைப் பிரிவு கிழக்குக் கடற்படைப் பிரிவு
National Disaster Response Force தேசிய பேரிடர் மீட்புப் படை	Constituted under the Disaster Management Act of 2005 and raised in 2006, it has its headquarters at New Delhi and functions under the Ministry of Home Affairs through the National Disaster Management Authority 2005 ஆம் ஆண்டின் பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்பட்டு 2006-இல் உருவாக்கப்பட்டது; தலைமையகம் புது தில்லி; தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் வழியாக உள்துறை அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்குகிறது
United States Pacific Fleet அமெரிக்கப் பசிபிக் கடற்படை	Headquartered at Pearl Harbor in Hawaii, it is the naval component of the United States Indo Pacific Command, whose headquarters is at Camp H. M. Smith in Hawaii ஹவாயின் பேர்ல் ஹார்பரில் தலைமையகம்; அமெரிக்க இந்தோ பசிபிக் கட்டளையின் கடற்படைப் பகுதி; அந்தக் கட்டளையின் தலைமையகம் ஹவாயில் உள்ள கேம்ப் எச். எம். ஸ்மித்
Other India United States exercises இந்தியா அமெரிக்கா பிற பயிற்சிகள்	Yudh Abhyas is the army exercise, Vajra Prahar is the special forces exercise, Cope India is the air force exercise and Malabar is the naval exercise which also includes Japan and Australia யுத் அப்யாஸ் தரைப்படைப் பயிற்சி, வஜ்ர பிரஹார் சிறப்புப் படைப் பயிற்சி, கோப் இந்தியா விமானப்படைப் பயிற்சி, மலபார் கடற்படைப் பயிற்சி; மலபாரில் ஜப்பானும் ஆஸ்திரேலியாவும் பங்கேற்கின்றன
Humanitarian assistance and disaster relief மனிதாபிமான உதவி மற்றும் பேரிடர் நிவாரணம்	India has conducted such operations under names including Operation Rahat, Operation Maitri in Nepal in 2015, Operation Samudra Maitri and Operation Dost in Turkey in 2023 ஆபரேஷன் ரஹத், 2015-இல் நேபாளத்தில் ஆபரேஷன் மைத்ரி, ஆபரேஷன் சமுத்ர மைத்ரி, 2023-இல் துருக்கியில் ஆபரேஷன் தோஸ்த் உள்ளிட்ட பெயர்களில் இந்தியா இத்தகைய நடவடிக்கைகளை நடத்தியுள்ளது

07 EASY

Prime Minister inaugurates the Pune Metro Pink Line from Maan to District Court and lays the foundation stone of Pune Metro Phase Two, the projects together worth about twenty one thousand eight hundred crore rupees

மான் முதல் மாவட்ட நீதிமன்றம் வரையிலான புனே மெட்ரோ இளஞ்சிவப்புப் பாதையைப் பிரதமர் திறந்து வைத்து, புனே மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டினார்; திட்டங்களின் மொத்த மதிப்பு சுமார் இருபத்தோராயிரம் எண்ணூறு கோடி ரூபாய்

On 3 November 2026 the Prime Minister, Narendra Modi, inaugurated and laid the foundation stone of Pune Metro projects worth about twenty one thousand eight hundred crore rupees, through video conferencing. The line inaugurated is Line Three, known as the Pink Line, running from Maan to the District Court over a length of about twenty three kilometres at a cost of over eight thousand three hundred crore rupees. It is fully elevated and has been built on a public private partnership model, which makes it the first metro line in India built on the design, build, finance, operate and transfer model. The line is owned by the Pune Metropolitan Region Development Authority, the concessionaire is Pune IT City Metro Rail Limited, a joint venture of TRIL Urban Transport, a Tata Realty company, and Siemens Project Ventures, and the operations and maintenance contract has been awarded to Keolis of France for ten years. This is distinct from Lines One and Two, the Purple and Aqua Lines, which are operated by Maharashtra Metro Rail Corporation Limited. The Pink Line is to be run entirely by women train operators and about thirty per cent of its electricity is to come from solar power. The foundation stone was laid for Pune Metro Phase Two, worth about thirteen thousand five hundred crore rupees, comprising Line Two A from Vanaz to Chandani Chowk and Line Two B from Ramwadi to Vitthalwadi, which together run about twelve point seven five kilometres, Line Four from Kharadi to Khadakwasla over about twenty five point five two kilometres, and Line Four A from Nal Stop to Manik Baug over about six point one two kilometres, with interchanges planned at Swargate, Nal Stop and Kharadi Bypass. No station count has been published by the Government for any of these lines; media reports put the Pink Line at twenty three stations with seventeen open initially, but that figure is not official.

2026 நவம்பர் 3 அன்று, பிரதமர் நரேந்திர மோடி காணொலிக் காட்சி வழியாக சுமார் இருபத்தோராயிரம் எண்ணூறு கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள புனே மெட்ரோ திட்டங்களைத் திறந்து வைத்து அடிக்கல்லும் நாட்டினார். திறக்கப்பட்ட பாதை மூன்றாம் பாதை, இளஞ்சிவப்புப் பாதை என அறியப்படுகிறது; மான் முதல் மாவட்ட நீதிமன்றம் வரை சுமார் இருபத்து மூன்று கிலோமீட்டர் நீளம்; எண்ணாயிரம் முந்நூறு கோடி ரூபாய்க்கு மேல் செலவு. இது முழுவதும் தூண் மேல் அமைந்தது; பொது தனியார் கூட்டாண்மை முறையில் கட்டப்பட்டுள்ளது; எனவே வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், மாற்றம் எனும் முறையில் கட்டப்பட்ட இந்தியாவின் முதல் மெட்ரோ பாதை இதுவாகும். இந்தப் பாதை புனே பெருநகரப் பிராந்திய வளர்ச்சி ஆணையத்திற்குச் சொந்தமானது; சலுகை பெற்ற நிறுவனம் புனே ஐ.டி. சிட்டி மெட்ரோ ரயில் லிமிடெட், இது டாட்டா ரியால்டியின் டிரில் அர்பன் டிரான்ஸ்போர்ட் மற்றும் சீமென்ஸ் ப்ராஜெக்ட் வென்ச்சர்ஸ் ஆகியவற்றின் கூட்டு முயற்சி; இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் பிரான்சின் கியோலிஸ் நிறுவனத்திற்கு பத்து ஆண்டுகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மராட்டிய மெட்ரோ ரயில் கழகம் இயக்கும் முதல் மற்றும் இரண்டாம் பாதைகளான ஊதா மற்றும் நீலப் பாதைகளில் இருந்து இது வேறுபட்டது. இளஞ்சிவப்புப் பாதை முழுவதும் பெண் ரயில் இயக்குநர்களால் இயக்கப்படும்; அதன் மின்சாரத்தில் சுமார் முப்பது சதவீதம் சூரிய ஒளியில் இருந்து வரும். சுமார் பதிமூன்றாயிரம் ஐந்நூறு கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள புனே மெட்ரோ இரண்டாம் கட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது; இதில் வனாஸ் முதல் சந்தனி சவுக் வரையிலான இரண்டு ஏ பாதை, ராம்வாடி முதல் விட்டல்வாடி வரையிலான இரண்டு பி பாதை ஆகியவை சேர்ந்து சுமார் பன்னிரண்டு புள்ளி ஏழு ஐந்து கிலோமீட்டர், கராடி முதல் கடக்வாஸ்லா வரையிலான நான்காம் பாதை சுமார் இருபத்தைந்து புள்ளி ஐந்து இரண்டு கிலோமீட்டர், நால் ஸ்டாப் முதல் மாணிக் பாக் வரையிலான நான்கு ஏ பாதை சுமார் ஆறு புள்ளி ஒன்று இரண்டு கிலோமீட்டர் ஆகியவை அடங்கும்; சுவர்கேட், நால் ஸ்டாப், கராடி பைபாஸ் ஆகிய இடங்களில் இடைமாற்று நிலையங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பாதைகள் எதற்கும் அரசு நிலையங்களின் எண்ணிக்கையை வெளியிடவில்லை; இளஞ்சிவப்புப் பாதையில் இருபத்து மூன்று நிலையங்கள், தொடக்கத்தில் பதினேழு திறக்கப்படும் என ஊடகங்கள் தெரிவிக்கின்றன, ஆனால் அந்த எண் அரசு சார்ந்தது அல்ல.

KEY EXAM POINTS

- On 3 November 2026 Prime Minister Narendra Modi inaugurated and laid the foundation stone of Pune Metro projects worth about Rs 21,800 crore, through video conferencing.
- Line Three, the Pink Line, runs from Maan to the District Court over about 23 km at a cost of over Rs 8,300 crore and is fully elevated.
- It is India's first metro line built on the design, build, finance, operate and transfer public private partnership model.
- It is owned by the Pune Metropolitan Region Development Authority; the concessionaire is Pune IT City Metro Rail Limited, a Tata Realty and Siemens joint venture, and Keolis of France runs operations and maintenance.
- The Pink Line is to be run entirely by women train operators, with about 30 per cent of its electricity from solar power.
- Phase Two, worth about Rs 13,500 crore, comprises Line 2A Vanaz to Chandani Chowk and Line 2B Ramwadi to Vitthalwadi together about 12.75 km, Line 4 Kharadi to Khadakwasla about 25.52 km and Line 4A Nal Stop to Manik Baug about 6.12 km.
- Interchanges are planned at Swargate, Nal Stop and Kharadi Bypass; Lines One and Two are operated by Maharashtra Metro Rail Corporation Limited, not by the Pink Line concessionaire.

- 2026 நவம்பர் 3 அன்று பிரதமர் நரேந்திர மோடி காணொலி வழியாக சுமார் ரூ. 21,800 கோடி மதிப்புள்ள புனே மெட்ரோ திட்டங்களைத் திறந்து வைத்து அடிக்கல்லும் நாட்டினார்.
- மூன்றாம் பாதையான இளஞ்சிவப்புப் பாதை, மான் முதல் மாவட்ட நீதிமன்றம் வரை சுமார் 23 கி.மீ.; ரூ. 8,300 கோடிக்கு மேல் செலவு; முழுவதும் தூண் மேல் அமைந்தது.
- வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், மாற்றம் எனும் பொது தனியார் கூட்டாண்மை முறையில் கட்டப்பட்ட இந்தியாவின் முதல் மெட்ரோ பாதை.
- புனே பெருநகரப் பிராந்திய வளர்ச்சி ஆணையத்திற்குச் சொந்தம்; சலுகை நிறுவனம் புனே ஐ.டி. சிட்டி மெட்ரோ ரயில் லிமிடெட், டாட்டா ரியால்டி மற்றும் சீமென்ஸ் கூட்டு முயற்சி; இயக்கமும் பராமரிப்பும் பிரான்சின் கியோலிஸ்.
- இளஞ்சிவப்புப் பாதை முழுவதும் பெண் ரயில் இயக்குநர்களால் இயக்கப்படும்; மின்சாரத்தில் சுமார் 30 சதவீதம் சூரிய ஒளியில் இருந்து.
- சுமார் ரூ. 13,500 கோடி மதிப்புள்ள இரண்டாம் கட்டத்தில் 2A வனாஸ் முதல் சந்தனி சவுக், 2B ராம்வாடி முதல் விட்டல்வாடி சேர்ந்து சுமார் 12.75 கி.மீ., 4 கராடி முதல் கடக்வாஸ்லா சுமார் 25.52 கி.மீ., 4A நால் ஸ்டாப் முதல் மாணிக் பாக் சுமார் 6.12 கி.மீ.
- சுவர்கேட், நால் ஸ்டாப், கராடி பைபாஸ் ஆகிய இடங்களில் இடைமாற்று நிலையங்கள்; முதல் மற்றும் இரண்டாம் பாதைகளை மராட்டிய மெட்ரோ ரயில் கழகம் இயக்குகிறது.

STATIC GK CONNECT

Pune Metro Phase One புனே மெட்ரோ முதல் கட்டம்	Lines One and Two of the Pune Metro were inaugurated on 6 March 2022 by Prime Minister Narendra Modi and are operated by Maharashtra Metro Rail Corporation Limited புனே மெட்ரோவின் முதல் மற்றும் இரண்டாம் பாதைகள் 2022 மார்ச் 6 அன்று பிரதமர் நரேந்திர மோடியால் திறக்கப்பட்டன; மராட்டிய மெட்ரோ ரயில் கழகம் இயக்குகிறது
Maharashtra Metro Rail Corporation மராட்டிய மெட்ரோ ரயில் கழகம்	Incorporated in 2016 as a fifty fifty joint venture of the Centre and Maharashtra with headquarters at Nagpur, it implements the Nagpur Metro and Pune Metro Phase One 2016-இல் மத்திய அரசு மற்றும் மராட்டிய அரசின் ஐம்பது ஐம்பது கூட்டு முயற்சியாக பதிவு செய்யப்பட்டது; தலைமையகம் நாக்பூர்; நாக்பூர் மெட்ரோ மற்றும் புனே மெட்ரோ முதல் கட்டத்தைச் செயல்படுத்துகிறது
Nodal ministry for metro rail மெட்ரோ ரயிலுக்கான முனைய அமைச்சகம்	The Ministry of Housing and Urban Affairs is the nodal ministry for metro rail in India, and the Metro Rail Policy of 2017 makes a public private partnership component necessary for central assistance இந்தியாவில் மெட்ரோ ரயிலுக்கான முனைய அமைச்சகம் வீட்டுவசதி மற்றும் நகர்ப்புற விவகார அமைச்சகம்; 2017 ஆம் ஆண்டின் மெட்ரோ ரயில் கொள்கை, மத்திய உதவி பெறுவதற்கு பொது தனியார் கூட்டாண்மைப் பகுதியை அவசியமாக்குகிறது
India's first metro இந்தியாவின் முதல் மெட்ரோ	The Kolkata Metro, which began commercial service on 24 October 1984, was India's first metro rail; the Delhi Metro opened in 2002 and the Chennai Metro in 2015 1984 அக்டோபர் 24 அன்று வணிகச் சேவையைத் தொடங்கிய கொல்கத்தா மெட்ரோ இந்தியாவின் முதல் மெட்ரோ ரயில்; தில்லி மெட்ரோ 2002-இல், சென்னை மெட்ரோ 2015-இல் தொடங்கியது
Pune city geography புனே நகர புவியியல்	Pune lies in Pune district of Maharashtra at the confluence of the Mula and Mutha rivers; the Pink Line connects the Hinjawadi and Maan information technology hub to Shivajinagar, where the District Court station lies புனே மராட்டியத்தின் புனே மாவட்டத்தில், முலா மற்றும் முதா ஆறுகளின் சங்கமத்தில் அமைந்துள்ளது; இளஞ்சிவப்புப் பாதை ஹிஞ்சவாடி மற்றும் மான் தகவல் தொழில்நுட்ப மையத்தை, மாவட்ட நீதிமன்ற நிலையம் உள்ள சிவாஜிநகருடன் இணைக்கிறது

08 HARD

Singapore tells its Parliament that it will press for stronger regional action against transboundary haze when it chairs the Association of Southeast Asian Nations in 2027

2027 ஆம் ஆண்டில் தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளின் கூட்டமைப்புக்குத் தலைமை தாங்கும்போது, எல்லை கடந்த புகைமூட்டத்திற்கு எதிராக வலுவான பிராந்திய நடவடிக்கைக்கு வலியுறுத்தும் என சிங்கப்பூர் தனது நாடாளுமன்றத்தில் தெரிவித்தது

On 3 November 2026 the Minister for Sustainability and the Environment of Singapore, Grace Fu, told Parliament that Singapore will press for stronger regional action against transboundary haze when it takes the chairmanship of the Association of Southeast Asian Nations in 2027. The meteorological service of Singapore also reported that the haze had eased. The statement comes at the end of a severe fire season in Indonesia. An estimate by the research group TheTreeMap puts the area burned between January and September 2026 at about one point nine million hectares, thirty eight per cent more than in the same period of 2019. The Centre for Research on Energy and Clean Air, an independent research organisation based at Helsinki, reported in a study released at the end of October 2026 that fifty eight million people were exposed to air quality ranging from unhealthy to hazardous in September 2026, a record peak, that three thousand five hundred and sixty deaths in that month were attributable to fire smoke, and that air pollution deaths rose by forty two per cent from the previous month. Separately, the Ministry of Health of Indonesia recorded three lakh thirty three thousand four hundred and seventy cases of acute respiratory infection between 18 August and 21 October 2026 across seven provinces of Sumatra and Kalimantan. On the diplomatic side, the Ministry of Foreign Affairs of Singapore stated on 28 October 2026 that during the visit of its Minister for Foreign Affairs, Vivian Balakrishnan, to Jakarta from 27 to 29 October, Singapore and Indonesia had agreed to establish a Joint Task Force to strengthen information sharing and cooperation on transboundary haze, including a hotline between the two foreign ministries. The regional framework is the Association of Southeast Asian Nations Agreement on Transboundary Haze Pollution, signed at Kuala Lumpur on 10 June 2002, which entered into force on 25 November 2003.

2026 நவம்பர் 3 அன்று, சிங்கப்பூரின் நிலைத்தன்மை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர் கிரேஸ் ஃபூ, 2027 ஆம் ஆண்டில் தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளின் கூட்டமைப்புக்கு சிங்கப்பூர் தலைமை தாங்கும்போது எல்லை கடந்த புகைமூட்டத்திற்கு எதிராக வலுவான பிராந்திய நடவடிக்கைக்கு வலியுறுத்தும் என நாடாளுமன்றத்தில் தெரிவித்தார். புகைமூட்டம் தணிந்துள்ளதாக சிங்கப்பூர் வானிலை சேவையும் தெரிவித்தது. இந்தோனேசியாவின் கடுமையான தீப்பருவத்தின் முடிவில் இந்த அறிவிப்பு வருகிறது. 2026 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரை எரிந்த பரப்பளவு சுமார் ஒன்று புள்ளி ஒன்பது மில்லியன் ஹெக்டேர் என ஆய்வுக் குழுவான தி ட்ரீமேப் மதிப்பிட்டுள்ளது; இது 2019 ஆம் ஆண்டின் அதே காலத்தை விட முப்பத்தெட்டு சதவீதம் அதிகம். ஹெல்சிங்கியைத் தளமாகக் கொண்ட தனிப்பட்ட ஆய்வு அமைப்பான ஆற்றல் மற்றும் தூய்மைக் காற்று ஆய்வு மையம், 2026 அக்டோபர் இறுதியில் வெளியிட்ட ஆய்வில், 2026 செப்டம்பரில் ஐம்பத்தெட்டு மில்லியன் மக்கள் ஆரோக்கியமற்ற முதல் ஆபத்தான நிலை வரையிலான காற்றுத் தரத்திற்கு வெளிப்பட்டனர் என்றும், இது சாதனை உச்சம் என்றும், அந்த மாதத்தில் மூவாயிரம் ஐந்நூற்று அறுபது இறப்புகள் தீப்புகையால் ஏற்பட்டவை என்றும், காற்று மாசு இறப்புகள் முந்தைய மாதத்தை விட நாற்பத்திரண்டு சதவீதம் உயர்ந்தன என்றும் தெரிவித்தது. தனியாக, இந்தோனேசியாவின் சுகாதார அமைச்சகம், 2026 ஆகஸ்ட் 18 முதல் அக்டோபர் 21 வரை சுமத்ரா மற்றும் கலிமந்தானின் ஏழு மாகாணங்களில் மூன்று லட்சம் முப்பத்து மூவாயிரம் நாநூற்று எழுபது கடுமையான சுவாச நோய்த்தொற்று வழக்குகளைப் பதிவு செய்தது. இராஜதந்திரப் பகுதியில், சிங்கப்பூரின் வெளியுறவு அமைச்சகம் 2026 அக்டோபர் 28 அன்று, அதன் வெளியுறவு அமைச்சர் விவியன் பாலகிருஷ்ணன் அக்டோபர் 27 முதல் 29 வரை ஜகார்த்தாவுக்கு விஜயம் செய்தபோது, எல்லை கடந்த புகைமூட்டம் குறித்த தகவல் பகிர்வு மற்றும் ஒத்துழைப்பை வலுப்படுத்த ஒரு கூட்டுப் பணிக்குழுவை அமைக்க சிங்கப்பூரும் இந்தோனேசியாவும் ஒப்புக்கொண்டன என்றும், இரு வெளியுறவு அமைச்சகங்களுக்கும் இடையே ஒரு நேரடித் தொடர்பு வழியும் அமைக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்தது. பிராந்தியக் கட்டமைப்பு, 2002 ஜூன் 10 அன்று கோலாலம்பூரில் கையெழுத்தான தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளின் கூட்டமைப்பின் எல்லை கடந்த புகைமூட்ட மாசு ஒப்பந்தம்; இது 2003 நவம்பர் 25 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது.

KEY EXAM POINTS

- On 3 November 2026 Grace Fu, Minister for Sustainability and the Environment of Singapore, told Parliament that Singapore will press for stronger action on transboundary haze as chair of the Association of Southeast Asian Nations in 2027.
- TheTreeMap estimates that about 1.9 million hectares burned in Indonesia between January and September 2026, 38 per cent more than in the same period of 2019.
- The Centre for Research on Energy and Clean Air reported that 58 million people were exposed to unhealthy to hazardous air in September 2026 and that 3,560 deaths that month were attributable to fire smoke.
- The Ministry of Health of Indonesia recorded 3,33,470 cases of acute respiratory infection between 18 August and 21 October 2026 across seven provinces of Sumatra and Kalimantan.
- Singapore and Indonesia agreed on 27 October 2026 to establish a Joint Task Force on transboundary haze, including a hotline between the two foreign ministries.
- The Association of Southeast Asian Nations Agreement on Transboundary Haze Pollution was signed at Kuala Lumpur on 10 June 2002 and entered into force on 25 November 2003.
- Indonesia was the last of the ten members to ratify the agreement, with parliamentary approval on 16 September 2014 and the instrument deposited on 20 January 2015.

- 2026 நவம்பர் 3 அன்று சிங்கப்பூரின் நிலைத்தன்மை மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைச்சர் கிரேஸ் ஃபூ, 2027-இல் ஆசியான் கூட்டமைப்பின் தலைவராக எல்லை கடந்த புகைமூட்டம் மீது வலுவான நடவடிக்கைக்கு வலியுறுத்துவோம் என நாடாளுமன்றத்தில் கூறினார்.
- 2026 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரை இந்தோனேசியாவில் சுமார் 1.9 மில்லியன் ஹெக்டேர் எரிந்தது என தி ட்ரீமேப் மதிப்பிடுகிறது; 2019 ஆம் ஆண்டின் அதே காலத்தை விட 38 சதவீதம் அதிகம்.
- 2026 செப்டம்பரில் 58 மில்லியன் மக்கள் ஆரோக்கியமற்ற முதல் ஆபத்தான காற்றுக்கு வெளிப்பட்டனர் என்றும், அந்த மாதம் 3,560 இறப்புகள் தீப்புகையால் ஏற்பட்டவை என்றும் ஆற்றல் மற்றும் தூய்மைக் காற்று ஆய்வு மையம் தெரிவித்தது.
- 2026 ஆகஸ்ட் 18 முதல் அக்டோபர் 21 வரை சுமத்ரா மற்றும் கலிமந்தானின் ஏழு மாகாணங்களில் 3,33,470 கடுமையான சுவாச நோய்த்தொற்று வழக்குகளை இந்தோனேசிய சுகாதார அமைச்சகம் பதிவு செய்தது.
- எல்லை கடந்த புகைமூட்டம் குறித்த கூட்டுப் பணிக்குழுவை அமைக்க 2026 அக்டோபர் 27 அன்று சிங்கப்பூரும் இந்தோனேசியாவும் ஒப்புக்கொண்டன; இரு வெளியுறவு அமைச்சகங்களுக்கும் இடையே நேரடித் தொடர்பு வழியும் அடங்கும்.
- ஆசியான் கூட்டமைப்பின் எல்லை கடந்த புகைமூட்ட மாசு ஒப்பந்தம் 2002 ஜூன் 10 அன்று கோலாலம்பூரில் கையெழுத்தானது; 2003 நவம்பர் 25 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது.
- பத்து உறுப்பு நாடுகளில் கடைசியாக ஒப்பந்தத்தை ஏற்றது இந்தோனேசியா; 2014 செப்டம்பர் 16 அன்று நாடாளுமன்ற ஒப்புதல், 2015 ஜனவரி 20 அன்று ஆவணம் ஒப்படைப்பு.

STATIC GK CONNECT

Association of Southeast Asian Nations தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகளின் கூட்டமைப்பு	Founded by the Bangkok Declaration of 8 August 1967 by Indonesia, Malaysia, the Philippines, Singapore and Thailand, it now has ten members and is headquartered at Jakarta; Singapore chairs it in 2027 1967 ஆகஸ்ட் 8 ஆம் தேதியின் பாங்காக் பிரகடனத்தின் மூலம் இந்தோனேசியா, மலேசியா, பிலிப்பைன்ஸ், சிங்கப்பூர், தாய்லாந்து ஆகியவற்றால் நிறுவப்பட்டது; தற்போது பத்து உறுப்பு நாடுகள்; தலைமையகம் ஜகார்த்தா; 2027-இல் சிங்கப்பூர் தலைமை தாங்குகிறது
Haze agreement புகைமூட்ட ஒப்பந்தம்	The Agreement on Transboundary Haze Pollution was signed at Kuala Lumpur on 10 June 2002 and entered into force on 25 November 2003 after Thailand deposited the sixth instrument of ratification; all ten members are now parties எல்லை கடந்த புகைமூட்ட மாசு ஒப்பந்தம் 2002 ஜூன் 10 அன்று கோலாலம்பூரில் கையெழுத்தானது; தாய்லாந்து ஆறாவது ஒப்புதல் ஆவணத்தை ஒப்படைத்த பின் 2003 நவம்பர் 25 அன்று நடைமுறைக்கு வந்தது; தற்போது பத்து உறுப்பு நாடுகளும் தரப்பினர்
Transboundary Haze Pollution Act எல்லை கடந்த புகைமூட்ட மாசுச் சட்டம்	Singapore enacted the Transboundary Haze Pollution Act in 2014, giving it extraterritorial civil and criminal jurisdiction over entities whose conduct causes haze pollution in Singapore; Singapore measures air quality by the Pollutant Standards Index சிங்கப்பூர் 2014-இல் எல்லை கடந்த புகைமூட்ட மாசுச் சட்டத்தை இயற்றியது; சிங்கப்பூரில் புகைமூட்ட மாசை ஏற்படுத்தும் நிறுவனங்கள் மீது எல்லைக்கு அப்பாற்பட்ட சிவில் மற்றும் குற்றவியல் அதிகாரத்தை அது அளிக்கிறது; சிங்கப்பூர் காற்றுத் தரத்தை மாசு தர குறியீட்டால் அளக்கிறது
Karhutla and peatlands கர்ஹுத்லா மற்றும் கரிச்சதுப்பு நிலங்கள்	Karhutla is the Indonesian term for forest and land fires, driven largely by the drainage and burning of carbon rich peatlands in Sumatra and Kalimantan and worst in El Nino years, the 1997 to 1998 and 2015 episodes being the most severe கர்ஹுத்லா என்பது காடு மற்றும் நில தீ விபத்துகளுக்கான இந்தோனேசிய சொல்; சுமத்ரா மற்றும் கலிமந்தானில் கார்பன் நிறைந்த கரிச்சதுப்பு நிலங்களை வடிகட்டி எரிப்பதே முதன்மைக் காரணம்; எல் நினோ ஆண்டுகளில் மிக மோசம்; 1997 முதல் 1998 மற்றும் 2015 நிகழ்வுகள் மிகக் கடுமையானவை
Particulate matter and India's programme துகள் மாசு மற்றும் இந்தியாவின் திட்டம்	PM2.5 is particulate matter smaller than two and a half microns and is the pollutant most associated with premature mortality; India launched its National Clean Air Programme in 2019 PM2.5 என்பது இரண்டரை மைக்ரானுக்குக் குறைவான துகள் மாசு; முன்கூட்டிய இறப்புடன் மிக நெருக்கமாகத் தொடர்புடைய மாசு; இந்தியா 2019-இல் தேசிய தூய்மைக் காற்றுத் திட்டத்தைத் தொடங்கியது

09 HARD

Tamil Nadu Battery Energy Storage Systems Policy 2026 is launched at Chennai along with a Renewable Energy Application Portal, with a target of two thousand five hundred megawatt and ten thousand megawatt hour by 2029

தமிழ்நாடு பேட்டரி ஆற்றல் சேமிப்பு அமைப்புகள் கொள்கை 2026, புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் விண்ணப்ப இணையதளத்துடன் சென்னையில் வெளியிடப்பட்டது; 2029 ஆம் ஆண்டுக்குள் இரண்டாயிரம் ஐந்நூறு மெகாவாட் மற்றும் பத்தாயிரம் மெகாவாட் மணி இலக்கு

On Tuesday 3 November 2026 the Minister for Electricity and Law of Tamil Nadu, C. T. R. Nirmal Kumar, launched the Tamil Nadu Battery Energy Storage Systems Policy 2026 at the head office of the Tamil Nadu Electricity Board at Chennai, on the instruction of the Chief Minister C. Joseph Vijay, together with a Renewable Energy Application Portal that offers a single window for solar, wind, hybrid and battery storage applications. The policy itself had been notified by the Energy Department in the last days of October 2026 and its text was already in circulation; 3 November was the public and ministerial launch. The policy sets a target of at least two thousand five hundred megawatt of power capacity and ten thousand megawatt hour of energy capacity by 2029, and remains valid for three years from notification or until ten thousand megawatt hour has been commissioned, whichever comes first. The Tamil Nadu Power Distribution Corporation is to procure that capacity in the first phase through competitive bidding, with tariffs approved by the Tamil Nadu Electricity Regulatory Commission. New solar or solar hybrid projects of one megawatt and above must add battery storage of at least ten per cent of installed capacity with a four hour duration, so that a hundred megawatt solar project must add at least ten megawatt and forty megawatt hour, and the same applies to new renewable energy pooling substations, while existing pooling substations must reach five per cent by the financial year 2027 to 2028 and a further five per cent by 2028 to 2029. The incentive is a complete waiver of transmission and wheeling charges for ten years from the commercial operation date, subject to approval by the Commission and only where the energy discharged in non solar hours is consumed within Tamil Nadu. Projects must maintain at least ninety five per cent annual availability, with mandatory availability from 1 March to 30 June and from 1 September to 31 October, and must comply with the Battery Waste Management Rules of 2022. The nodal agency is the Tamil Nadu Green Energy Corporation.

2026 நவம்பர் 3 செவ்வாய்க்கிழமை, முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய் அவர்களின் அறிவுறுத்தலின்படி, தமிழ்நாடு மின்சாரம் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் சி. டி. ஆர். நிர்மல் குமார், சென்னையில் உள்ள தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத் தலைமை அலுவலகத்தில் தமிழ்நாடு பேட்டரி ஆற்றல் சேமிப்பு அமைப்புகள் கொள்கை 2026-ஐ வெளியிட்டார்; அதனுடன், சூரிய, காற்று, கலப்பு மற்றும் பேட்டரி சேமிப்பு விண்ணப்பங்களுக்கு ஒற்றைச் சாளரத்தை வழங்கும் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் விண்ணப்ப இணையதளமும் தொடங்கப்பட்டது. கொள்கை 2026 அக்டோபர் இறுதி நாட்களில் ஆற்றல் துறையால் அறிவிக்கப்பட்டு, அதன் உரை ஏற்கெனவே பரவலாக இருந்தது; நவம்பர் 3 அன்று பொது மற்றும் அமைச்சர் நிலை வெளியீடு நடைபெற்றது. 2029 ஆம் ஆண்டுக்குள் குறைந்தது இரண்டாயிரம் ஐந்நூறு மெகாவாட் மின் திறனையும் பத்தாயிரம் மெகாவாட் மணி ஆற்றல் திறனையும் கொள்கை இலக்காக நிர்ணயிக்கிறது; அறிவிப்பிலிருந்து மூன்று ஆண்டுகள் அல்லது பத்தாயிரம் மெகாவாட் மணி செயல்பாட்டுக்கு வரும் வரை, எது முன்னதாக வருகிறதோ அது வரை செல்லுபடியாகும். முதல் கட்டத்தில் அந்தத் திறனை தமிழ்நாடு மின் பகிர்மான கழகம் போட்டி ஏல முறையில் கொள்முதல் செய்யும்; கட்டணங்களை தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்காற்று ஆணையம் அனுமதிக்கும். ஒரு மெகாவாட் மற்றும் அதற்கு மேலான புதிய சூரிய அல்லது சூரிய கலப்புத் திட்டங்கள், நிறுவப்பட்ட திறனில் குறைந்தது பத்து சதவீதம் அளவுக்கு நான்கு மணி நேரக் கால அளவுடன் பேட்டரி சேமிப்பைச் சேர்க்க வேண்டும்; எனவே நூறு மெகாவாட் சூரியத் திட்டம் குறைந்தது பத்து மெகாவாட் மற்றும் நாற்பது மெகாவாட் மணியைச் சேர்க்க வேண்டும்; புதிய புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் திரட்டு மின்நிலையங்களுக்கும் இதே விதி பொருந்தும்; ஏற்கெனவே உள்ள திரட்டு மின்நிலையங்கள் 2027 முதல் 2028 நிதியாண்டுக்குள் ஐந்து சதவீதத்தையும், 2028 முதல் 2029 நிதியாண்டுக்குள் மேலும் ஐந்து சதவீதத்தையும் எட்ட வேண்டும். ஊக்கமாக, வணிகச் செயல்பாட்டுத் தேதியிலிருந்து பத்து ஆண்டுகளுக்கு கடத்துக் கட்டணம் மற்றும் சக்கரக் கட்டணம் முழுவதுமாக தள்ளுபடி செய்யப்படும்; ஆணையத்தின் ஒப்புதலுக்கு உட்பட்டது; சூரிய ஒளி இல்லாத நேரங்களில் வெளியேற்றப்படும் ஆற்றல் தமிழ்நாட்டுக்குள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். திட்டங்கள் ஆண்டுக்கு குறைந்தது தொண்ணூற்று ஐந்து சதவீத கிடைப்புத் தன்மையைப் பேண வேண்டும்; மார்ச் 1 முதல் ஜூன் 30 வரையும், செப்டம்பர் 1 முதல் அக்டோபர் 31 வரையும் கட்டாயக் கிடைப்புத் தன்மை; 2022 ஆம் ஆண்டின் பேட்டரிக் கழிவு மேலாண்மை விதிகளுக்கு இணங்க வேண்டும். முனைய அமைப்பு தமிழ்நாடு பசுமை ஆற்றல் கழகம்.

KEY EXAM POINTS

- The Tamil Nadu Battery Energy Storage Systems Policy 2026 was launched on 3 November 2026 at the Tamil Nadu Electricity Board head office, Chennai, by Minister for Electricity and Law C. T. R. Nirmal Kumar.
- A Renewable Energy Application Portal offering a single window for solar, wind, hybrid and battery storage applications was launched at the same event.
- The policy was notified by the Energy Department in the last days of October 2026; 3 November 2026 was the public and ministerial launch.
- The target is at least 2,500 MW of power capacity and 10,000 MWh of energy capacity by 2029; the policy is valid for 3 years from notification or until 10,000 MWh is commissioned.
- New solar or solar hybrid projects of 1 MW and above must add battery storage of at least 10 per cent of installed capacity with a 4 hour duration.
- Existing renewable energy pooling substations must reach 5 per cent by 2027-28 and a further 5 per cent by 2028-29.
- The incentive is a full waiver of transmission and wheeling charges for 10 years from the commercial operation date, only where non solar hour discharge is consumed within Tamil Nadu.

- தமிழ்நாடு பேட்டரி ஆற்றல் சேமிப்பு அமைப்புகள் கொள்கை 2026, 2026 நவம்பர் 3 அன்று சென்னை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத் தலைமை அலுவலகத்தில் மின்சாரம் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் சி. டி. ஆர். நிர்மல் குமாரால் வெளியிடப்பட்டது.
- சூரிய, காற்று, கலப்பு மற்றும் பேட்டரி சேமிப்பு விண்ணப்பங்களுக்கு ஒற்றைச் சாளரம் வழங்கும் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் விண்ணப்ப இணையதளம் அதே நிகழ்வில் தொடங்கப்பட்டது.
- கொள்கை 2026 அக்டோபர் இறுதி நாட்களில் ஆற்றல் துறையால் அறிவிக்கப்பட்டது; 2026 நவம்பர் 3 அன்று பொது மற்றும் அமைச்சர் நிலை வெளியீடு.
- 2029-க்குள் குறைந்தது 2,500 மெகாவாட் மின் திறன் மற்றும் 10,000 மெகாவாட் மணி ஆற்றல் திறன் இலக்கு; அறிவிப்பிலிருந்து 3 ஆண்டுகள் அல்லது 10,000 மெகாவாட் மணி செயல்பாட்டுக்கு வரும் வரை செல்லுபடி.
- 1 மெகாவாட் மற்றும் அதற்கு மேலான புதிய சூரிய அல்லது சூரிய கலப்புத் திட்டங்கள், நிறுவப்பட்ட திறனில் குறைந்தது 10 சதவீதம் அளவுக்கு 4 மணி நேரக் கால அளவுடன் பேட்டரி சேமிப்பைச் சேர்க்க வேண்டும்.
- ஏற்கெனவே உள்ள புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் திரட்டு மின்நிலையங்கள் 2027-28-க்குள் 5 சதவீதம், 2028-29-க்குள் மேலும் 5 சதவீதம் எட்ட வேண்டும்.
- வணிகச் செயல்பாட்டுத் தேதியிலிருந்து 10 ஆண்டுகளுக்கு கடத்து மற்றும் சக்கரக் கட்டணங்கள் முழுத் தள்ளுபடி; சூரிய ஒளி இல்லாத நேர வெளியேற்றம் தமிழ்நாட்டுக்குள் பயன்படுத்தப்பட்டால் மட்டுமே.

STATIC GK CONNECT

Tamil Nadu Green Energy Corporation தமிழ்நாடு பசுமை ஆற்றல் கழகம்	The nodal agency for the Battery Energy Storage Systems Policy 2026, it runs the single window portal, the project registry and the annual implementation report; it is distinct from the Tamil Nadu Energy Development Agency established in 1985 பேட்டரி ஆற்றல் சேமிப்பு அமைப்புகள் கொள்கை 2026-க்கான முனைய அமைப்பு; ஒற்றைச் சாளர இணையதளம், திட்டப் பதிவேடு, ஆண்டு அமலாக்க அறிக்கையை நடத்துகிறது; 1985-இல் நிறுவப்பட்ட தமிழ்நாடு ஆற்றல் மேம்பாட்டு முகமையில் இருந்து வேறுபட்டது
Trifurcation of TANGEDCO தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் மூன்றாகப் பிரிப்பு	The Tamil Nadu Generation and Distribution Corporation was trifurcated in 2023 into the Tamil Nadu Power Generation Corporation, the Tamil Nadu Power Distribution Corporation and the Tamil Nadu Transmission Corporation தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம் 2023-இல் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி கழகம், தமிழ்நாடு மின் பகிர்மான கழகம், தமிழ்நாடு மின் கடத்து கழகம் என மூன்றாகப் பிரிக்கப்பட்டது
Tamil Nadu Electricity Regulatory Commission தமிழ்நாடு மின்சார ஒழுங்காற்று ஆணையம்	Constituted in 1999 under the Electricity Regulatory Commissions Act of 1998, it now functions under the Electricity Act of 2003 and approves tariffs in the state 1998 ஆம் ஆண்டின் மின்சார ஒழுங்காற்று ஆணையச் சட்டத்தின் கீழ் 1999-இல் அமைக்கப்பட்டது; தற்போது 2003 ஆம் ஆண்டின் மின்சாரச் சட்டத்தின் கீழ் இயங்கி மாநிலத்தில் கட்டணங்களை அனுமதிக்கிறது
Battery Waste Management Rules பேட்டரிக் கழிவு மேலாண்மை விதிகள்	Notified by the Ministry of Environment, Forest and Climate Change on 22 August 2022, they introduced Extended Producer Responsibility for batteries சுற்றுச்சூழல், வனம் மற்றும் காலநிலை மாற்ற அமைச்சகத்தால் 2022 ஆகஸ்ட் 22 அன்று அறிவிக்கப்பட்டன; பேட்டரிகளுக்கு விரிவாக்கப்பட்ட உற்பத்தியாளர் பொறுப்பை அறிமுகப்படுத்தின
Tamil Nadu in renewable energy புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலில் தமிழ்நாடு	Tamil Nadu is among India's leading states in wind power installed capacity, and Muppandal in Kanniyakumari district is India's largest onshore wind farm காற்று மின் நிறுவு திறனில் இந்தியாவின் முன்னணி மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒன்று; கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தின் முப்பந்தல் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய கரையோரக் காற்றாலைப் பூங்கா

10 MEDIUM

Chief Minister launches bank credit linkage worth three thousand crore rupees for twenty six thousand women self help groups at Perundurai in Erode district

ஈரோடு மாவட்டம் பெருந்துறையில், இருபத்தாறாயிரம் மகளிர் சுயஉதவிக் குழுக்களுக்கு மூவாயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள வங்கி நிதி இணைப்பை முதலமைச்சர் தொடங்கி வைத்தார்

On 3 November 2026 the Chief Minister of Tamil Nadu, C. Joseph Vijay, launched bank credit linkage worth three thousand crore rupees for twenty six thousand women self help groups across thirteen districts, at a function held at Perundurai in Erode district. Of that amount, one thousand one hundred and ten crore rupees for nine thousand self help groups was handed over in the first phase at the function itself. The credit is intended as working capital for women entrepreneurs, micro enterprises and cottage industries, and is routed through the Tamil Nadu Corporation for Development of Women under the Rural Development and Panchayat Raj Department, with the State Rural and Urban Livelihoods Mission also involved. The event is described in official communication only as a bank credit linkage function for entrepreneurs and does not carry a separate scheme name. The Chief Minister travelled from Chennai to Coimbatore airport by air that morning and then covered about twenty two kilometres by road to Perundurai in a road show, for which about four thousand five hundred police personnel were deployed and the District Collector banned the flying of drones within two kilometres of the venue. The districts named in reports include Erode, Karur, Coimbatore, Tiruppur, Salem, the Nilgiris, Kanniyakumari and Tirunelveli, though no single source lists all thirteen. The Minister for Revenue, Sengottaiyan, welcomed the Chief Minister, and the Minister for Handlooms, Vijay Balaji, and the Minister for Rural Development and Panchayats, N. Anand, were among those present, along with the Principal Secretary to Government, Dharmendra Pratap Yadav, and the District Collector, Kandasamy. An earlier wire report that put the figure at one thousand one hundred crore rupees for about five thousand beneficiaries was a pre event estimate and was superseded by the figures announced at the function.

2026 நவம்பர் 3 அன்று, ஈரோடு மாவட்டம் பெருந்துறையில் நடைபெற்ற விழாவில், பதிமூன்று மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த இருபத்தாறாயிரம் மகளிர் சுயஉதவிக் குழுக்களுக்கு மூவாயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள வங்கி நிதி இணைப்பை தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய் தொடங்கி வைத்தார். அந்தத் தொகையில், ஒன்பதாயிரம் சுயஉதவிக் குழுக்களுக்கான ஆயிரத்து நூற்றுப் பத்து கோடி ரூபாய் முதல் கட்டமாக அந்த விழாவிலேயே வழங்கப்பட்டது. இந்த நிதி மகளிர் தொழில் முனைவோர், குறு நிறுவனங்கள், குடிசைத் தொழில்களுக்கு நடைமுறை மூலதனமாகப் பயன்படும் நோக்கம் கொண்டது; ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின் கீழ் உள்ள தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டு நிறுவனம் வழியாக வழங்கப்படுகிறது; மாநில ஊரக மற்றும் நகர்ப்புற வாழ்வாதார இயக்கமும் இதில் ஈடுபட்டுள்ளது. அரசு தகவல் தொடர்பில் இந்த நிகழ்வு தொழில் முனைவோருக்கான வங்கி நிதி இணைப்பு விழா எனவே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது; தனி திட்டப் பெயர் எதுவும் இல்லை. முதலமைச்சர் அன்று காலை சென்னையில் இருந்து கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்திற்கு விமானத்தில் வந்து, பின்னர் சாலை வழியாக சுமார் இருபத்திரண்டு கிலோமீட்டர் தூரம் சாலைக் காட்சியாகப் பெருந்துறை வந்தார்; இதற்காக சுமார் நாலாயிரம் ஐந்நூறு காவல்துறையினர் பணியில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர்; நிகழ்விடத்திலிருந்து இரண்டு கிலோமீட்டர் சுற்றளவில் ஆளில்லா வானூர்திகள் பறப்பதற்கு மாவட்ட ஆட்சியர் தடை விதித்தார். அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்ட மாவட்டங்களில் ஈரோடு, கரூர், கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், சேலம், நீலகிரி, கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி ஆகியவை அடங்கும்; எனினும் பதிமூன்று மாவட்டங்களையும் எந்த ஒரு ஆதாரமும் பட்டியலிடவில்லை. வருவாய்த் துறை அமைச்சர் செங்கோட்டையன் முதலமைச்சரை வரவேற்றார்; கைத்தறித் துறை அமைச்சர் விஜய் பாலாஜி, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை அமைச்சர் என். ஆனந்த், அரசின் முதன்மைச் செயலர் தர்மேந்திர பிரதாப் யாதவ், மாவட்ட ஆட்சியர் கந்தசாமி ஆகியோரும் கலந்துகொண்டனர். சுமார் ஐயாயிரம் பயனாளிகளுக்கு ஆயிரத்து நூறு கோடி ரூபாய் என முன்னதாக வெளியான செய்தி நிறுவன அறிக்கை, நிகழ்வுக்கு முந்தைய மதிப்பீடு; விழாவில் அறிவிக்கப்பட்ட எண்களால் அது மாற்றப்பட்டது.

KEY EXAM POINTS

- On 3 November 2026 Chief Minister C. Joseph Vijay launched bank credit linkage worth Rs 3,000 crore for 26,000 women self help groups across 13 districts at Perundurai, Erode district.
- Of that, Rs 1,110 crore for 9,000 self help groups was handed over in the first phase at the function.
- The credit is working capital for women entrepreneurs, micro enterprises and cottage industries.
- It is routed through the Tamil Nadu Corporation for Development of Women under the Rural Development and Panchayat Raj Department, with the State Rural and Urban Livelihoods Mission involved.
- The function is described officially only as a bank credit linkage function for entrepreneurs and carries no separate scheme name.
- The Chief Minister flew to Coimbatore airport and covered about 22 km by road to Perundurai in a road show; about 4,500 police personnel were deployed and drones were banned within 2 km of the venue.
- Districts named include Erode, Karur, Coimbatore, Tiruppur, Salem, the Nilgiris, Kanniyakumari and Tirunelveli; Minister for Revenue Sengottaiyan welcomed the Chief Minister.

- 2026 நவம்பர் 3 அன்று முதலமைச்சர் சி. ஜோசப் விஜய், ஈரோடு மாவட்டம் பெருந்துறையில் 13 மாவட்டங்களின் 26,000 மகளிர் சுயஉதவிக் குழுக்களுக்கு ரூ. 3,000 கோடி வங்கி நிதி இணைப்பைத் தொடங்கினார்.
- அதில் 9,000 சுயஉதவிக் குழுக்களுக்கான ரூ. 1,110 கோடி முதல் கட்டமாக விழாவில் வழங்கப்பட்டது.
- இந்த நிதி மகளிர் தொழில் முனைவோர், குறு நிறுவனங்கள், குடிசைத் தொழில்களுக்கு நடைமுறை மூலதனம்.
- ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறையின் கீழ் உள்ள தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டு நிறுவனம் வழியாக வழங்கப்படுகிறது; மாநில ஊரக மற்றும் நகர்ப்புற வாழ்வாதார இயக்கமும் ஈடுபட்டுள்ளது.
- இந்த விழா அரசு முறையில் தொழில் முனைவோருக்கான வங்கி நிதி இணைப்பு விழா எனவே குறிப்பிடப்படுகிறது; தனி திட்டப் பெயர் இல்லை.
- முதலமைச்சர் கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்திற்கு விமானத்தில் வந்து, சாலை வழியாக சுமார் 22 கி.மீ. சாலைக் காட்சியாகப் பெருந்துறை வந்தார்; சுமார் 4,500 காவலர்கள் பணியில்; நிகழ்விடத்திலிருந்து 2 கி.மீ.-க்குள் ஆளில்லா வானூர்திகளுக்குத் தடை.
- குறிப்பிடப்பட்ட மாவட்டங்களில் ஈரோடு, கரூர், கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், சேலம், நீலகிரி, கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி அடங்கும்; வருவாய்த் துறை அமைச்சர் செங்கோட்டையன் முதலமைச்சரை வரவேற்றார்.

STATIC GK CONNECT

Tamil Nadu Corporation for Development of Women தமிழ்நாடு மகளிர் மேம்பாட்டு நிறுவனம்	Established in 1983, it implements Mahalir Thittam which was launched in 1989, the flagship self help group programme of the state 1983-இல் நிறுவப்பட்டது; 1989-இல் தொடங்கப்பட்ட மாநிலத்தின் முதன்மை சுயஉதவிக் குழுத் திட்டமான மகளிர் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துகிறது
Self help group bank linkage சுயஉதவிக் குழு வங்கி இணைப்பு	The National Bank for Agriculture and Rural Development, established on 12 July 1982, pioneered the Self Help Group and Bank Linkage Programme in 1992, the model behind such credit linkage events 1982 ஜூலை 12 அன்று நிறுவப்பட்ட தேசிய வேளாண்மை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி, 1992-இல் சுயஉதவிக் குழு மற்றும் வங்கி இணைப்புத் திட்டத்தை முன்னெடுத்தது; இத்தகைய நிதி இணைப்பு நிகழ்வுகளுக்கு அதுவே மாதிரி
Erode district ஈரோடு மாவட்டம்	Carved out of Coimbatore district in 1979 as Periyar district and renamed Erode in 1996, it lies on the Kaveri river and is known as the Turmeric City; Perundurai hosts a SIPCOT industrial complex 1979-இல் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் இருந்து பெரியார் மாவட்டமாகப் பிரிக்கப்பட்டு 1996-இல் ஈரோடு என மறுபெயரிடப்பட்டது; காவிரி ஆற்றின் கரையில் அமைந்துள்ளது; மஞ்சள் நகரம் என அறியப்படுகிறது; பெருந்துறையில் சிப்காட் தொழிற்பேட்டை உள்ளது
National Rural Livelihoods Mission தேசிய ஊரக வாழ்வாதார இயக்கம்	Launched in 2011 as the National Rural Livelihoods Mission and renamed the Deendayal Antyodaya Yojana National Rural Livelihoods Mission in 2015, its Tamil Nadu arm is the Tamil Nadu State Rural Livelihoods Mission 2011-இல் தேசிய ஊரக வாழ்வாதார இயக்கமாகத் தொடங்கி 2015-இல் தீன்தயாள் அந்த்யோதயா யோஜனா தேசிய ஊரக வாழ்வாதார இயக்கம் என மறுபெயரிடப்பட்டது; அதன் தமிழ்நாடு பிரிவு தமிழ்நாடு மாநில ஊரக வாழ்வாதார இயக்கம்
Panchayati Raj and women ஊராட்சி ஆட்சி மற்றும் மகளிர்	The 73rd Constitutional Amendment Act of 1992 created the Panchayati Raj system with reservation for women, now fifty per cent in Tamil Nadu; Article 243G covers panchayat powers and the Eleventh Schedule lists twenty nine subjects 1992 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆவது அரசியலமைப்புத் திருத்தச் சட்டம் மகளிருக்கான இட ஒதுக்கீட்டுடன் ஊராட்சி ஆட்சி முறையை உருவாக்கியது; தமிழ்நாட்டில் தற்போது ஐம்பது சதவீதம்; பிரிவு 243G ஊராட்சி அதிகாரங்களை உள்ளடக்கியது; பதினொன்றாவது அட்டவணையில் இருபத்தொன்பது பொருள்கள்

11 MEDIUM

A twenty megawatt artificial intelligence supercluster goes live at Chennai, described by its operator as the largest deployment of AMD Instinct accelerators in India

சென்னையில் இருபது மெகாவாட் செயற்கை நுண்ணறிவு மீக்கொத்து செயல்பாட்டுக்கு வந்தது; இந்தியாவில் AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் முடுக்கிகளின் மிகப்பெரிய நிறுவல் என்று அதன் இயக்குநர் நிறுவனம் விவரிக்கிறது

On 2 November 2026 the United States cloud infrastructure company Vultr brought live at Chennai the first phase of an artificial intelligence supercluster of twenty megawatt capacity, built on about ten thousand AMD Instinct MI355X accelerators. The project had been announced earlier, on 21 October 2026, and 2 November was the date on which the cluster became operational. Each MI355X accelerator carries two hundred and eighty eight gigabyte of high bandwidth memory of the third enhanced generation with a memory bandwidth of eight terabyte a second, and the cluster runs on the AMD open software stack known as ROCm. An expansion is planned for 2027 using the next generation AMD Instinct MI455X accelerator. Vultr describes the deployment as the largest deployment of AMD Instinct accelerators in India and as one of its two biggest builds of AMD artificial intelligence capacity worldwide alongside its facility at Springfield in Ohio; it is not claimed by any source to be the largest artificial intelligence data centre in India overall. The company has stated that the Government of Tamil Nadu has enabled one hundred and fifty megawatt of connected power at the site and that its ambition is to have six hundred megawatt live by 2028 and one gigawatt by 2029, figures that come from a single interview and are stated as an aspiration rather than a commitment. The data centre partner and the specific location within Chennai have not been disclosed, and no investment figure has been published. Chennai is India's principal submarine cable landing hub, with landing points for the South East Asia Middle East Western Europe Four, the Bay of Bengal Gateway, the India to India and the MIST cable systems, which is a central reason why hyperscale data centres cluster in the city.

2026 நவம்பர் 2 அன்று, அமெரிக்காவின் கிளவுட் உள்கட்டமைப்பு நிறுவனமான வல்ட்ர், சென்னையில் இருபது மெகாவாட் திறன் கொண்ட செயற்கை நுண்ணறிவு மீக்கொத்தின் முதல் கட்டத்தைச் செயல்பாட்டுக்குக் கொண்டு வந்தது; இது சுமார் பத்தாயிரம் AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் MI355X முடுக்கிகளைக் கொண்டு கட்டப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் முன்னதாக 2026 அக்டோபர் 21 அன்று அறிவிக்கப்பட்டது; நவம்பர் 2 அன்று அந்தக் கொத்து செயல்பாட்டுக்கு வந்தது. ஒவ்வொரு MI355X முடுக்கியும் மூன்றாம் மேம்படுத்தப்பட்ட தலைமுறையின் இருநூற்று எண்பத்தெட்டு ஜிகாபைட் அதிக அலைக்கற்றை நினைவகத்தைக் கொண்டுள்ளது; நினைவக அலைக்கற்றை வினாடிக்கு எட்டு டெராபைட்; இந்தக் கொத்து ROCm எனப்படும் AMD திறந்த மென்பொருள் அடுக்கில் இயங்குகிறது. அடுத்த தலைமுறை AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் MI455X முடுக்கியைப் பயன்படுத்தி 2027-இல் விரிவாக்கம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நிறுவல் இந்தியாவில் AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் முடுக்கிகளின் மிகப்பெரிய நிறுவல் என்றும், ஓஹையோவின் ஸ்ப்ரிங்ஃபீல்டில் உள்ள தனது வசதியுடன் சேர்த்து, உலகளவில் தனது இரு மிகப்பெரிய AMD செயற்கை நுண்ணறிவுத் திறன் கட்டமைப்புகளில் ஒன்று என்றும் வல்ட்ர் விவரிக்கிறது; இது இந்தியாவின் ஒட்டுமொத்தப் பெரிய செயற்கை நுண்ணறிவுத் தரவு மையம் என எந்த ஆதாரமும் கூறவில்லை. அந்த இடத்தில் தமிழ்நாடு அரசு நூற்று ஐம்பது மெகாவாட் இணைப்பு மின்சாரத்தை வழங்கியுள்ளது என்றும், 2028-க்குள் அறுநூறு மெகாவாட் மற்றும் 2029-க்குள் ஒரு ஜிகாவாட் செயல்பாட்டுக்கு வர வேண்டும் என்பது தனது விருப்பம் என்றும் நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது; இந்த எண்கள் ஒரே பேட்டியில் இருந்து வந்தவை; உறுதிமொழி அல்ல, விருப்பமாகவே கூறப்பட்டுள்ளன. தரவு மைய கூட்டாளியும் சென்னைக்குள் குறிப்பிட்ட இடமும் வெளியிடப்படவில்லை; முதலீட்டுத் தொகையும் வெளியிடப்படவில்லை. சென்னை இந்தியாவின் முதன்மை நீர்மூழ்கி வடம் இறங்கும் மையம்; தென்கிழக்கு ஆசியா மத்திய கிழக்கு மேற்கு ஐரோப்பா நான்கு, வங்கக்கடல் நுழைவாயில், இந்தியா டு இந்தியா, MIST வட அமைப்புகளுக்கான இறங்கு புள்ளிகள் இங்கு உள்ளன; மீப்பெரும் அளவிலான தரவு மையங்கள் இந்த நகரில் குவிவதற்கு இதுவே முதன்மைக் காரணம்.

KEY EXAM POINTS

- The twenty megawatt artificial intelligence supercluster of Vultr at Chennai went live on 2 November 2026, after being announced on 21 October 2026.
- It is built on about 10,000 AMD Instinct MI355X accelerators, each carrying 288 GB of high bandwidth memory with 8 TB a second of memory bandwidth.
- The cluster runs on the AMD ROCm open software stack; an expansion using the AMD Instinct MI455X is planned for 2027.
- Vultr describes it as the largest deployment of AMD Instinct accelerators in India; no source claims it is India's largest artificial intelligence data centre overall.
- The company states that the Government of Tamil Nadu has enabled 150 MW of connected power at the site.
- The data centre partner, the specific Chennai location and the investment figure have not been disclosed by any source.
- Chennai is India's principal submarine cable landing hub, with landing points for the SEA-ME-WE-4, Bay of Bengal Gateway, i2i and MIST cable systems.

- வல்ட்ர் நிறுவனத்தின் சென்னை இருபது மெகாவாட் செயற்கை நுண்ணறிவு மீக்கொத்து 2026 நவம்பர் 2 அன்று செயல்பாட்டுக்கு வந்தது; 2026 அக்டோபர் 21 அன்று அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது.
- சுமார் 10,000 AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் MI355X முடுக்கிகளைக் கொண்டு கட்டப்பட்டது; ஒவ்வொன்றும் 288 ஜிகாபைட் அதிக அலைக்கற்றை நினைவகம், வினாடிக்கு 8 டெராபைட் நினைவக அலைக்கற்றை.
- இந்தக் கொத்து AMD ROCm திறந்த மென்பொருள் அடுக்கில் இயங்குகிறது; AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் MI455X பயன்படுத்தி 2027-இல் விரிவாக்கம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- இந்தியாவில் AMD இன்ஸ்டிங்க்ட் முடுக்கிகளின் மிகப்பெரிய நிறுவல் என வல்ட்ர் விவரிக்கிறது; இந்தியாவின் ஒட்டுமொத்தப் பெரிய செயற்கை நுண்ணறிவுத் தரவு மையம் என எந்த ஆதாரமும் கூறவில்லை.
- அந்த இடத்தில் தமிழ்நாடு அரசு 150 மெகாவாட் இணைப்பு மின்சாரத்தை வழங்கியுள்ளது என நிறுவனம் தெரிவிக்கிறது.
- தரவு மைய கூட்டாளி, சென்னைக்குள் குறிப்பிட்ட இடம், முதலீட்டுத் தொகை ஆகியவை எந்த ஆதாரத்தாலும் வெளியிடப்படவில்லை.
- சென்னை இந்தியாவின் முதன்மை நீர்மூழ்கி வடம் இறங்கும் மையம்; SEA-ME-WE-4, வங்கக்கடல் நுழைவாயில், i2i, MIST வட அமைப்புகளுக்கான இறங்கு புள்ளிகள் உள்ளன.

STATIC GK CONNECT

AMD and its accelerators AMD மற்றும் அதன் முடுக்கிகள்	Advanced Micro Devices is headquartered at Santa Clara in California and is led by Lisa Su; the Instinct MI355X is built on the CDNA 4 architecture and ROCm is the company's open source software stack, the counterpart to CUDA அட்வான்ஸ்டு மைக்ரோ டிவைசஸ் நிறுவனத்தின் தலைமையகம் கலிபோர்னியாவின் சாண்டா க்ளாரா; லிசா சூ தலைமை தாங்குகிறார்; இன்ஸ்டிங்க்ட் MI355X CDNA 4 கட்டமைப்பில் கட்டப்பட்டுள்ளது; ROCm என்பது நிறுவனத்தின் திறந்த மூல மென்பொருள் அடுக்கு, CUDA-வுக்கு இணையானது
Tamil Nadu Data Centre Policy தமிழ்நாடு தரவு மைய கொள்கை	The Tamil Nadu Data Centre Policy of 2021 was among the first dedicated state data centre policies in India, and Chennai is the state's main data centre hub 2021 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு தரவு மைய கொள்கை, இந்தியாவின் முதல் தனிப்பட்ட மாநில தரவு மைய கொள்கைகளில் ஒன்று; சென்னை மாநிலத்தின் முதன்மை தரவு மைய மையம்
StartupTN ஸ்டார்ட்அப் டி.என்.	StartupTN is the Tamil Nadu Startup and Innovation Mission under the Micro, Small and Medium Enterprises Department; Tamil Nadu was among the first states with a dedicated Startup and Innovation Policy, announced for 2018 and 2019 ஸ்டார்ட்அப் டி.என். என்பது குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் துறையின் கீழ் உள்ள தமிழ்நாடு தொடக்க நிறுவன மற்றும் புத்தாக்க இயக்கம்; 2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளுக்கு அறிவிக்கப்பட்ட தனிப்பட்ட தொடக்க நிறுவன மற்றும் புத்தாக்கக் கொள்கையைக் கொண்ட முதல் மாநிலங்களில் தமிழ்நாடு ஒன்று
IndiaAI Mission இந்தியா செயற்கை நுண்ணறிவு இயக்கம்	Approved by the Union Cabinet in March 2024 with an outlay of about Rs 10,372 crore over five years, it treats graphics processing unit capacity as a core pillar and is run by the Ministry of Electronics and Information Technology 2024 மார்ச்சில் ஒன்றிய அமைச்சரவையால் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு சுமார் ரூ. 10,372 கோடி ஒதுக்கீட்டுடன் ஒப்புதல் பெற்றது; வரைகலை செயலாக்க அலகு திறனை ஒரு முதன்மைத் தூணாகக் கருதுகிறது; மின்னணுவியல் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைச்சகம் நடத்துகிறது
High Bandwidth Memory அதிக அலைக்கற்றை நினைவகம்	High Bandwidth Memory is a stacked memory technology used in accelerators to move very large volumes of data to the processor, measured in terabyte a second rather than gigabyte a second அதிக அலைக்கற்றை நினைவகம் என்பது முடுக்கிகளில் பயன்படும் அடுக்கு நினைவக தொழில்நுட்பம்; மிகப் பெரிய அளவிலான தரவை செயலிக்கு நகர்த்துகிறது; வினாடிக்கு ஜிகாபைட் அல்லாமல் வினாடிக்கு டெராபைட் அளவில் அளக்கப்படுகிறது

12 HARD

The Visible Emission Line Coronagraph on board Aditya L1 reveals that a solar eruption expanded asymmetrically, a finding announced by the Ministry of Science and Technology

ஆதித்யா எல்1-இல் உள்ள கட்புல உமிழ்வு கோட்டு கொரோனாகிராஃப், ஒரு சூரிய வெடிப்பு சமச்சீரற்ற முறையில் விரிவடைந்ததை வெளிப்படுத்தியது; இந்த கண்டுபிடிப்பை அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைச்சகம் அறிவித்தது

On 3 November 2026 the Ministry of Science and Technology announced that the Visible Emission Line Coronagraph, the primary payload on board the Aditya L1 solar mission, had revealed that a coronal mass ejection expanded asymmetrically rather than as a symmetric bubble. The study was led by Saurabh Tripathi, a doctoral student at the Indian Institute of Astrophysics at Bengaluru, with Tanmoy Samanta as corresponding author and Jayant Joshi as co author, and appeared in The Astrophysical Journal Letters in volume one thousand and nine as article L24. The paper itself was published in late September or early October 2026 and the announcement of 3 November 2026 is the news event; reports that place the journal publication on 3 November are mistaken. The event studied is the coronal mass ejection of 5 August 2024, associated with an X one point seven class solar flare at about half past one in the afternoon Universal Time from the active region numbered thirteen thousand seven hundred and sixty seven near the west limb of the Sun. The coronagraph recorded blueshifted and redshifted emission of thirteen times ionised iron at the same time, which a symmetric model could not reproduce; only a model with the axis of the ejection inclined at fifty four degrees and with asymmetric lateral expansion fitted the observations. The projected radial speed was one thousand one hundred and thirty four point nine kilometres a second with an uncertainty of thirty three point four, and the lateral speed in the plane of the sky was six hundred and ninety one point five kilometres a second with an uncertainty of thirty point seven. Because such asymmetry affects both the speed of an ejection and the time at which it reaches the Earth, the finding matters for the forecasting of space weather. The coronagraph observes the green coronal emission line of thirteen times ionised iron at five hundred and thirty point three nanometre, sampling plasma at about one point eight million kelvin, and was built by the Indian Institute of Astrophysics with support from the Indian Space Research Organisation.

2026 நவம்பர் 3 அன்று, ஆதித்யா எல்1 சூரிய பயணத்தின் முதன்மைச் சுமையான கட்புல உமிழ்வு கோட்டு கொரோனாகிராஃப், ஒரு கொரோனா நிறை வெளியேற்றம் சமச்சீரான குமிழியாக அல்லாமல் சமச்சீரற்ற முறையில் விரிவடைந்ததை வெளிப்படுத்தியுள்ளது என அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைச்சகம் அறிவித்தது. பெங்களூரில் உள்ள இந்திய வானியற்பியல் கழகத்தின் ஆய்வு மாணவர் சௌரப் திரிபாதி இந்த ஆய்வை வழிநடத்தினார்; தன்மய் சமந்தா தொடர்பு ஆசிரியர், ஜெயந்த் ஜோஷி இணை ஆசிரியர்; த ஆஸ்ட்ரோபிசிக்கல் ஜர்னல் லெட்டர்ஸ் இதழின் ஆயிரத்து ஒன்பதாம் தொகுதியில் L24 கட்டுரையாக வெளிவந்தது. கட்டுரை 2026 செப்டம்பர் இறுதியில் அல்லது அக்டோபர் தொடக்கத்தில் வெளியிடப்பட்டது; 2026 நவம்பர் 3 அன்றைய அறிவிப்பே செய்தி நிகழ்வு; இதழ் வெளியீட்டை நவம்பர் 3 எனக் கூறும் செய்திகள் தவறானவை. ஆய்வு செய்யப்பட்ட நிகழ்வு 2024 ஆகஸ்ட் 5 அன்றைய கொரோனா நிறை வெளியேற்றம்; சூரியனின் மேற்கு விளிம்பிற்கு அருகே பதிமூவாயிரம் எழுநூற்று அறுபத்தேழு என எண்ணிடப்பட்ட செயல் பகுதியில் இருந்து, அனைத்துலக நேரப்படி பிற்பகல் ஒன்றரை மணியளவில் ஏற்பட்ட எக்ஸ் ஒன்று புள்ளி ஏழு வகை சூரிய ஒளிர்வுடன் தொடர்புடையது. பதிமூன்று முறை அயனியாக்கப்பட்ட இரும்பின் நீல நோக்கிய மற்றும் சிவப்பு நோக்கிய உமிழ்வை ஒரே நேரத்தில் கொரோனாகிராஃப் பதிவு செய்தது; சமச்சீரான மாதிரி இதை மீளுருவாக்க முடியவில்லை; வெளியேற்றத்தின் அச்சு ஐம்பத்து நான்கு பாகை சாய்வில் இருந்து, சமச்சீரற்ற பக்கவாட்டு விரிவாக்கத்துடன் இருந்த மாதிரி மட்டுமே கண்காணிப்புகளுக்குப் பொருந்தியது. திட்டமிடப்பட்ட ஆரைத் திசை வேகம் வினாடிக்கு ஆயிரத்து நூற்று முப்பத்து நான்கு புள்ளி ஒன்பது கிலோமீட்டர், நிச்சயமின்மை முப்பத்து மூன்று புள்ளி நான்கு; வான்வெளித் தளத்தில் பக்கவாட்டு வேகம் வினாடிக்கு அறுநூற்று தொண்ணூற்றொன்று புள்ளி ஐந்து கிலோமீட்டர், நிச்சயமின்மை முப்பது புள்ளி ஏழு. இத்தகைய சமச்சீரின்மை வெளியேற்றத்தின் வேகத்தையும் அது பூமியை அடையும் நேரத்தையும் பாதிப்பதால், விண்வெளி வானிலை முன்னறிவிப்புக்கு இந்தக் கண்டுபிடிப்பு முக்கியம். பதிமூன்று முறை அயனியாக்கப்பட்ட இரும்பின் ஐந்நூற்று முப்பது புள்ளி மூன்று நானோமீட்டர் பசுமைக் கொரோனா உமிழ்வுக் கோட்டை இந்த கொரோனாகிராஃப் கண்காணிக்கிறது; சுமார் ஒன்று புள்ளி எட்டு மில்லியன் கெல்வின் வெப்பநிலையில் உள்ள பிளாஸ்மாவை மாதிரி எடுக்கிறது; இந்திய விண்வெளி ஆய்வு நிறுவனத்தின் ஆதரவுடன் இந்திய வானியற்பியல் கழகம் இதைக் கட்டியது.

KEY EXAM POINTS

- The Ministry of Science and Technology announced on 3 November 2026 that the Visible Emission Line Coronagraph on Aditya L1 had revealed asymmetric expansion of a coronal mass ejection.
- The study was led by Saurabh Tripathi of the Indian Institute of Astrophysics, Bengaluru, with Tanmoy Samanta as corresponding author, and appeared in The Astrophysical Journal Letters volume 1009 as article L24.
- The paper was published in late September or early October 2026; the 3 November 2026 announcement is the news event, not the publication date.
- The event studied was the coronal mass ejection of 5 August 2024, linked to an X1.7 class flare from active region 13767 near the Sun's west limb.
- Only a model with the ejection axis inclined at 54 degrees and asymmetric lateral expansion fitted the simultaneous blueshifted and redshifted iron emission.
- The projected radial speed was 1,134.9 km a second and the lateral speed in the plane of the sky was 691.5 km a second.
- The coronagraph observes the 530.3 nanometre green coronal line of thirteen times ionised iron, sampling plasma at about 1.8 million kelvin, and was built by the Indian Institute of Astrophysics.

- ஆதித்யா எல்1-இல் உள்ள கட்புல உமிழ்வு கோட்டு கொரோனாகிராஃப், ஒரு கொரோனா நிறை வெளியேற்றத்தின் சமச்சீரற்ற விரிவாக்கத்தை வெளிப்படுத்தியதை அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப அமைச்சகம் 2026 நவம்பர் 3 அன்று அறிவித்தது.
- பெங்களூரு இந்திய வானியற்பியல் கழகத்தின் சௌரப் திரிபாதி ஆய்வை வழிநடத்தினார்; தன்மய் சமந்தா தொடர்பு ஆசிரியர்; த ஆஸ்ட்ரோபிசிக்கல் ஜர்னல் லெட்டர்ஸ் தொகுதி 1009-இல் L24 கட்டுரையாக வெளிவந்தது.
- கட்டுரை 2026 செப்டம்பர் இறுதியில் அல்லது அக்டோபர் தொடக்கத்தில் வெளியிடப்பட்டது; 2026 நவம்பர் 3 அன்றைய அறிவிப்பே செய்தி நிகழ்வு, வெளியீட்டுத் தேதி அல்ல.
- ஆய்வு செய்யப்பட்ட நிகழ்வு 2024 ஆகஸ்ட் 5 அன்றைய கொரோனா நிறை வெளியேற்றம்; சூரியனின் மேற்கு விளிம்பு அருகே செயல் பகுதி 13767-இல் இருந்து ஏற்பட்ட X1.7 வகை ஒளிர்வுடன் தொடர்புடையது.
- வெளியேற்ற அச்சு 54 பாகை சாய்வில் இருந்து சமச்சீரற்ற பக்கவாட்டு விரிவாக்கத்துடன் இருந்த மாதிரி மட்டுமே ஒரே நேரத்தில் பதிவான நீல மற்றும் சிவப்பு நோக்கிய இரும்பு உமிழ்வுக்குப் பொருந்தியது.
- திட்டமிடப்பட்ட ஆரைத் திசை வேகம் வினாடிக்கு 1,134.9 கி.மீ.; வான்வெளித் தளத்தில் பக்கவாட்டு வேகம் வினாடிக்கு 691.5 கி.மீ.
- பதிமூன்று முறை அயனியாக்கப்பட்ட இரும்பின் 530.3 நானோமீட்டர் பசுமைக் கொரோனா கோட்டை கொரோனாகிராஃப் கண்காணிக்கிறது; சுமார் 1.8 மில்லியன் கெல்வின் பிளாஸ்மாவை மாதிரி எடுக்கிறது; இந்திய வானியற்பியல் கழகம் கட்டியது.

STATIC GK CONNECT

Aditya L1 mission ஆதித்யா எல்1 பயணம்	India's first dedicated solar mission was launched on 2 September 2023 by the PSLV C57 vehicle from the Satish Dhawan Space Centre at Sriharikota and was placed in a halo orbit around the Sun Earth Lagrange Point One on 6 January 2024 இந்தியாவின் முதல் தனிப்பட்ட சூரிய பயணம் 2023 செப்டம்பர் 2 அன்று ஸ்ரீஹரிகோட்டாவில் உள்ள சதீஷ் தவான் விண்வெளி மையத்தில் இருந்து பி.எஸ்.எல்.வி. சி57 ஏவுகலனால் ஏவப்பட்டது; 2024 ஜனவரி 6 அன்று சூரியன் பூமி லக்ராஞ்ச் புள்ளி ஒன்றைச் சுற்றி ஒளிவட்டச் சுற்றுப்பாதையில் நிலைநிறுத்தப்பட்டது
Lagrange Point One லக்ராஞ்ச் புள்ளி ஒன்று	Lagrange Point One lies about one point five million kilometre from the Earth, which is about one per cent of the Earth Sun distance; Lagrange points are named after Joseph Louis Lagrange and number five லக்ராஞ்ச் புள்ளி ஒன்று பூமியிலிருந்து சுமார் ஒன்று புள்ளி ஐந்து மில்லியன் கிலோமீட்டர் தொலைவில் உள்ளது; இது பூமி சூரிய தொலைவின் சுமார் ஒரு சதவீதம்; லக்ராஞ்ச் புள்ளிகள் ஜோசப் லூயி லக்ராஞ்ச் பெயரால் அழைக்கப்படுகின்றன; மொத்தம் ஐந்து
Payloads of Aditya L1 ஆதித்யா எல்1-இன் சுமைகள்	The mission carries seven payloads, namely the Visible Emission Line Coronagraph, the Solar Ultraviolet Imaging Telescope, the Solar Low Energy X ray Spectrometer, the High Energy L1 Orbiting X ray Spectrometer, the Aditya Solar wind Particle Experiment, the Plasma Analyser Package for Aditya and a set of magnetometers இந்தப் பயணம் ஏழு சுமைகளைக் கொண்டுள்ளது: கட்புல உமிழ்வு கோட்டு கொரோனாகிராஃப், சூரிய புற ஊதா படமாக்கும் தொலைநோக்கி, சூரிய குறை ஆற்றல் எக்ஸ் கதிர் நிறமாலைமானி, உயர் ஆற்றல் எல்1 சுற்று எக்ஸ் கதிர் நிறமாலைமானி, ஆதித்யா சூரியக் காற்றுத் துகள் பரிசோதனை, ஆதித்யாவுக்கான பிளாஸ்மா பகுப்பாய்வுத் தொகுப்பு, காந்தமானிகள் தொகுப்பு
Indian Institute of Astrophysics இந்திய வானியற்பியல் கழகம்	Headquartered at Bengaluru, it built the Visible Emission Line Coronagraph at its MGK Menon Laboratory for Space Sciences at the CREST campus at Hosakote and traces its origin to the Madras Observatory of 1786 தலைமையகம் பெங்களூரு; ஹொசகோட்டையில் உள்ள க்ரெஸ்ட் வளாகத்தின் எம்.ஜி.கே. மேனன் விண்வெளி அறிவியல் ஆய்வகத்தில் கட்புல உமிழ்வு கோட்டு கொரோனாகிராஃப்-ஐக் கட்டியது; 1786 ஆம் ஆண்டின் சென்னை வானாய்வு நிலையத்தில் இதன் தோற்றம் உள்ளது
Coronal mass ejection and the green line கொரோனா நிறை வெளியேற்றம் மற்றும் பசுமைக் கோடு	A coronal mass ejection is a large expulsion of plasma and magnetic field from the solar corona; the green coronal line at five hundred and thirty point three nanometre arises from thirteen times ionised iron and is evidence of the coronal heating problem கொரோனா நிறை வெளியேற்றம் என்பது சூரிய கொரோனாவில் இருந்து பிளாஸ்மா மற்றும் காந்தப் புலம் பெருமளவில் வெளியேறுவது; ஐந்நூற்று முப்பது புள்ளி மூன்று நானோமீட்டரில் உள்ள பசுமைக் கொரோனா கோடு பதிமூன்று முறை அயனியாக்கப்பட்ட இரும்பில் இருந்து எழுகிறது; கொரோனா வெப்பமூட்டல் புதிருக்கு இது சான்று

PROMINENT PERSONALITIES
முக்கிய ஆளுமைகள்

13 MEDIUM

Era Murugan, the Tamil writer who brought the computer industry into the Tamil novel and wrote Arasur Vamsam and Milagu, dies at the age of seventy three
கணினித் தொழிலைத் தமிழ் நாவலுக்குக் கொண்டு வந்த எழுத்தாளர், அரசூர் வம்சம் மற்றும் மிளகு படைத்த இரா. முருகன், எழுபத்து மூன்று வயதில் காலமானார்

The Tamil writer Era Murugan, whose name is also romanised as Ira. Murugan, died on 3 November 2026 of age related illness at the age of seventy three. He was born in 1953 at Sivagangai to Na. Si. Ramasamy and Meenakshi, studied at the Sivaganga Raja Higher Secondary School and at Tagore Arts College in Puducherry, and lived in Chennai; no source states his place of death, and one outlet gives his age as seventy four. He was a banker and an information technology professional before he was a full time writer, serving about eight years as a bank branch officer, about fifteen years as a techno banker building banking software in a bank's computer department, and then as a general manager in banking technology and project management at a multinational information technology firm, with postings in India, the United Kingdom, Thailand and the United States. He began writing in 1977 and his debut work was the free verse poem Theru, meaning Street, published in the literary magazine Kanaiyazhi in 1978, after which he moved from poetry to the short story, the novella and the novel in a magical realist and satirical vein. His novel Moonru Viral, meaning Three Fingers, is regarded as the first Tamil novel about the computer industry, and his novel Arasur Vamsam, serialised on the web journal Thinnai, was translated into English as Ghosts of Arasur and shortlisted for the Crossword Book Award; its sequel is Viswaroopam. His other major works include the grand novel Milagu, meaning Pepper, Achutham Kesavam, the autobiographical Number 40 Rettai Theru and Dupleix Street, and the short story collections Silicon Vaasal and Aimbadhu Paisa Shakespeare, and his Ananda Vikatan column Ulage Ulage Udane Vaa is described as the first branded column in Tamil. He wrote dialogue for the films Unnai Pol Oruvan in 2009 and Billa 2 in 2011. He received the Vishnupuram Literary Award in 2024, a Best Translator Award from the Canadian Tamil literary body Ilakkiya Thottam in 2019 for his translation of N. S. Madhavan's Malayalam novel as Peerangi Paadalgal, and a prize from the National Council of Educational Research and Training, and he wrote the Tamil volume on Sujatha for the Makers of Indian Literature series of the Sahitya Akademi. He did not receive a Sahitya Akademi Award. The actor Kamal Haasan, with whom he co wrote dialogue, and the president of the Dravida Munnetra Kazhagam and former Chief Minister M. K. Stalin were among those who paid tribute.

தமிழ் எழுத்தாளர் இரா. முருகன், 2026 நவம்பர் 3 அன்று வயது மூப்பு சார்ந்த உடல்நலக் குறைவால் எழுபத்து மூன்று வயதில் காலமானார். அவர் 1953-இல் சிவகங்கையில் ந. சி. ராமசாமி மற்றும் மீனாட்சி ஆகியோருக்கு மகனாகப் பிறந்தார்; சிவகங்கை ராஜா மேல்நிலைப் பள்ளியிலும், புதுச்சேரி தாகூர் கலைக் கல்லூரியிலும் பயின்றார்; சென்னையில் வாழ்ந்தார்; அவர் காலமான இடத்தை எந்த ஆதாரமும் தெரிவிக்கவில்லை; ஒரு நாளிதழ் அவரது வயதை எழுபத்து நான்கு எனக் குறிப்பிடுகிறது. முழுநேர எழுத்தாளராக மாறுவதற்கு முன் அவர் வங்கியாளராகவும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை வல்லுநராகவும் பணியாற்றினார்; சுமார் எட்டு ஆண்டுகள் வங்கிக் கிளை அதிகாரியாக, சுமார் பதினைந்து ஆண்டுகள் வங்கியின் கணினித் துறையில் வங்கி மென்பொருளை உருவாக்கும் தொழில்நுட்ப வங்கியாளராக, பின்னர் ஒரு பல்தேசிய தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் வங்கித் தொழில்நுட்பம் மற்றும் திட்ட மேலாண்மைப் பொது மேலாளராகப் பணியாற்றினார்; இந்தியா, ஐக்கிய இராச்சியம், தாய்லாந்து, அமெரிக்கா ஆகிய நாடுகளில் பணி நிமித்தம் தங்கினார். 1977-இல் எழுதத் தொடங்கினார்; அவரது முதல் படைப்பு தெரு எனும் புதுக்கவிதை, 1978-இல் கணையாழி இலக்கிய இதழில் வெளியானது; அதன் பின் கவிதையிலிருந்து சிறுகதை, குறுநாவல், நாவல் என மாயாயதார்த்த மற்றும் நகைமுரண் பாணியில் நகர்ந்தார். அவரது மூன்று விரல் நாவல், கணினித் தொழில் குறித்த முதல் தமிழ் நாவலாகக் கருதப்படுகிறது; திண்ணை இணைய இதழில் தொடராக வெளிவந்த அரசூர் வம்சம் நாவல், கோஸ்ட்ஸ் ஆஃப் அரசூர் என ஆங்கிலத்தில் மொழிபெயர்க்கப்பட்டு க்ராஸ்வேர்டு புத்தக விருதுக்கான இறுதிப் பட்டியலில் இடம்பெற்றது; அதன் தொடர்ச்சி விஸ்வரூபம். அவரது பிற முக்கியப் படைப்புகளில் மிளகு எனும் பெரு நாவல், அச்சுதம் கேசவம், சுயசரிதைத் தன்மையுடைய நெம்பர் 40 ரெட்டைத் தெரு மற்றும் தியூப்ளே வீதி, சிலிக்கன் வாசல் மற்றும் ஐம்பது பைசா ஷேக்ஸ்பியர் சிறுகதைத் தொகுப்புகள் அடங்கும்; ஆனந்த விகடனில் அவர் எழுதிய உலகே உலகே உடனே வா பத்தி, தமிழின் முதல் முத்திரைப் பத்தி எனக் குறிப்பிடப்படுகிறது. 2009-இல் உன்னைப் போல் ஒருவன், 2011-இல் பில்லா 2 ஆகிய திரைப்படங்களுக்கு வசனம் எழுதினார். 2024-இல் விஷ்ணுபுரம் இலக்கிய விருதையும், என். எஸ். மாதவனின் மலையாள நாவலை பீரங்கிப் பாடல்கள் என மொழிபெயர்த்ததற்காக 2019-இல் கனடாவின் இலக்கியத் தோட்டம் அமைப்பின் சிறந்த மொழிபெயர்ப்பாளர் விருதையும், தேசிய கல்வி ஆய்வு மற்றும் பயிற்சிக் கழகத்தின் பரிசையும் பெற்றார்; சாகித்ய அகாதெமியின் இந்திய இலக்கியச் சிற்பிகள் தொடருக்காக சுஜாதா குறித்த தமிழ் நூலை எழுதினார். அவர் சாகித்ய அகாதெமி விருது பெறவில்லை. அவருடன் இணைந்து வசனம் எழுதிய நடிகர் கமல்ஹாசன், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தலைவரும் முன்னாள் முதலமைச்சரும் ஆன மு. க. ஸ்டாலின் ஆகியோர் இரங்கல் தெரிவித்தவர்களில் அடங்குவர்.

KEY EXAM POINTS

- Era Murugan, also romanised as Ira. Murugan, died on 3 November 2026 of age related illness at the age of 73; he was born in 1953 at Sivagangai.
- Before writing full time he was a bank branch officer for about 8 years, a techno banker for about 15 years and then a general manager in banking technology at a multinational information technology firm.
- He began writing in 1977; his debut work was the free verse poem Theru, published in the literary magazine Kanaiyazhi in 1978.
- His novel Moonru Viral is regarded as the first Tamil novel about the computer industry.
- Arasur Vamsam was serialised on the web journal Thinnai, translated into English as Ghosts of Arasur and shortlisted for the Crossword Book Award; its sequel is Viswaroopam.
- He received the Vishnupuram Literary Award in 2024 and a Best Translator Award in 2019 for Peerangi Paadalgal; he did not receive a Sahitya Akademi Award.
- He wrote the Tamil volume on Sujatha for the Makers of Indian Literature series of the Sahitya Akademi, and wrote dialogue for Unnai Pol Oruvan in 2009 and Billa 2 in 2011.

- இரா. முருகன் 2026 நவம்பர் 3 அன்று வயது மூப்பு சார்ந்த உடல்நலக் குறைவால் 73 வயதில் காலமானார்; 1953-இல் சிவகங்கையில் பிறந்தார்.
- முழுநேர எழுத்தாளராக மாறும் முன் சுமார் 8 ஆண்டுகள் வங்கிக் கிளை அதிகாரியாக, சுமார் 15 ஆண்டுகள் தொழில்நுட்ப வங்கியாளராக, பின்னர் பல்தேசிய தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் வங்கித் தொழில்நுட்பப் பொது மேலாளராகப் பணியாற்றினார்.
- 1977-இல் எழுதத் தொடங்கினார்; முதல் படைப்பு தெரு எனும் புதுக்கவிதை, 1978-இல் கணையாழி இலக்கிய இதழில் வெளியானது.
- அவரது மூன்று விரல் நாவல் கணினித் தொழில் குறித்த முதல் தமிழ் நாவலாகக் கருதப்படுகிறது.
- அரசூர் வம்சம் திண்ணை இணைய இதழில் தொடராக வெளிவந்து, கோஸ்ட்ஸ் ஆஃப் அரசூர் என ஆங்கிலத்தில் மொழிபெயர்க்கப்பட்டு க்ராஸ்வேர்டு புத்தக விருதுக்கான இறுதிப் பட்டியலில் இடம்பெற்றது; தொடர்ச்சி விஸ்வரூபம்.
- 2024-இல் விஷ்ணுபுரம் இலக்கிய விருதையும், பீரங்கிப் பாடல்கள் மொழிபெயர்ப்புக்காக 2019-இல் சிறந்த மொழிபெயர்ப்பாளர் விருதையும் பெற்றார்; சாகித்ய அகாதெமி விருது பெறவில்லை.
- சாகித்ய அகாதெமியின் இந்திய இலக்கியச் சிற்பிகள் தொடருக்காக சுஜாதா குறித்த தமிழ் நூலை எழுதினார்; 2009-இல் உன்னைப் போல் ஒருவன், 2011-இல் பில்லா 2 படங்களுக்கு வசனம் எழுதினார்.

STATIC GK CONNECT

Kanaiyazhi magazine கணையாழி இதழ்	The literary magazine in which he made his debut in 1978 was founded in 1965, and its name is drawn from the ring motif in the Kamba Ramayanam 1978-இல் அவர் அறிமுகமான இலக்கிய இதழ் 1965-இல் தொடங்கப்பட்டது; கம்ப ராமாயணத்தில் வரும் கணையாழி எனும் மோதிரக் குறியீட்டில் இருந்து அதன் பெயர் வந்தது
Sahitya Akademi சாகித்ய அகாதெமி	India's National Academy of Letters was established on 12 March 1954 with headquarters at New Delhi and recognises twenty four languages; its Makers of Indian Literature series publishes author monographs, and Era Murugan wrote the Tamil volume on Sujatha, the pen name of S. Rangarajan இந்தியாவின் தேசிய இலக்கிய அகாதெமி 1954 மார்ச் 12 அன்று நிறுவப்பட்டது; தலைமையகம் புது தில்லி; இருபத்து நான்கு மொழிகளை அங்கீகரிக்கிறது; அதன் இந்திய இலக்கியச் சிற்பிகள் தொடர் எழுத்தாளர் நூல்களை வெளியிடுகிறது; எஸ். ரங்கராஜனின் புனைபெயரான சுஜாதா குறித்த தமிழ் நூலை இரா. முருகன் எழுதினார்
Sivagangai district சிவகங்கை மாவட்டம்	His birthplace became a separate district in 1985 when it was split from Ramanathapuram, and it is associated with the Marudhu Pandiyar brothers and with Velu Nachiyar, the queen of Sivaganga who is celebrated as Veeramangai அவரது பிறந்த இடம் 1985-இல் ராமநாதபுரத்தில் இருந்து பிரிக்கப்பட்டு தனி மாவட்டமானது; மருது பாண்டியர் சகோதரர்கள் மற்றும் வீரமங்கை என்று கொண்டாடப்படும் சிவகங்கை அரசி வேலு நாச்சியாருடன் தொடர்புடையது
Modern Tamil prose நவீன தமிழ் உரைநடை	Pudhumaippithan, who lived from 1906 to 1948, is regarded as the father of the modern Tamil short story; among the influences Era Murugan named were Sundara Ramasamy, Sujatha, Vaikom Muhammad Basheer and Bharathiyar 1906 முதல் 1948 வரை வாழ்ந்த புதுமைப்பித்தன், நவீன தமிழ்ச் சிறுகதையின் தந்தையாகக் கருதப்படுகிறார்; இரா. முருகன் குறிப்பிட்ட தாக்கங்களில் சுந்தர ராமசாமி, சுஜாதா, வைக்கம் முகம்மது பஷீர், பாரதியார் ஆகியோர் அடங்குவர்
Puducherry புதுச்சேரி	Tagore Arts College where he studied is at Puducherry, a French colony until the transfer of 1 November 1954, which became a Union Territory under the Fourteenth Constitutional Amendment of 1962 அவர் பயின்ற தாகூர் கலைக் கல்லூரி புதுச்சேரியில் உள்ளது; 1954 நவம்பர் 1 அன்றைய ஒப்படைப்பு வரை அது பிரெஞ்சு காலனியாக இருந்தது; 1962 ஆம் ஆண்டின் பதினான்காவது அரசியலமைப்புத் திருத்தத்தின் கீழ் ஒன்றியப் பிரதேசமாக ஆனது